Avgåtte fartøier i Januar 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
~~K.g. Half~~							√ 2 1/2 times isbrytning med Pronto 3/1
÷ Dr. Maud	Kirkenes	3/1	Tirs		11.15	U. L.	1 —"— —"— "Munkholmen —"—
Delfinus"	Antwerpen	—"—	—"—		16.30	T. S.	H.v. kl 9.30 3/1 = 1.87 m +
Polarlys	Bergen	—"—	—"—		17.15	S.B.	L.v. " 15.45 —"— = 0.10 m ÷
Bera	Rundcorn	—"—	—"—		22.30	Th. J.	H.v. " 22.00 —"— = 1.80 m +
Sortland	Kirkenes	—"—	—"—		23.00	—"—	L.v. " 4.00 4/1 = 0.15 m ÷
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		23.00	—"—	
Nordland	Buviken	4/1	Onsd		8.00		√ 2 times isbrytning med D/S "Thor" 4/1 S.B.
		Insp.	4/1-39.				D/S "Nordland" til Buviken kl. 8.—"—
							" "Tordenskjold" " T.M.V. " 10.—"—
							" "Namsos" ut for Krengering " 12.—"—
÷ St. Svithun	Kirkenes	4/1	Onsdag		11.15	J. R.	" —"— til kai 3 " 14.—"—
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—		17.	H. S.	" "Sig. Jarl" " Kullkran " 14.—"—
Kora	Stettin	—"—	—"—		17.30	—"—	" "Cygnus" " Lademoen " 16.45—"—
Trondhjem	Kjøbenhavn	—"—	—"—		18.	—"—	H.v. kl. 10.30 4/1 = 1.97 m +
Sigurd Jarl	Nordre Verft	—"—	—"—		18.30	—"—	L.v. " 16.45 —"— = 0.26 m ÷
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		18.45	—"—	H.v. " 23. —"— = 2.02 m +
		Insp.	5/1-39				L.v. " 5. 5/1 = 0.25 m ÷
							D/S "Einvik" ankret på Ila kl. 6.30 5/1
							" "Harda" til Levanger kl. 6.45 —"—

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ ~~Kong~~ Harald	~~Kirke~~kenes	5/1	Tors		11.30	J.R	D/S Havda til Levanger kl. 6.30 5/1
Prins Olaf	Bergen	5/1	Tors		17.30	W.L	" Nordland - kai 5 kl. 10.00 -"-
Skjerstad	Bodø	-	"		17.15	-	✓ 3½ times isbrytning med D/S "Pronto" 5/1
Sirius	Tromsø	-	-		20.30	A.P.	Hv kl. 11.00 5/1 = 2.19 m +
Kerit	Bodø	-	-		21.00	-	Lv " 17.15 -"- = 0.50 m ÷
Arnfinn Jarl	Oslo	-"-	-"-		21.00	-"-	Hv " 23.45 -"- = 2.15 m
Nordland	Honningsvåg	-"-	-"-		21.15	-"-	~~Lv " 6/1 m~~
Cygnus	Manchester	-"-	-"-		22.30		Redningsredskapene i orden 5/1 A.P. - H1
		Inj. 6/1 - 39					
		W.					
							✓ 2 timers isbryting med "Pronto" 6/1 W.L.
							D/S "Essi" til Kissilaun kl 13.00 6/1
✓ Nordstjernen	Kirkenes	6/1	Fred		13.00	W.L.	" "Havda" kai 5 fred. fmd. -"-
Midnatsol	Bergen	-"-	-"-		17	T.S.	L.V. kl 5.45 6/1 = 0.43 m ÷
Johann Blumenthal	Bremen	-"-	-"-		18.00	S.B.	H.V. " 11.45 -"- = 2.35 m +
Havda	Stavanger	-"-	-"-		19.30	W.L.	L.V. " 18.00 -"- = 0.64 m ÷
Trondhjem	Kirkenes	-"-	-"-		20.00	-"-	Hv " 0.15 7/1 = 2.29 m +
Balboa	Aarhus	-"-	-"-		21.30	-"-	
		Inj. 7/1 - 39					
		W.					

Avgåtte fartøier i Januar 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Ranheim	Bergen	7/1	Lördag		8.	S. Berg	✓ 3½ time isbryting med D/S „Thor" 7/1.
÷ Finmarken	Kirkenes	-"-	-"-		11.45	J. R.	S.O. kulingv. heist og tent Kl. 12. -"-
Adolph Kirsten	Hamburg	-"-	-"-		14.	H. S.	✓ 1½ time isbryting med D/S Thor -"-
Essi	Newcastle	-"-	-"-		14.	-"-	Lv. Kl. 6.30 7/1 = 0.48 m ÷
Irma	Bergen	-"-	-"-		17.	-"-	Hv. " 12.45 -"- = 2.46 m +
Ranen	Harstad	8/1	Sönd		9.45	W. L.	Lv. " 19. -"- = 0.64 m ÷
÷ Dr. Ragnhild	Kirkenes	-"-	-"-		11.15	-"-	Hv. " 1. 8/1 = 2.44 m +
Nordnorge	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	Lv " 7.15 -"- = 0.32 m ÷
		Insp.	9/1-39				✓ 2. timers isbryting med D/S „Thor" 8/1 fund D/S „Sig. Jarl" til Kai 7 kl 11.30 -"-
			[illegible]				Hv Kl. 13.30 8/1 = 2.64 m +
							✓ Eud. 2 time isbryting med D/S „Thor" 8/1
							So. kulingvarsel heist og tent Kl. 20.40 -"-
							Lv. Kl. 19.45 8/1 - 0.55 m ÷
							Hv. -"- 2.00 9/1 = 2.53 m

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Kirkenes	9/1	Mand		11.15	J. R.	D/s „Diana" til kai 17.00 Mandmdg 9/1
Lofoten	Bergen	—"—	—"—		17.00	T. S.	Lv Kl. 6.00 9/1 = 0.05 m ÷
Ulsnes	Stettin	—"—	—"—		18.15	—"—	Hv —"— 14.15 —"— = 2.78 m +
Nava	Vadsö	—"—	—"—		18.30	—"—	Lv —"— 20.30 —"— = 0.22 m ÷
Kg. Erik	Tromsö	—"—	—"—		21.30	W. L.	Hv —"— 2.45 10/1 = 2.48 m +
Sv. Sigurdsön	Oslo	—"—	—"—		22.00	—"—	
Diana	Danzig	10/1	Tirsd		5.00	K. J.	
		Insp.	10/1-39				D/s „Namsos" til N. K. L. kl. 9.30 10/1
			[illegible]				" —"— kai 3 " 12. —"—
							Lv. Kl. 8.30 10/1 = 0.06 m ÷
Polarlys	Kirkenes	10/1	Tirsdag		11.15	J. R.	Hv. " 15. —"— = 2.43 m +
Canis	Oslo	—"—	—"—		12.15	T. S.	Lv. " 21. —"— = 0.25 m ÷
Latona	Antwerpen	—"—	—"—		13.45	H. S.	m/s „Sulhavet" avg. kl. 21 10/1
Rich. With	Bergen	—"—	—"—		18.30	—"—	D. „Einvik" til Halsekaien
Vardö	Kirkenes	—"—	—"—		21.45	S. Berg	kl. 1.00 11/1
Vesteraalen	Svarvik	—	—		23	T. S.	H. v. kl. 3.15 11/1 = 2.18 m +
m/s. Stamdal	Namsos	—	—		23.30	—"—	
		Insp.	11/1-39.				
			[illegible]				

Avgåtte fartøier Januar 1939

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Prins Olav	Kirkenes	11/1	Onsdag		11.45	J. R.	D/S Dr. Maud til utls. Jupiter Kl. 10.45 11/1
Arcturus	Murvik	"	"		12.30	"	" " " Kullkranen " 12.30 "
Dronning Maud	Nordre Verft	"	"		16.30	K. J.	1/2 time isbryting med Pronto (Elven) "
Jupiter	Rotterdam	"	"		17.30	"	Lv. Kl. 9.30 11/1 = 0.05 m +
Namsos	Stavanger	"	"		18.30	W. L.	Hv. " 15.45 " = 2.23 m
		Inf.	12/1-39				Lv. " 22.15 " = 0.08 m ÷
			W.				Hv. " 4.15 12/1 = 1.93 m
							Grønnlykten på Lademoharna er slukket 11/1
							Hammeren varslet.
							Tordenskjold til Kullkran Kl. 8.00 12/1
÷ Midnatsol	Kirkenes	12/1	Tors		11.15	J. A.	Redningssakerne efterset, og i orden 12/1 14.7.40 W.L.
Skjerstad	Bodø	"	"		16.00	S. B.	
Bergenhus	Kjøbenhavn	"	"		16.45	"	
St. Svithun	Bergen	"	"		17.15	"	L.v. kl 11.00 12/1 = 0.12 m +
Haakon	Levanger	"	"		17.30	"	H.v. " 16.45 " = 1.89 m +
Arcturus	London	"	"		19.00	T. S.	Lv " 23.15 " = 0.01 m +
Tordenskjold	Han-vaag	"	"		24.00	W. L.	Hv " 5.30 13/1 = 1.74 m +
Trairo	Murvik	13/1	Fred		5.00	"	D/S „Ottar Jarl" til kullkran kl 24.00 12/1
		Inf.	13/1-39				1 times isbryting med „Trar" 13/1
			W.				D. Haakon til W.L. K/8 13/1

Avgåtte fartøier i Januar 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Irma	Kirkenes	13/1	Fredag		12.15	S. Berg	m/J. „Lydia I" til kai 17 kl. 10.30 13/1
Kong Harald	Bergen	–"–	–"–		17.	H. S.	„ –"– avg. „ 12.30 –"–
Sado	Haugesund	–"–	–"–		17.30	–"–	D/S. „Havda" til kai 4 „ 11. –"–
Havda	Stavanger	–"–	–"–		17.30	–"–	„ „Edna" „ „ 6 „ 12.30 –"–
Ottar Jarl	Hamburg	–"–	–"–		20.30	T. S.	„ „Ottar Jarl" „ „ 10 „ 12.45 –"–
Ranheim	Bergen	–"–	–"–		21.15	–"–	„ „Sado" til Kullkranen „ 16. –"–
Edna	Tromsö	–"–	–"–		24.	S. Berg	Lv. kl. 11.45 13/1 = 0.36 m +
							Hv. „ 18. –"– = 1.85 m +
		Inf. 14/1-39					Lv. „ 0.15 14/1 = 0.37 m +
		[signature]					
✓ Nordnorge	Kirkeness	14/1	Lörd		11.15	A. P.	Haakon Jarl brakk Rappstokken
Haakon Jarl	Tromsö	–	–		17.00	K. J.	paa kai 14, rett ut for hallen, ved
Nordstjernen	Bergen	–	–		17.00	–	avgang 14/1 K. J.
Ranen	Harstad	–	–		18.00	–	
Hertha	Steinker	15/1	Söndag		8.	T. S.	Hv kl. 6.45 14/1 = 1.75 m
✓ Lofoten	Kirkenes	–"–	–"–		11.30	–"–	Lv „ 13.00 „ = 0.40 m +
Finmarken	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	Hv „ 19.00 „ = 1.67 m
Leon. Nilsen	Harstad	16/1	Mand		1.00	N. J.	Lv „ 1.30 15/1 = 0.40 m +
							D/S. „Leo" til Hövik & Qien kl. 9. 15/1
	Inf. 16/1-39						„ „Trondhjem" „ kai 6 „ 9.30 –"–
		H.v. kl 20.15 15/1 = 1.69 m +					Hv. kl. 7.45 15/1 = 1.70 m +
	[signature]	L.v. „ 2.15 16/1 = 0.40 m +					Lv. „ 14.30 –"– = 0.45 m +
							S.O. Kulingen Fröya-Rorvik kl. 16.33 15/1

Avgåtte fartøier i Januar 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓. Dr. Maud	Kirkenes	16/1	Mandag		11.15	T. S.	D/S. „Trondhjem" til uts. „Tellus" kl. 9. 16/1
Idefjord	Buvika	—"—	—"—		13.	A. P.	" —"— " kai 7 " 12. —"—
✓. Kong Erik	T. M. V.	—"—	—"—		16.	H. S.	" „Kg. Erik" " uts. „Trondhjem" " 12.30 —"—
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—		17.	—"—	" „Ariadne" til kai 10 " 13.30 —"—
Leo	Vadsø	—"—	—"—		19.	S. Berg	Hv. kl. 8.45 16/1 = 1.83 m +
Tellus	Tromsø	—"—	—"—		19.30	—"—	Lv. " 15. —"— = 0.53 m +
Trondhjem	Oslo	—"—	—"—		21.	T. S.	Hv. " 21.15 " = 2.03 m +
Kong Magnus	Hamburg	—"—	—"—		21.	S. Berg	Lv. " 3.15 17/1 = 0.68 m +
Capella	Oslo	—"—	—"—		21.30	—"—	
Ursa	Kirkenes	17/1	Tirs		6.15	T. S.	

Insp. 17/1-39
[illegible]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Avgang: Dag	Avgang: Fm. Em.	Avgang: Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Einvik	Flytedokken	17/1	Tirs		10^{30}		D/s Hilda til kai 20 kl. 7^{30} 17/1
Rich With	Kirkenes	–	–		11^{30}		Under forhaling av D/s Hilda gikk en
Columba	Antwerpen	–	–		16^{15}	W.L	fiskerskjøite mot vieren og fikk for
Hilda	Levanger	–	–		16^{30}	K.J	masten nedbrukket, det var mørkt og
Sig Jarl	Bergen	–	–		18^{30}	W.L	styrm. paa Hilda sa at vieren var i
Vaagan	Kirkenes	–	–		22^{30}	A.P.	beknip paa winschenokken saa de ikke
Vesteraalen	Narvik	–	–		23^{00}	–	kunne faa latt gaa. 17/1 H
Namdal	Namsos	–	–		24.00		N.W kulingv. Frøya–Rørvik høgt kl. 10^{05} 17/1
		Inf.	18/1 – 39				Namsos til NK6 kl. 12^{00} 17/1
			[signature]				– " – – Kai 3 – 18^{00} –
							Hv kl. 10^{15} 17/1 = 2.25 m
							Lv " 16^{15} – " – = 0.40 m +
St. Svithun	Kirkenes	18/1	Onsd		11^{15}		Bottila Russ til Kisselou kl. 6^{30} 18/1
Polarlys	Elven	– –	–		11^{15}		Hv. kl. 22.00 17/1 = 1.93 m
Ariadne	Rotterdam	18/1	Onsd.		17.30	S.B.	Lv. – " – 4.45 18/1 = 0.28 m +
Namsos	Stavanger	– " –	– " –		18.00	T.S.	D/s „Skjerstad" til kai 14 kl. 15.30 18/1
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	– " –	– " –		18.45	S.B.	" " – " – " / – " – 17.45 – " –
Nike	Mørevik	19/1	Torsd		4.30		Hv. kl. 10.30 18/1 = 2.01 m +
							Lv – " – 16.45 – " – = 0.10 m +
	D/s „Nordland" til kai 5 kl. 12.00 18/1						Hv – " – 23.00 – " – = 1.88 m +
	" „Bottila Russ" – " – 12 – " – 14.00 – " –						Lv – " – 5.00 19/1 = 0.09 m –
			Inf. 19/1 – 39.				
			[signature]				

Avgåtte fartøier i Januar 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Pan	Kirkenes	18/1	Onsdag		11.		✓ 2 timer isbrytning med „Pronto" 19/1
Kong Harald	—"—	19/1	Torsdag		11.15	J. R.	Redningssakerne eftersett. På kai 3
Skjerstad	Bodø	—"—	—"—		15.	H. S.	mangler hake, forøvrig er alt
Prins Olav	Bergen	—"—	—"—		17.15	—"—	iorden. 19/1 – S. B. & T. S.
H. Adalstein	Kirkenes	—"—	—"—		20.	T. S.	Hv. kl. 11.15 19/1 = 2.01 m +
Botilla Russ	Hamburg	—"—	—"—		21.	—"—	Lv. " 17.15 —"— = 0.16 m ÷
Nordland	Honningsvåg	—"—	—"—		21.30	—"—	Hv. " 23.30 —"— = 1.91 m +
			Inf. 20/1-39.				Lv. " 5.30 20/1 = 0.06 m ÷
			W.				D/S „Havda" til N. K. L. kl. 6.30 20/1
Nordstjernen	Kirkenes	20/1	Fredag		11.15	J. R.	✓ 2½ t. isbrytning med „Thor" 20/1
Strindheim	Thamshavn	—"—	—"—		14.30	W. L.	Ny hake hengt op på kai 3 20/1. A. P.
Midnatsol	Bergen	—"—	—"—		17.00	K. J.	D/S „Havda" til kai 4 kl. 12.00 20/1
Havda	Stavanger	—"—	—"—		18.30	—"—	Hv. kl. 12.00 20/1 = 2.07 m.
Mörejarl	Bergen	—"—	—"—		20.30	H. S.	Lv. —"— 18.00 —"— = 0.20 m. ÷
Kem	Thamshavn	21/1	Lørd		4.30	—"—	Hv. —"— 0.30 21/1 = 1.94 m.
			Inf. 21/1-39				Lv. —"— 6.00 — = 0.08 m. ÷
			W.				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Finmarken	Kirkenes	21/1	Lørd.		11.50	J. E.	✓ 1 timer isbryting med „Thor" und 20/1
Irma	Bergen	-„-	-„-		17.00	T. S.	D/S „Ranen" til Fageravika kl 12.50 21/1
Ranen	Harstad	-„-	-„-		18.00	-„-	„ — „ — „ —„ kai 1 -„- 15.50 -„-
Arnfin Jarl	Tromsø	22/1	Sønd		0.50	W. L.	„ „Arnfinn Jarl" — „ — 14 -„- 17.30 -„-
Kong Halfdan	Kirkenes	—	—		8[00]	J.R.	Hv kl 12.15 21/1 = 2.18 m +
÷ ~~Prinsesse Ragnhild~~	-„-	-„-	-„-		11[15]	-„-	Lv -„- 18.15 -„- = 0.17 m ÷
Nordnorge	Bergen	—	—		17[00]	-„-	Hv -„- 1.00 22/1 = 2.02 m +
							Lv -„- 6.30 -„- = 0.11 m ÷
							Hv. „ 12[45] -„- = 2.24 m +
							L.v. 18.45 „ = 0.13 m ÷
							H.v. 1.00 23/1 = 2.03 m +

Innf. 23/1 - 39
[signature]

Fartøiets navn	Hvorhen	Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Polarlys	Kirkenes	23/1	Man		11[30]	J.K.	D/S Delfinus til kai 17 kl. 12[30] 23/1
Jæderen	Danzig	-	-		16[00]	K.J.	Lv kl. 6[45] 23/1 = 0.08 m ÷
Lofoten	Bergen	-	-		17[15]	W.L.	Hv „ 13[30] -„- = 2.20 m.
Vela	Antwerpen	-	-		18[45]	-	„ Delfinus til T.M.V kl. 23[30] 23/1
Dennb	Oslo	-	-		21[15]	A.P.	Lv. kl. 19.30 23/1 = 0.18 m ÷
Corvus	Glomfjord	-	-		23[45]	-	H.v. -„- 2.15 24/1 = 1.99 m.
Delfinus	T.M.V	„	-		23.30		

Innf. 24/1 - 39
[signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
⁒ Sig. Jarl	Kirkenes	24/1	Tirs		11.30	J. R. ✓	1 time iskryting med D/S Pronto 24/1
Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—		17.00	S.B	D/S Namsos" til N.K.L. kl 11.00 "
Tore Hund	Tromsö	—"—	—"—		20.00	W. L.	" —"— " Kai 3 " 15.30 "
Senja	Kirkenes	—"—	—"—		22.45	—"—	" Tordenskjold" til Kai 8 " 12.00 "
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		23.00	—"—	L.v. kl 7.30 24/1 = 0.08 m ÷
Namdal	Namsos	—"—	—"—		24.00		H.v. " 13.45 —"— = 2.08 m +
		Inf.	25/1 – 39				L.v. " 20.00 —"— = 0.17 m ÷
			W.				Hv " 2.15 25/1 = 1.84 m +
⁒ Prins Olav	Kirkenes	25/1	Onsdag		11.45	J. R.	D/S „Sirius" til kai 13 kl. 10.30 25/1
Kora	Stettin	—"—	—"—		12.	—"—	" Tordenskjold" " " 5 " 11. —"—
Delfinus	Kirkenes	—"—	—"—		14.30	A. P.	" „Folda" " Halsek. " 12.30 —"—
Rich. With	T. M. V.	—"—	—"—		15.	H. S.	Lv. kl. 8. 25/1 = 0.12 m ÷
Sirius	Tromsö	—"—	—"—		17.	—"—	Hv. " 14.15 —"— = 1.94 m +
Jupiter	Rotterdam	—"—	—"—		17.30	—"—	Lv. " 20.15 —"— = 0.17 m ÷
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		18.	—"—	H.v. 2.30 26/1 = 1.74 m +
Bergenhus	Kjöbenhavn	—"—	—"—		18.45	—"—	
		Inf.	26/1 – 39.				
			W.				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓ Midnatsol.	Kirkenes.	26/1	Torsdag		11.45	J. R.	✓ 2 timer isbryting med „Ponto" 26/1.
Skjerstad.	Bodö.	–"–	–"–		15.00	K. J.	Redn. redsk. set efter og funnet i orden. 26/1.
St. Svithun.	Bergen.	–"–	–"–		17.15	W. L.	D/s „Havda" til N. K. L. kl. 14.30 –"–
Havda.	Levanger.	–"–	–"–		22.00	A. P.	
Tordenskjold.	Honningsvåg	–"–	–"–		24.00	H. S.	Lv. Kl. 8.45 26/1 = 0.10 m ÷
		mf. 27/1-39					Hv. –"– 15.00 –"– = 1.78 m.
		W.					Lv. –"– 21.00 –"– = 0.15 m. ÷
✓ Irma	Kirkenes	27/1	Fred.		11.15	J. R.	Hv. –"– 3.15 27/1 = 1.64 m.
Adolph Kirsten	Hamburg	–"–	–"–		12.00	W. L.	m/k „Solhavet" lastet sprengstoff. Avg. kl. 24.00 26/1
Kg. Harald	Bergen	–"–	–"–		17.00	S. B.	
Havda	Stavanger	–"–	–"–		18.30	–"–	
Folda	Follafos	–"–	–"–		19.30	K. J.	✓ 2½ times isbryting med D/s Pronto 27/1
Möreyarl	Bergen	–"–	–"–		20.00	–"–	D/s. Kg. Erik" fra Kulbkran til Hävringen
Carrius	London	–"–	–"–		20.30	W. L.	kl. 16.00 og til kai 8-9 kl 17.30 27/1
		mf. 28/1-39					D/s. „Sten Sture" (Avg. Andersen) til kai 20 kl. 18.00 27/1
		W.					Lv. kl. 9.30 27/1 = 0.04 m +
							Hv –"– 15.45 –"– = 1.66 m +
							Lv –"– 22.00 –"– = 0.03 m ÷
							Hv –"– 4.15 28/1 = 1.50 m +
							D/s. „Håkon Hauan" ankret på Ila kl 3.15 28/1

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordnorge	Kirkenes	28/1	Lød		11.15	J. R.	2 1/2 times ombytning med
K. Erik	Oslo	—	—		13.15	H. P.	D. „Tor" 28/1 – S. B.
Nordstjernen	Bergen	—	—		17	–„–	„Sten Sture" til kai 19 kl. 14.
Ranen	Harstad	—	—		17.30	–„–	S. W. kulingv. kl. 16.15 28/1
Gr. Sigurdsson	Tromsö	—	—		18.30	–„–	L. v. kl. 10.30 28/1 = 0.17 m +
Lina	Kirkenes	—	—		19	Sv. Berg.	H. v. „ 16.45 „ = 1.59 m +
Håkon Hauan	Texas	29/1	Sönd		8.00	H. Johansen	L. v. „ 23.00 „ = 0.14 m +
Lofoten	Kirkenes	–„–	–„–		11.15	–„–	D. „Leo" brakk den övre fender-
Finmarken	Bergen	–„–	–„–		17.00	–„–	pæle på kai b ved ank. 29/1
		Kry. 30/1 – 39					H. v. kl. 5.30 29/1 = 1.55 m + S. B.
		H.					L. v. „ 11.45 –„– = 0.21 m +
							H. v. „ 17.45 –„– = 1.44 m +
							L. v. „ 0.30 30/1 = 0.10 m +
							H. v. „ 6.00 – = 1.42 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⅟. Rich. With	Kirkenes	30/1	Mand		11.30	J. R.	Lv. kl 13.00 30/1 = 0.17 m +
Eldrid	T. H. V.	-"-	-"-		12.00	-"-	Hv -"- 19.15 -"- = 1.43 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		17.15	T. S.	Lv -"- 2.00 31/1 = 0.12 m +
Canis	Oslo	-"-	-"-		19.30	W. L.	D/S. „Cygnus" til Industrik kl 12.30 30/1
Lynx	Levanger	-"-	-"-		20.30	-"-	Grönlampen på Lamon er mörk -"-
Leo	Hamburg	-"-	-"-		21.00	-"-	— " — istandsatt 31/1
Latona	Fallafas	-"-	-"-		24.00	R. J	
Sten Sture	Stenshylla	31/1	Tirsd		5.00	-"-	D/S. Arnfinn Jarl" på reden kl. 12. 31/1
		Inf. 31/1-39.					" — " — til Levanger " 13. -"-
		W.					" „Namsos" " N. K. L. " 12.45 -"-
							" — " — " kai 3 " 17.45 -"-
⅟. Dr. Maud	Kirkenes	31/1	Tirsdag		11.15	J. R.	N. W. Kulingv. heist og tent kl. 12.32 -"-
Polarlys	Bergen	-"-	-"-		17.	H. S.	1 ny hake ophengt i Ravnkloa -"-
Hilda	Thamshavn	-"-	-"-		19.30	T. S.	H.v. kl. 8. 31/1 = 1.47 m +
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		23.	S. Berg.	L.v. " 14.15 -"- = 0.10 m +
Namdal	Namsos	1/2	Onsdag		2.30	T. S.	H.v. " 20.30 -"- = 1.54 m +
Gudrid	Muruvik	-"-	-"-		5.	-"-	L.v. " 2.45 1/2 = 0.08 m +
Hestmanden	Kirkenes	-"-	-"-		5.	S. Berg.	Div. mörke lamper rundt kaiene. Hammeren varslet. S. B.
		Inf. 1/2-39.					
		W.					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ St. Svithun	Kirkenes	1/2	Ons		11^{15}	J.R.	D/4 Sig. Jarl til Kullgrab. Kl. 18^{45} 1/2
Cygnus	London	–	–		12^{00}	–	" Nordland til Kai 5 Kl. 10^{30} 1/2
Ariadne	Rotterdam	–	–		18^{00}	K.J.	" Arnfinn Jarl rente baugen inn i nedre
Sig. Jarl	N. Verft	–	–		21^{30}		ende paa Kai 6 ved ankomsten. Leideren
Trondhjem (D)	Kobenhavn	–	–		19^{30}	A.P.	brakk, hvorvidt anden skade blev foraarsaket
Arnfinn Jarl	Oslo	–	–		22^{00}	–"–	kunne ikke sees. 1/2 39 K.J.
Primula	Steinkjer	2/2	Torsdag		4.30	–"–	Hv Kl. 9^{15} 1/2 = 1.76 m +
			Inf.	2/2-39			Lv " 15^{30} " = 0.04 m ÷
				[signature]			Hv. " 21.45 –"– = 1.74 m.
Namsos	Stavanger	1/2	Onsd		19.00	W.L.	Lv. " 4.00 2/2 = 0.09 m ÷
÷ Kg. Harald	Kirkenes	2/2	Torsd		11.30	J.R.	D/s „Lysland" til Nilsank. Kl 13.00 2/2
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–		15.30	S.B.	" „Tralla" –"– Thaulowk –"– 13.30 –"–
Edna	Tromsö	–"–	–"–		15.30	–"–	" „Havda" –"– N.K.L. –"– 16.00 –"–
Pr. Olav	Bergen	–"–	–"–		17.15	–"–	Lyset kai 16 i ustand. E.V. varslet
Gudrid	Manchester	–"–	–"–		20.00		og fikk det i funksjon igjen Torsd. emd.
Ottar Jarl	Hamburg	–"–	–"–		21.00	K.J.	Bundfortöiningen kai 16, Østligst, S.B.
Trondhjem	Tromsö	–"–	–"–		21.00	W.L.	maa efterses. S.B.
Havda	Levanger	–"–	–"–		21.30	–"–	Hv. kl 10.15 2/2 = 1.91 m +
Nordland	Han-vaag	–"–	–"–		22.00	–"–	Lv –"– 16.30 –"– = 0.27 m ÷
			Inf.	3/2-39			Hv –"– 22.30 –"– = 2.05 m +
				[signature]			Lv –"– 4.30 3/2 = 0.12 m ÷

Redningsbakene eftersett og fundet i orden. 2/2 K.J. & W.L.

Avgåtte fartøier Februar 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Columba	Levanger	3/2	Fredag		11.	J. R.	Brannforløiningen kai 16 iorden igjen 3/2 S. B.
÷ Nordstjernen	Kirkenes	—"—	—"—		11.15	—"—	H.v. kl. 11. 3/2 = 2.32 m +
Midnatsol	Bergen	—"—	—"—		17.	A. P.	L.v. " 17 —"— = 0.40 m ÷
Havda	Stavanger	—"—	—"—		18.15	—"—	H.v. " 23.30 —"— = 2.38 m +
Håkon Jarl	Tromsö	—"—	—"—		20.	S. Berg	L.v. " 5.30 4/2 = 0.13 m ÷
Möryarl	Bergen	—"—	—"—		21.30	—"—	
Truro	Hull	4/2	Lördag		5.00	J. S.	
			Insp. 4/2 - 39				
			W.				D/s. Håkon Adalstein til kai 9 kl. 8.30 4/2
							Sw. kulingvarsel heist og tent —"— 10.05 —"—
							D/s. Lysland til kissiloen —"— 15.00 —"—
÷ Finmarken.	Kirkenes.	4/2	Lördag		11.15	J. R.	—"— Kg. Magnus —"— kai 12 —"— 16.00 —"—
Sigurd Hund.	Hammerfest.	—"—	—"—		16.30	W. L.	Grönfyret (nr. 1.) slukket kl. 18.30 —"—
Irma.	Bergen.	—"—	—"—		17.00	—"—	H.v. kl. 11.45 4/2 = 2.84 m.
Trolla.	Narvik.	—"—	—"—		17.00	—"—	L.v. —"— 18.00 —"— = 0.35 m +
Ranen.	Harstad.	—"—	—"—		18.45	—"—	H.v. —"— 0.15 5/2 = 2.65 m.
Kong Magnus	Vadsö	5/2	Söndag		8	S. Berg.	L.v. —"— 6.15 —"— = 0,28 m ÷
Håkon Adelstein	Oslo	—	—		10	—"—	H.v. " 12.30 " = 2.80 m +
÷ Prinss. Ragnhild	Kirkenes	—	—		11.15	—"—	Fortsatt S. W. kulingv. Ona-Rörvik kl. 9.00 5/2 S. B.
Nordnorge	Bergen	—	—		17	—"—	

Insp. 6/2-39.
W.

Grönfyret blev satt i funksjon igår Lördag pnd. samtl. lamper var gåen og sikringen sprengt. S. B.

÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sigurd Jarl	Kirkenes	6/2	Mandag		11.15	J. R.	Lv Kl. 18.30 5/2 = 0.44 m ÷
Lofoten	Bergen	–"–	–"–		17.	H. S.	Hv –"– 0.45 6/2 = 2.79 m +
Nixe	Bremen	–"–	–"–		17.15		4 lamper i grønnfyret mørke 6/2
Columba	Antwerpen	–"–	–"–		20.	T. S.	
Kong Halfdan	Hamburg	–"–	–"–		21.	–"–	D/s. „K. Halfdan" til kai 12 Kl. 12. 6/2
Capella	Oslo	–"–	–"–		23.30	S. Berg	" „Diana" " " 13 " 13. –"–
Disido	Helsingborg	7/2	Tirsd.		4	T. S.	" „Disido" ankret på reden " 14. –"–

Insp. 7/2-39
[illegible]

" „Sortland" til kai 5 " 15. –"–
" „Johan Wessel" ankret på reden " 15.15 –"–
" – " – avgikk fra –"– " 17.30 –"–

Kl. 14. 6/2 blev alle 6 lamper isatt i grønnfyret og kl. 18. s. d. var alle slukket igjen, Hammeren varslet. 6/2 – S. P.

L. v. Kl. 7. –"– = 0.17 m ÷
H. v. " 13.30 –"– = 2.93 m +
L. v. " 19.15 –"– = 0.48 m ÷

D/s. „Fulton" ankret på Ila kl. 22.00 6/2.
H. v. kl. 1.30 7/2 = 2.71 m +

Kl. 19.30 skulle Hammeren og 3 mann som var med i båten forsøke å henge op ett par grønne lamper på fyrlykt nr. 1, men måtte dette opgis på grunn av sjøgangen. 6/2 – S. Berg.

Ved fortøiningspælen rett ut for skur 9 er kaien løftet endel av D. „Jupiter" grunnet for sterk påstramming av fortøiningene om natten 7/2 – T. S.

Avgåtte fartøier Februar 1939

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
⁷⁄₁ Polarlys.	Kirkenes.	7/2.	Tirsdag		11.30	H. S.	D/s. „Arcturus" til Kai 19 Kl. 8.00 7/2.
Diana.	~~Hamburg~~ Danzig	–„–	–„–		16.30	K. J.	–„– „ –„– " –„– N.K.L. –„– 10.30 –„–
Richard With.	Bergen.	–„–	–„–		17.15	W. L.	–„– „ –„– " –„– Kai 13 –„– 17.15 –„–
Tellus.	Tromsö.	–„–	–„–		18.30	K. J.	–„– „Namsos" –„– N.K.L. –„– 16.30 –„–
Sigrid.	Steinkjer.	–„–	–„–		20.45	H. S.	Sw. Kulingvarsel heist og tent Kl. 9.40 7/2.
Sverre Sigurdsön.	Oslo.	–„–	–„–		21.30	–„–	Lv. Kl. 7.45 7/2 = 0.22 m ÷
Sortland	Kirkenes	–„–	–„–		22.30	–„–	Hv. –„– 14.00 –„– = 2.95 m.
Vesterålen	Narvik	–„–	–„–		23.00	–„–	Lv. –„– 20.00 –„– = 0.21 m. ÷
Namdal.	Namsos.	–„–	–„–		23.30	–„–	Hv. –„– 2.00 8/2 = 2.82. m.
			Insp.	8/2 - 39			D/s. Namsos" til Kai 3 Kl. 20.15 7/2.
				W.			„ Tordenskjold til Kai 14 Kl. 16.30 –„–

Avgåtte fartøier

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
1	Prins Olav	Kirkenes	8/2	Ons		11.15	W. L.
	Lysland	Gdynia	—"—	—"—		14.00	S. B.
	Nova	Bergen	—"—	—"—		18.45	—"—
	Jupiter	Rotterdam	—"—	—"—		17.30	T. S.
	Dr. Maud	N. Velft	—"—	—"—		17.30	—"—
	Namsos	Stavanger	—"—	—"—		18.00	S. B.
	Bergenhus	Kjöbenhavn	—"—	—"—		18.45	T. S.
	Arcturus	Muruvik	9/2	Torsd		5.00	W. L.
			Insp.	9/2 - 39			
				[signature]			
1	Midnatsol	Kirkenes	9/2	Torsdag		11.15	J. R.
	Stegerstad	Bodö	—"—	—"—		15.	
	St. Svithun	Bergen	—"—	—"—		17.	H. S.
	Tordenskjold	Honningsvåg	—"—	—"—		24.	T. S.

Forhalinger og andre meldinger

D/S. Dr. Maud" uts. Jupiter kl 10.30 8/2
" " —"— til Kulkran " 12.00 —"—
" Tordenskjold " kai 5 " 12.45 —"—

Onsd. mdg. blev det gjennem kontoret varslet fra Kulkran at en lekter derinne var drevet lös og laa i farvannet. En av vakten fikk tak i D/S Munkholmen og gikk innover for aa ordne med lekteren og faa den paa sin plass igjen. Lekteren som har tilhört Havnevesnet og var kassert blev slept op i kroken ved N. F. D. Skulpier (8/2. T. S.

S. W. kuling kl 18.37 heist 8/2

Lv. Kl. 8.00 8/2 = 0.04 m ÷
Hv —"— 14.30 —"— = 2.63 m +
Lv —"— 20.30 —"— = 0.20 m ÷
Hv —"— 2.45 9/2 = 2.34 m +

På Skansen må brua nermest fyllinga eftersees, da endel av massen er glid ut så ca 20 fot av brua henger lös. 9/2 T. S.

Redningssakerne efterset og iorden 9/2 - S. B. & T. S.

N. W. kulinge. Ona - Röivik kl. 18.40 9/2.

D/S. „Havda" til V. K. L. kl. 6 10/2

M/K. „Trimtid" lastet dynamit på kai 17 kl. 14.15 og gikk med engang 9/2 A. P.

L. v. kl. 9. 9/2 = 0.07 m +
H. v. " 15.15 —"— = 2.49 m +
L. v. " 21.15 —"— = 0.21 m +
H. v. " 3.30 10/2 = 2.23 m +

Insp. 10/2 - 39
[signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
+ Irma	Kirkenes	10/2	Fre.		11.15	J.K.	D/s Ursa til kai 6 kl. 11.00 10/2
Botilla Russ	Hamburg	–	–		12.30	A.P.	" Havda – – 4 " 11.45 –
Kg. Harald	Bergen	–	–		17.00	W.L.	" Kg. Erik – 12 " 12.00 –
Enid	Tyne	–	–		17.30	O.E.	
Ursa	Kirkenes	–	–		17.45	K.J.	Lv kl. 9.30 10/2 = 0.22 m +
Havda	Stavanger	–	–		19.00	–"–	Hv " 16.00 –"– = 2.07 m.
Kong Erik	Tromsø	–	–		20.15	A.P.	Lv. " 22.15 –"– = 0.25 m +
Mørejarlen	Bergen	–	–		20.30	–	Hv. 4.30 11/2 = 2.04 m.
			Lny.	11/2 - 39			D/s "Kolsdal" ankret på reden kl. 3.45 11/2.
				W.			Chauffør Olaf Rune, Klebu bil nr. 1943. kjørte med et høilass istykker takrenden ret over nest øverste inntaksport paa kai 10 til gaten 11/2 W.L.
+ Nordnorge	Kirkenes	11/2	Lørd		11.15	W.L.	Lv. kl 10.45 11/2 = 0.48 m +
Nordstjernen	Bergen	–"–	–"–		17.00	S.G.	H.V. " 17.00 –"– = 1.91 m +
Ranen	Harstad	–"–	–"–		17.30	–"–	L.V. " 23.45 –"– = 0.55 m +
H. Jarl	Oslo	–"–	–"–		22.15	N.J.	H.V. " 5.30 12/2 = 1.98 m +
+ Lofoten	Kirkenes	12/2	Søn		11.15	W.L.	Lv " 12.30 – = 0.68 m +
Finmarken	Bergen	–	–		17.00	–	Hv " 18.00 – = 1.89 m.
		Lny.	13/2 - 39				Lv. " 0.30 13/2 = 0.69 m +
			W.				Hv " 6.45 –"– = 1.73 m +

Avgåtte fartøier i Februar 1939

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Söröy	Bjuvik	13/2	Mandag		10.00	H. S. ank. 13/10	D/S. Innherred på uts. „Ara" Kl. 7.00 13/2
·/· Dr. Maud	Kirkenes	—"—	—"—		11.15	—"—	—"— „Ara" fra kai 14 til Kai 20 —"— 16.15 —"—
Pr. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—		17.00	W. L.	Lv. Kl. 14.00 13/2 = 0.41 m +
Neptun	Vadsö	—"—	—"—		17.30	K. J.	Hv —"— 19.15 —"— = 1.42 m.
Eldrid	Finneide	—"—	—"—		19.00	H. S.	Lv. —"— 1.45 14/2 = 0.40 m +
Deneb	Oslo	—"—	—"—		20.00	—"—	D/S. „Söröy" til Kai 6 Kl. 22.00 13/2.
Lynx	Hamburg	—"—	—"—		23.30	—"— D/S Fisk	ligger med fyr under kjelen 14/6.
~~Söröy~~	~~Hammerfest~~	14/2	Tirs		7.15		
		Anf.	14/2 - 39				
			[signature]				
·/· Rich. With	Kirkenes	14/2	Tirsd		11.30	J. R.	S. W. kulingv. heist og tent kl 9.50 14/2
Stromboli	Aalesund	—"—	—"—		13.00	W. L.	D/S. „Sirius" til kai 6 kl. 12.30 —"—
Vela	~~Antwerpen~~ Bergen	—"—	—"—		13.00	S. B.	" „Brategg" —"— Fagervika —"— 13.00 —"—
Ara	Antwerpen	—"—	—"—		16.45	T. S.	" „Namsos —"— N. R. L. —"— 13.00 —"—
Sigurd Jarl	Bergen	—"—	—"—		18.00	S. B.	" „ —"— " —"— Kai 3 —"— 18.00 —"—
Fulton	Lövsnes	—"—	—"—		19.00	W. L.	Hv kl. 8.00 14/2 = 1.65 m +
Sirius	Tromsö	—"—	—"—		21.45	—"—	Lv —"— 14.15 —"— = 0.60 m +
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		23.00	—"—	Hv —"— 20.45 —"— = 1.78 m +
~~Vaalöy~~ Vardö	Kirkenes	15/2	Ons		1.00	—"—	Lv —"— 2.45 15/2 = 0.52 m +
Namdal	Namsos	—"—	—"—		1.30	Th. J.	D/S. „Nordland" til kai 5 kl 1.15 15/2
Brategg	Aalesund	14/2	Tirs		17.30		
		~~Anf.~~		15/2 - 39			
				[signature]			

Avgåtte fartøier i Februar 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Frilageret	15/2	Onsdag		11.	T.S.	S.W. Stormv. heist og tent kl. 9.45 15/2
1/. St. Svithun	Kirkenes	—"—	—"—		11.15	—"—	N.W. Kulingv. —"— —"— " 18.50 —"—
Kora	Stettin	—"—	—"—		13.	—"—	Hv. kl. 9. 15/2 = 1.90 m +
Nordland	Frosta	—"—	—"—		14.	H.S.	Lv. " 16. —"— = 0.46 m +
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—		17.	—"—	Hv. " 21.30 —"— = 2.10 m +
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		18.45	—"—	Lyset på kai 21 til 23 er borte.
Hop	Røsand	—"—	—"—		19.	—"—	Der mørke lamper: 4 på kai 2 og 3
Trondhjem D.	København	—"—	—"—		19.30	T.S.	1 " " 5 1 " " 13 1 " " 14 til gaten
Henry Bøge	Bremen	16/2	Tirsdag		8.30		1 i Ø innergang. Hammerheim varslet 16/2
		Inf. 16/2-39					L.v. kl. 3.45 16/2 = 0.60 m +
		[signature]					
							Hv kl. 9.45 16/9 = 2.19 m
1/. Kong Harald	Kirkenes	16/2	Tors.		11.15	H.S.	Lv " 16.15 —"— = 0.12 m +
Leon Nilsen	Hammerfest	—	—		19.00	—	Fortsatt NW. Kuling kl. 13.15 16/2.
Nordland	Honningsvåg	—	—		21.00	A.P.	Hv. Kl. 22.30 16/2 = 2,00 m.
Prins Olaf	Bergen	—	—		21.30	—	Lv. —"— 4.30 17/2 = 0.34 m. +
Trondhjem	Oslo	—	—		22.15	—	D/S „Havda" til N.K.L. kl. 6.30 17/2.
Skjerstad	Bodø	"	"		16.00		
		Inf. 17/2-39					
		[signature]					

Avgåtte fartøier i Februar 1939

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordstjernen	Kirkenes	17/2	Fred		11.15	K.J.	D/S „Havda" til kai 8 kl. 11.30 17/2
Ulv	Haugesund	—"—	—"—		12.30	—"—	„Kolsdal" —"— —"— 19 —"— 17.00 —"—
Midnatsol	Bergen	—"—	—"—		17.15	S.B.	Hv. kl. 10.45 17/2 = 2.22 m +
Havda	Stavanger	—"—	—"—		19.45	K.J.	Lv. —"— 17.00 —"— = 0.25 m +
Mørejarl	Bergen	18/2	Lørd		3.00	W.L.	Hv —"— 23.15 —"— = 2.16 m +
		Kuf.	18/2-39				Lv —"— 5.15 18/2 = 0.18 m +
			W.				SW. kulingv. Molde-Rørvik kl 18.50 17/2
÷ Finmarken	Kirkenes	18/2	Søndag		11.30	H.B.	D/S „Strindheim" til kai 8 kl. 7. 18/2
Latona	Steinkjer	—"—	—"—		13.	—"—	" — " — "uts. Laponia" " 8. —"—
Kolsdal	Levanger	—"—	—"—		14.	H.S.	„Innherred" til kai 16 " 7. —"—
Irma	Bergen	—"—	—"—		17.	—"—	" — " — " " 17 " 10.15 —"—
Ranen	Harstad	—"—	—"—		18.30	—"—	1 langskibsfender på kai 7 blev bruk=
Adolph Kirsten	Hamburg	19/2	Søndag		2.30	T.S.	ket, av D/S „Finmarken" 18/2. H.B.
H. Adalstein	Kirkenes	—"—	—"—		3.	—"—	D/S „Strindheim" til kai 5 kl. 13. 18/2
÷ Pr. Ragnhild	—"—	—"—	—"—		11.15	W.L.	„H. Adalstein" " " 4 " 16.45 —"—
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	„Adolph Kirsten" " Kissiloen " 17.30 —"—
		Kuf.	20/2-39				SW. stormv. Statt-Rørvik " 18.28 —"—
			W.				H.v. kl. 11.15 18/2 = 2.11 m +
							L.v. " 18. —"— = 0.22 m ÷
							H.v. " 23.30 —"— = 1.95 m +
		Hv. kl. 24.00	19/2 = 2.18	m.			L.v. " 5.45 19/2 = 0.07 m +
		Lv. —"— 6.15	20/2 = 0.13	m ÷			Hv " 12.15 —"— = 2.43 m +
							Lv "— 18.25 —"— = 0.01 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
¹/ Polarlys	Kirkenes	20/2	Mand		11.15	H. B.	D/S „Vaagan" til kai 5 kl. 15.00 20/2
Lofoten	Bergen	-"-	-"-		17.00	T. S.	" „Corvus" -"- N.K.L. -"- 18.00 -"-
Jaderen	Danzig	-"-	-"-		18.00	A. B.	Hv kl. 12.30 20/2 = 2.17 m +
Leo	Vadsö	21/2	Tirs		1.00	U. L.	Lv -"- 18.45 -"- = 0.27 m ÷
		Inf.	21/2-39				Hv -"- 1.00 21/2 = 2.09 m +
			W.				SW. kulingv. heist og tatt kl. 18.50 20/2
Corvus	Murmvik	21/2	Tirsdag		11.30	S. Berg	D/S „Strindheim" til kai 13 kl. 11. 21/2
¹/ Sigurd Jarl	Kirkenes	-"-	-"-		12.	-"-	" „Namsos" " N.K.L. " 11. -"-
Laponia	Narvik	-"-	-"-		15.	H. S.	" „K. Magnus" " kai 7 " 12.15 -"-
Strindheim	Bodö	-"-	-"-		15	A. P.	" „Tordenskjold" " " 6 " 12.15 -"-
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-		17.	-"-	" „Namsos" " " 3 " 16. -"-
Kong Magnus	Hamburg	-"-	-"-		17.45	-"-	" „K. Magnus" " Kullkran " 16.45 -"-
Ulsnes	Stettin	-"-	-"-		19.	S. Berg	L.v. kl. 7. 21/2 = 0.19 m ÷
Canis	Oslo	-"-	-"-		19.	-"-	H.v. " 13.15 -"- = 2.23 m +
Latona	Antwerpen	-"-	-"-		19.30	-"-	L.v. " 19.15 -"- = 0.27 m ÷
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		20.30	-"-	H.v. " 1.15 22/2 = 2.17 m +
Edna	Tromsö	-"-	-"-		21.45	-"-	Mörke lamper. 2 på Rosenborgk.
Vaagan	Kirkenes	-"-	-"-		22.	-"-	1 " kai 13
Namdal	Namsos	22/2	Onsdag		2.30	-"-	1 " " 18
							1 " grønnfyret Iloen
							1 " -"- Lamon
		Inf.	22/2-39				Hammeren varslet 22/2.
			W.				

Avgåtte fartøier i Februar 1939

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Rich. (With	Frilageret	22/2	Onsdag		11.45	K. P.	D/s „Orkla" til Kai 16 Kl. 10.30 22/2
Prins Olav.	Kirkenes	—„—	—„—		11.45	H. R.	—„— „Tordenskjold" —„— —„— 5 —„— 11.00 —„—
Iris.	Rotterdam	—„—	—„—		17.15	W. L.	—„— „Orkla" fra —„— 16 —„— 12.30 —„—
Vamnes	Stavanger	—„—	—„—		18.00		—„— „Hilda" til —„— 20 —„— 18.45 —„—
		Innf.	23/2-39				—„— „Vigra" ankret på reden Kl. 14.00 —„—
			[illegible]				SO. kulingvarsel heist og tent Kl. 18.28 —„—
							Lv. Kl. 7.15 22/2 = 0.17 m ÷
							H/v. —„— 13.30 —„— = 2.19 m.
							Lv. —„— 19.30 —„— = 0.30 m ÷
							H/v. —„— 2.00 23/2 = 2.04 m.
Mira	Kirkenes	23/2	Tors		11.30	J. A.	
Corvus	London	—„—	—„—		12.00	—„—	Flagget fra Pireus er brakt til Nilsen & J. for
Skjerstad	Bodö	—„—	—„—		16.00	S. B.	forstykning 22/2. 39
St. Svithun	Bergen	—„—	—„—		17.00	—„—	
Bergenhus	Kjöbenhavn	—„—	—„—		19.00	T. S.	~~D/S „Hilda" til Kai 19 Kl 11.20 22/2~~
Luna	Kirkenes	—„—	—„—		22.30	N. J.	„ „Bergenhus" „ 14 „ 12.00 —„—
Hårda	Langstein	—„—	—„—		22.30	—„—	„ „Hårda" „ N. H. L. 16.00 —„—
Tordenskjold	Han-vaag	—„—	—„—		24.00	—„—	Redningssakene efterset, og i orden 23/2. N. L. N. J.
		Innf.	23/2-39				L.v. kl 7.45 = 23/2 = 0.12 m ÷
			[illegible]				H.v. „ 14.00 = —„— = 2.15 m +
							L.v. „ 20.00 = —„— = 0.20 m ÷
							Hv „ 2.30 24/2 = 1.92 +

Avgåtte fartøier i Februar 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Hilda	Langstein	24/2	Fredag		9.30	H. B.	1 langskipsfender blev brukket
÷ Irma	Kirkenes	–"–	–"–		11.15	–"–	på kai 13 ved D/S. Truro's avgang. 24/2 H.B.
Truro	Muruvik	–"–	–"–		12.	–"–	D/S. "Erling Jarl" til kai 15 Kl. 13. –"–
Kong Harald	Flytedokken	–"–	–"–		12.30	–"–	" " "Folda" " D. Halse " 17. –"–
Arnfinn Jarl	T. M. V.	–"–	–"–		13.	–"–	Lv. Kl. 8.15 24/2 = 0.20 m ÷
Jupiter	Bremen	–"–	–"–		16.45	A. P.	H.v. " 14.45 –"– = 1.89 m +
Erling Jarl	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	Lv. " 20.30 –"– = 0.22 m ÷
Ottar Jarl	Hamburg	–"–	–"–		18.30	H. S.	H.v. " 2.45 25/2 = 1.86 m +
Havda	Stavanger	–"–	–"–		18.30	–"–	
Møiyarl	Bergen	–"–	–"–		20.45	T. S.	
		Inf.	25/2-39				Sr. Sigurdsen til Kai 12 Kl. 12^{45} 25/2
			W.				D/S Hilda har brukket den vestligste fortøinings-
÷ Nordnorge	Kirkenes	25/2	Lör		11^{15}	H B	pele mellem Sporene Kai 19. Skibet har vistnok
Columba	Levanger	–	–		13^{30}	K. J.	lagt med forteite fort. paa høivand, da bryggens
Tore Hund	Tromsö	–	–		16^{00}	–	bauwire stod paa den brukne p. 25/2 K.J.
Nordstjernen	Bergen	–	–		17^{00}	–"–	SW Kulingvarsel heist og t. Kl. 19^{00} 25/2
Ranen	Harstad	–	–		17^{30}	–"–	Lv Kl. 9^{00} 25/2 = 0.06 m +
Sr. Sigurdsen	Tromsö	26/2	Søn		0^{30}	H S	Hv " 15^{15} –"– = 1.95 m.
÷ Lofoten	Kirkenes	–"–	–"–		11.15	T. S.	Lv " 21^{15} –"– = 0.16 m +
Finmarken	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	Hv " 3^{45} 26/2 = 2.00 m.
Kong Erik	Oslo	–"–	–"–		18.	–"–	Lv. " 9.45 –"– = 0.39 m +
							H.v. " 16. –"– = 1.90 m +
		Inf.	27/2-39				
			W.				

Avgåtte fartøier i Februar 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
1. Rich. With	Kirkenes	27/2	Mandag		11.45	J. R.
Vernas	Helsingborg	–"–	–"–		17.	A. P.
Pr. Ragnhild	Bergen	–"–	–"–		17.30	–"–
Columba	Antwerpen	28/2	Tirsdag		2.00	S. Berg
Capella	Oslo	27/2	Mandag		20.15	–"–
Kong Halfdan	Vadsö	–"–	–"–		20.30	–"–
Neptun	Hamburg	–"–	–"–		22.	T. S.
Folda	Murwik	28/2	Tirsdag		5.	–"–
		Anf. 28/2-39				
1. Dronning Maud.	Kirkenes.	28/2.	Tirsdag		11.30	J. R.
Senja	Kirkenes	–	–		23.00	A. P
Vesteraalen	Narvik	–	–		23.15	H
Polarlys	Stavanger	1/3	Ons		0.15	A P
Namdal	Namsos	–	–		0.30	–
		Anf. 1/3-39				

Forhalinger og andre meldinger

En lagter tilhörende D. Halse sank i Rosenborgsbasenget ret ut for Losising idag, nattsignaler uthengt over vraket 26/2 T. S.

L.v. kl 22.30 26/2 = 0.37 m +
H.v. " 4.45 27/2 = 1.86 m +

D/S. "Innherred" til kai 17 kl. 7. 27/2
" "Hilda" "Industrik." " 12. –"–
" "Folda" "Kullkran" " 16. –"–

Lv. kl. 11. 27/2 = 0.37 m +
Hv. " 17.15 –"– = 1.69 m +
Lv. " 23.30 –"– = 0.41 m +

D/S. "Columba" til N.K.L. kl. 20. 27/2
H.v. kl. 6.00 28/2 = 1.65 m +

— " — " —

D/S. "Innherred" til kai 10 kl. 9.45, og til uts. s/s. "Kem" kl. 10.45 28/2.
D/S. "Namsos" til N.K.L. kl. 13.30 28/2.
–"– –"– –"– kai 3 " 18.00 –"–

Skiftet redningshake Kystenkaien, og ny leider ved lostrappen i Sanden. 28/2. A.P.

Lv. Kl. 12.30 28/2 = 0.40 m +
Hv. –"– 18.45 –"– = 1.62 m.
Lv. –"– 1.00 1/3 = 0.40 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1. St. Svithun	Kirkenes	1/3	Onsd.		11.15	H. B.	D/S „Kem" til kai 14 kl 10.00 1/3
Danzig	Stettin	—"—	—"—		13.00	—"—	„ „Danzig" —"— " 20 —"— 9.30 —"—
Sig. Jarl	N. Verft	—"—	—"—		15.00	S. B.	Hv. kl. 7.30 1/3 = 1.58 m +
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—		17.45	T. S.	Lv —"— 13.45 —"— = 0.13 m +
Delfinus	Dunkirk	—"—	—"—		18.15	—"—	Hv —"— 20.00 —"— = 1.53 m +
Trondhjem	Kjøbenhavn	—"—	—"—		18.30	S. B.	Lv —"— 2.30 2/3 = 0.09 m +
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		18.00	T. S.	
Hilda	Lövsnes	—"—	—"—		20.00	O. E.	M/S „Tellus" til kai 6 kl. 16 2/3
Kem	Levanger	—"—	—"—		20.00	W. L.	D/S „Havda" " N. K. L. " 16. —"—
Taura	Steinskylla	2/3	Torsd		4.30	—"—	" —"— " kai 4 " 20. —"—
			Inq. 2/3-39				Redningssakerne eftersett og i
			[illegible]				orden 2/3 – T. S. & S. B.
							Redningssakerne kai 13 må flyttes
1. Erling Jarl	Kirkenes	2/3	Torsdag		11.30	H. B.	da de henger i hallen og kan bli
Prins Olav	Bergen	—"—	—"—		17.	A. P.	innestengt. S. B.
Stegerstad	Bodö	—"—	—"—		17	—"—	H.v. kl. 8.45 2/3 = 1.63 m +
Tellus	Tromsö	—"—	—"—		19.	H. S.	L.v. " 14.45 —"— = 0.04 m ÷
Botilla Russ	Hamburg	—"—	—"—		19.15	T. S.	H.v. " 21.30 —"— = 1.71 m +
Nordland	Honningsvåg	—"—	—"—		22.15	—"—	L.v. " 3.30 3/3 = 0.06 m ÷
			Inq. 3/3-39				
			[illegible]				

Avgåtte fartøier i Mars 1939

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1/ Nordstjernen.	Kirkenes.	3/3.	Fredag		11.15	H.B.	D/s. „Trondhjem" til kai 12 kl. 21.45 3/3.
Vesta.	Antwerpen.	–„–	–„–		16.45	W.L.	Hv. kl. 10.00 3/3 = 1.92 m.
Mira.	Bergen.	–„–	–„–		17.00	–„–	Lv. –„– 15.45 –„– = 0.22 m ÷
Nyegg.	Island.	–„–	–„–		17.15	–„–	Hv. –„– 22.15 –„– = 2.02 m.
Havda.	Stavanger.	–„–	–„–		18.15	–„–	Lv. –„– 4.15 4/3 = 0.19 m ÷
Mørejarl.	Bergen.	–„–	–„–		20.30	H.S.	D/s. Innherred til kai 17 kl. 7.00 4/3.
		Insp. 4/3-39 [signature]					
1/ Finmarken	Kirkenes	4/3	Lørd		11.30	W.L.	D/s „Trondhjem" til kai 12 kl. 21.45 3/3
H. Adelstein	Oslo	–„–	–„–		15.30	J.S.	„ „Cygnus" „ „ 19 „ 14.00 4/3
Irma	Bergen	–„–	–„–		17.00	„ „	„ „Trondhjem" til uts. „Lynt" kl. 15.00 „
Ravn	Harstad	–„–	–„–		19.15	H.B.	Hv. kl. 10.30 4/3 = 2.21 m +
Trondhjem	Kirkenes	–„–	–„–		23.00	„ „	Lv. „ 17.00 „ = 0.50 „ ÷
1/ Sp. Ragnhild.	Kirkenes.	5/3.	Søndag.		11.45	A.P.	Hv. „ 23.00 „ = 2.20 „ +
Nordnorge.	Bergen.	–„–	–„–		17.15	–„–	Lv. „ 5.00 5/3 = 0.39 „ ÷
British Venture	Sortland	6/3	Mand.		10.30	J.R.	B/s Br. Venture ankret på Ila kl. 1.00 5/3
		Insp. 6/3-39. [signature]					Hv. kl. 11.30 5/3 = 2.43 m.
							Lv. „ 17.45 „ = 0.63 m ÷
							Hv. „ 24 „ = 2.45 m +
							Sk. „Noret" ankret på Ila kl. 24 5/3
							„ „Flora" –„– –„– „ 3 6/3
							„ ? –„– –„– „ 5.30 „
							Lv. kl. 6.00 6/3 = 0.38 m ÷

Avgåtte fartøier i Mars 1939

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓. Sig. Jarl	Kirkenes	6/3	Man		12⁰⁰	J.R.	D/s. Sig. Jarl til Kai 7 kl. 7³⁰ 6/3
Folefjord	Bruvika	–	–		12³⁰	–	" Ara – – 16 – 11⁰⁰ –
Lofoten	Bergen	–	–		17³⁰	W.L.	" Cygnus – – Nyhavn – 12³⁰ –
Flora	Stettin	–	–		18⁰⁰	K.J.	" Vesterålen – Trostak. – 13⁰⁰ –
Frene	Bremen	–	–		18³⁰	W.L.	–"– til Kai 4 – 17⁰⁰ –
Deneb	Oslo	–	–		20⁰⁰	A.P.	En duc-d'Alb. utenfor Skandsenbroen
Lyng	Kirkenes	–	–		21⁰⁰	–"–	er sterkt beskadiget. 4/3. obs. fra m/b.
Diana	Bergen	–	–		20⁰⁰	–	Hv kl. 12³⁰ 6/3 = 2.68 m.
Ara	Engebruk	–	–		22³⁰	–	Lv " 18³⁰ –"– = 0.47 m ÷
H. Jarl	Tromsø	–	–		22⁴⁵	–	Hv. " 0.30 7/3 = 2.81 m.
British Tommy	Grangemouth	7/3	Tir		8.00		

Inf. 7/3 – 39
W.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓. Polarlys	Kirkenes	7/3	Tirsd		11.45	J. R.	Kuling v. N. W. heist og tatt 12.40 7/3.
Kerit	Glomfjord	—"—	—"—		13.00	—"—	D/S „Namsos" til N. K. 4. kl 13.00 —"—
Rich. With	Bergen	—"—	—"—		18.00	S. B.	—"— „ —"— —"— kai 3 —"— 18.00 —"—
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		23.00	K. J.	—"— „Trolla" —"— Skjellen & Röskaft 18.30 —"—
Namdal	Namsos	—"—	—"—		24.00	—"—	Redningsböien på St. Olafs pier tat op på
Namsos	Levanger	—"—	—"—		20.00	—"—	klakbua 7/3 K. J.
			Lnj. 8/3 - 39				Lv. kl. 6.30 7/3 = 0.19 m ÷
			[signature]				Hv —"— 12.45 —"— = 2.88 m +
							Lv. —"— 19.00 —"— = 0.38 m ÷
✓. Prins Olav	Kirkenes	8/3	Onsdag		11.30	J. R.	Hv —"— 1.00 8/3 = 2.71 m +
Cygnus	Manchester	—"—	—"—		14.	A. P.	D/S „Dr. Maud" på fjorden kl. 12. 8/3
Dr. Maud	Nordre Verft	—"—	—"—		16.30	—"—	„ „Namsos" til kai 7 „ 12.30 —"—
Iris	Rotterdam	—"—	—"—		17.	—"—	„ „Gravelines" „Industrik. „ 14.15 —"—
Bergenhus	København	—"—	—"—		18.45	—"—	„ „Dr. Maud" „Kullkran „ 14.15 —"—
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		19.	S. Berg	„ „Skjerstad" til uts. „Arcturus" „ 16.30 —"—
Sirius	Tromsö	9/3	Torsd.		3.45	—"—	„ —"— „ kai 1 „ 18.15 —"—
			Lnj. 9/3 - 39				Lv kl. 7.15 8/3 = 0.25 m ÷
			[signature]				Hv. „ 13.15 —"— = 2.75 m +
							Lv. „ 19.30 —"— = 0.36 m ÷
							H.v. „ 1.45 9/3 = 2.48 m +
							D/S „Hestmanden" til Kran kai 17 kl. 7 9/3

Avgåtte fartøier i Mars 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Hestmanden.	Kirkenes.	9/3	Torsdag		9.30		D/S „Tordenskjold" til kai 4 Kl. 9.00 9/3.
~~Polarlys~~ Midnatsol	—"—	—"—	—"—		11.15	T.R.	D/S „Hestmanden" tok bunnen ca. 1 favn
Gravelines.	Steinkjer.	—"—	—"—		14.15	W.L.	fra kaien ved kranen kai 17. Skibets
Skjerstad.	Bodö.	—"—	—"—		16.15	K.J.	dypg: 16' Vannstand: ca 0.30 m ÷
St. Svithun.	Bergen.	—"—	—"—		18.15	W.L.	D/S „Arcturus" til kai 8-9 Kl. 10.00 9/3.
Tordenskjold	Honningsvåg	—"—	—"—		24.00	A.P.	—"— „Kg. Harald" —"— T.M.V. —"— 11.00 —"—
Sig. Hund	Hammerfest	10/3	Fred		2.00	H1	—"— „Arcturus" —"— N.K.L. —"— 17.30 —"—
Arcturus	Follafoss.	—	—		5.00	—	—"— „Havborg" —"— Indust. kai —"— 20.30 —"—
[illegible]	Oslo	—"—	—"—		8.30		
		Insp.	10/3-39				

Lv. Kl. 7.45 9/3 = 0.34 m ÷
Hv. —"— 14.00 —"— = 2.32 m.
Lv. —"— 20.15 —"— = 0.37 m ÷
Hv. —"— 2.30 10/3 = 2.19 m.

Redningsredskaperne eftersett og iorden 9/3 – AP-H1

Ursa til kai 14 kl. 24.00 9/3.
Sig. Hund til Kai 13 kl. 24.00 9/3.
Harda til N.K.L. Kl. 6.30 10/3.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
✓. Mira	Kirkenes	10/3	Fred		11.15	J. R.	„Havda" til kai 5 kl 12.30 10/3-39
Bera	Runcorn	— „ —	— „ —		12.45	S. B.	„Ursa" — „ — — „ — 6 — „ — 12.30 — „ — — „ —
Erl. Jarl	Bergen	— „ —	— „ —		17.00	— „ —	Lv. kl. 8.30 10/3 = 0.26 m ÷
Havda	Stavanger	— „ —	— „ —		18.00	— „ —	Hv — „ — 14.45 — „ — = 2.04 m +
Ursa	Kirkenes	— „ —	— „ —		18.30	— „ —	Lv — „ — 20.45 — „ — = 0.26 m ÷
Möryarl	Bergen	— „ —	— „ —		20.00	K. J.	Hv — „ — 3.15 11/3 = 1.93 m +
		Insp. 11/3-39					
✓ Nordnorge	Kirkenes	11/3	Lörd		11.15	J. R.	M/s. „Tortugas" brakk bolten i
m/s. Tortugas	Bergen	—	—		12	— „ —	klaven på øverste springpale
Henry Böge	Levanger	—	—		13	— „ —	på kai 10 ved avg. 11/3 J. R.
Nordstjernen	Bergen	—	—		17	A. P.	L. v. kl. 9.15 11/3 = 0.03 m ÷
Adolph Kirsten	Hamburg		—		18	— „ —	H. v. „ 15.30 „ = 1.93 m +
Ravnen	Harstad	—	—		19	— „ —	L. v. „ 21.45 „ = 0.20 m +
Vågan	Oslo	12/3	Sönd		2.15	S. Berg.	H. v. „ 4.00 12/3 = 1.84 m +
King Magnus	Kirkenes	—	—		6.30	— „ —	Kulingv. S. W. Halsesund-Rörvik kl. 18.28 11/3.
✓. Lofoten	— —	— —	— —		11.15	A. P.	
Finnmarken	Bergen	—	—		17.00	— „ —	Kulingv. SW Florö-Rörvik Kl 10.15 11/3
Haaborg	Flydedokken	9/3	Torsd		20.30		L. V. Kl 10.15 12/3 = 0.15 m +
Trolla	T. m. V	10/3	Fred		13.00		H. V. „ 16.30 — „ — = 1.58 m +
		Insp. 13/3-39					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							Lv Kl. 22^{45} 12/3 = 0.30 m +
							Hv " 5^{30} 13/3 = 1.73 m.
							N. W. Kulingsignal heist og tendt kl 10.20 13/3
Dr. Maud	Kirkenes	13/3	Mand		11.15	R. J.	D/S „Vesteraalen" til Flytedokken kl 10.00 13/3
Vegtind	Br. sund	–"–	–"–		12.00	–"– 26/2	Lv. kl. 11.30 13/3 = 0.53 m +
Maurita	Steinkjer	–"–	–"–		13.30	T. S.	Hv –"– 17.45 –"– = 1.60 m +
Dr. Ragnhild	Bergen	–"–	–"–		17.15	S. B.	L.v. " 24.00 –"– = 0.40 m +
Kg. Erik	Tromsø	–"–	–"–		18.30	–"–	Hv " 6.15 14/3 = 1.49 m +
Kg. Halfdan	Hamburg	–"–	–"–		21.00	W. L.	
		Kry.	14/3-39 [signature]				N. W. Kuling v. Florø–Rørvik kl. 9.55 14/3
							D/S „Edna" til kai 6 kl. 12. –"–
Gudrid	Muruviken	14/3	Tirsdag		10.45	J. R.	" „Namsos" " N.K.L. " 12.45 –"–
Rich. With	Kirkenes	–"–	–"–		11.30	–"–	" „Vesterålen" " kai 4 " 13. –"–
Sigurd Jarl	Bergen	–"–	–"–		17.15	H. S.	" „Namsos" " " 3 " 17. –"–
Canis	Oslo	–"–	–"–		19.30	T. S.	" „Sortland" " " 5 " 18.30 –"–
Latona	Antwerpen	–"–	–"–		22.45	S. Berg	L.v. kl. 13.15 14/3 = 0.39 m +
Vesterålen	Narvik	–"–	–"–		23.	–"–	H.v. " 19. –"– = 1.36 m +
Edna	Tromsø	–"–	–"–		23.30	–"–	L.v. " 1.15 15/3 = 0.37 m +
Namdal	Namsos	15/3	Onsd		2	T. S.	
			Kry.	15/3-39 [signature]			

Avgåtte fartøier i Mars 1939

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁄. St. Svithun.	Kirkenes.	15/3	Onsdag		12.00	J. R.	D/S „Nordland" til Kai 12 Kl. 12.00 14/3.
Ylsnes.	Stettin.	— " —	— " —		14.15	W. L.	— " — " — " — — " — 4 — 18.00 — " —
Polarlys.	Frilagret.	— " —	— " —		16.15	— " —	— " — " — " — — " — 5 — 19.00 — " —
Ariadne.	Rotterdam.	— " —	— " —		17.00	— " —	Hv. Kl. 7.30 15/3 = 1.27 m.
Sortland.	Kirkenes.	— " —	— " —		18.15.	K. J.	Lv. — 14.15 — = 0.08 m. +
Trondhjem.	Kjöbenhavn.	— " —	— " —		18.30	W. L.	Hv. — 20.00 — = 1.21 m. +
Namsos.	Stavanger.	— " —	— " —		19.00	H. R.	Lv. — 2.30 16/3 = 0.30 m. +
		Inf.	16/3 - 39.				Sv. kulingvarsel Fröya - Rörvik Kl. 20.55 15/3.
			W.				D/S „Highwood" ankret på reden — 0.30 16/3.
⁄. Erling Jarl	Kirkenes	16/3	Torsd		11.30	J. R.	Redningssakene efterset og fundet i orden 16/3 W. L. & H. J.
Skjerstad	Bodö	— " —	— " —		16.00	S. B.	
Pr. Olav	Bergen	— " —	— " —		17.15	— " —	Hv. kl. 8.30 16/3 = 1.47 m +
H. Adelsten	Kirkenes	— " —	— " —		21.00	W. L.	Lv — 14.45 — = 0.10 m +
Nordland	Hon-vaag	— " —	— " —		23.30	K. J.	Hv — 21.15 — = 1.41 m +
		Inf.	17/3 - 39				Lv " 3.30 17/3 = 0.05 m +
			W.				D/S „Harda" til N. K. L. kl 6.00 17/3

Avgåtte fartøier i Mars 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1. Nordstjernen	Kirkenes	17/3	Fredag		11.15	J. R.	1 time isbrytning med D/s Munkholmen
Midnatsol	Bergen	-"-	-"-		17.	H. B.	Fredag fmd. 17/3 - T. S.
Havda	Stavanger	-"-	-"-		18.	-"-	D/s. Havda til kai 4 Kl. 11.30 17/3
Ottar Jarl	Hamburg	-"-	-"-		18.	-"-	S.W. kulingo. Statt - Rörvik Kl. 18.28 --
Bjerka	Bruviken	-"-	-"-		19.	T. S.	25/11-38 H.v. Kl. 9.45 17/3 = 1.42 m +
Möyjarl	Bergen	-"-	-"-		20.30	-"-	L.v. " 15.45 -"- = 0.15 m ÷
Glen Gairn	Murvik	18/3	Lördag		5.	-"-	H.v. " 22. -"- = 1.54 m +
		Inf. 18/3-39.					L.v. " 4.00 18/3 = 0.05 m +
		[illegible]					
1. Finmarken.	Kirkenes.	18/3	Lördag		11.15	J. R.	1/2 time isbrytning med m/båten 18/3.
Håkon Jarl.	Oslo.	-"-	-"-		17.30	W. L.	N.W. kulingo. heist og firt Kl 10.10 18/3.
Ranen.	Harstad.	-"-	-"-		18.00	-"-	D/s „Columba" til Kai 16 Kl. 14.00 -"-
Leonh. Nilsen.	Tromsö.	-"-	-"-		19.30	A. P.	H.v. Kl. 10.15 18/3 = 1.90 m.
Mira.	Bergen.	-"-	-"-		20.00	-"-	L.v. -"- 16.30 -"- = 0.05 m +
1. Prinss. Ragnhild	Kirkenes	19/3	Sönd		11.15	S. Berg.	H.v. -"- 22.30 -"- = 1.89 m.
Nordnorge	Bergen	—	—		17	-"-	L.v. -"- 4.45 19/3 = 0.10 m ÷
		Inf. 20/3-39					H.v. " 10.45 " = 1.83 m +
		[illegible]					L.v. " 17 " = 0.30 m ÷

Hv kl. 23.45 19/3 = 1.90 + S.W. kulingo. Statt - Rörvik

Lv " 5.45 20/3 = 0.09 m ÷ Kl. 16.40 19/3

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Polarlys	Kirkenes	20/3	Mandag		11.30	J. R.	D/S „Lynx" til kai 7 kl. 11.45 20/3
Gudrid	Namsos	— " —	— " —		15.15	H. B.	N. W. Kulingv. heist og tent " 12.10 — " —
Lofoten	Bergen	— " —	— " —		17.	J. R.	D/S „K. Harald" på fjorden " 11. — " —
Neptun	Vadsö	— " —	— " —		17.30	— " —	" „Corvus" til kai 10. " 17.45 — " —
Sv. Sigurdssön	Tromsö	— " —	— " —		18.30	H. B.	" „K. Harald" " uts. „Iris" " 18. — " —
Lynx	Hamburg	— " —	— " —		21.	S. Berg	" „Castor" " kai 14 " 19.45 — " —
Capella	Oslo	— " —	— " —		22.15	T. S.	" „Folda" " Nilssonk. " 21. — " —
Columba	Antwerpen	21/3	Tirsdag		4.30	— " —	" „Columba" til kai 17. " 21.30 — " —
Truro	Murvik	— " —	— " —		5.	S. Berg	" „Corvus" " " 8-9 " 22.30 — " —
			hcf 21/3 - 39 W.				H.v. kl. 11.30 20/3 = 2.16 m +
							L.v. " 17.30 — " — = 0.19 m ÷
							H.v. " 24. — " — = 2.04 m +
							L.v. " 5.45 21/3 = 0.29 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Jupiter	Murruvika	21/3	Tirs.		11.00	H. B.	D/s „Highwood" Kiskaien kl. 10.30 21/3
✓ Kong Harald	Kirkenes	—„—	—„—		11.30	—„—	„ „Sigurd Jarl" Flytedokken 11.00 „
Jadarn	Danzig	—„—	—„—		14.30	W. L.	„ „Namsos" N. K. L. kl. 13.00 „
Dr. Maud	Bergen	—„—	—„—		17.00	W. L.	m/s „Tellus" kai 12 kl. 15.30 „
Danzig	Stettin	—„—	—„—		17.15	—„—	D/s „Namsos" „ 3 „ 16.30 „
Folda	Follafos	—„—	—„—		17.45	—„—	„ „Tordenskjold" kai 20 kl. 18.00 „
Tellus	Tromsø	—„—	—„—		22.30	H. B.	Hv. kl. 12.00 21/3 = 2.06 m +
Vesteraalen	Narvik	—„—	—„—		23.00	—„—	Lv. „ 18.15 „ = 0.35 m —
Vardø	Kirkenes	22/3	Onsd.		3.00	—„—	Hv. „ 0.15 22/3 = 2.17 m +
Castor	Tamshavn	—„—	—„—		5.15	—„—	Lv. „ 6.15 „ = 0.17 m —
✓ ~~Sig.~~ Jarl	~~Flytedokken~~	21/3	Tirs		11.00		D/s „Tordenskjold" til kai 5 kl 12 22/3.
	Insp. 22/3 - 39 [signature]						„ „Rinvik" oplag Ladmoen kl 12.00 —„—
							„ „Skjerstad" utsr. av Ranid „ 16.00 —„—
							„ „Ranid" og „Skjerstad" til kai 20 kl 19.00 —„—
Corvus	Muruvika	22/3	Onsd		10.30	J. B.	H.V. kl 12.20 22/3 = 2.23 m +
✓ St. Olav	Kirkenes	—„—	—„—		11.15	—„—	L.V. „ 18.30 —„— = 0.23 m ÷
Highwood	Headburn on Tyne	—„—	—„—		12.45	—„—	Hv „ 0.45 23/3 = 2.16 m +
Rich With	T. M. V.	—„—	—„—		16.00	T. S.	T. „Lag" ankret på reden kl. 6.30 23/3
Iris	Rotterdam	—„—	—„—		17.00	S. B.	
Namsos	Stavanger	—„—	—„—		18.30	—„—	
Namdal	Namsos	21/3	Tirs		24.00		
		Insp.	23/3 - 39 [signature]				

Avgåtte fartøier i Mars 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Midnatsol	Kirkenes	23/3	Torsdag		11.15	J. R.	D/S „Skjerstad" til kai 1 kl. 9. 23/3
Trondhjem	Oslo	— " —	— " —		16.	H. B.	„ „Sigurd Jarl" „ N. Verft „ 11. — " —
Garnes	Immingham	— " —	— " —		16.	H. S.	„ „Bergenhus" „ Kai 14 „ 12. — " —
Skjerstad	Bodö	— " —	— " —		16.15	H. B.	Skiftet redningshaler [illegible]
St. Svithun	Bergen	— " —	— " —		17.	H. S.	samt lagt nytt öskar i Båten Dronningen [illegible] 23/3
Lorvis	London	— " —	— " —		18.45	H. B.	Skiftet inn ny böye med tang på
Bergenhus	Köbenhavn	— " —	— " —		19.15	S. Berg	Skansen (mitre).
Enid	Steinkjer	— " —	— " —		20.	— " —	Redningssakene iorden 23/3 - S.B. & T.S.
Tordenskjold	Honningsvåg	— " —	— " —		24.	T. S.	m/s „Pascal" kai 17 kl. 19.30 23/3
		Luf. 24/3 - 39					L. v. kl. 6.45 23/3 = 0.37 m ÷
							H. v. „ 12.45 — " — = 2.13 m +
							L. v. „ 19. — " — = 0.30 m ÷
							H. v. „ 1.15 24/3 = 2.17 m +
							D/S „Botilla Russ" til Kissiloen kl. 6. 24/3
							„ „Havda" „ N. K. L. „ 6.30 — " —

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	24-3	fred.		11.15	T.B.	Ny ledningshake brakt
Lima	—"—	—"—	—"—		16.00	W.L.	på plads, Skansenbroen.
Erl. Jarl	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	Innsatt 2 pæler i skur 13 24/3.
Havda	Stavanger	—"—	—"—		19.30	H.S.	L.v. kl. 7.30 24/3 = 0.22 m —
Møre-Jarl	Bergen	—"—	—"—		22.30	"	H.v. " 13.15 " = 2.15 m +
Botilla Russ	Hamburg	—"—	—"—		11.45		L.v. " 19.30 " = 0.30 m —
		Insp.	25/3-39				H.v. " 1.45 25/3 = 1.97 m +
			[signature]				
⁄. Nordnorge	Kirkenes	25/3	Lørd		11.15	J.H.	1½ time isbryting med m/b. 25/3
Nordstjernen	Bergen	—"—	—"—		17.00	S.B.	Lv kl. 8.00 25/3 = 0.32 m ÷
Ranen	Harstad	—"—	—"—		18.00	—"—	Hv —"— 14.00 —"— = 1.94 m +
Arnf. Jarl	Kirkenes	—"—	—"—		18.30	—"—	Lv —"— 20.15 —"— = 0.26 m ÷
Leo	Vadsø	—"—	—"—		19.00	—"—	Hv —"— 2.30 26/3 = 1.83 m +
⁄. Lofoten	Kirkenes	26/3	Søn		11.15	H.	✓ 1½ times isbrytning m. Thor 26/3
Finmarken	Bergen	—	—		17.00	—	Lv kl. 8.30 26/3 = 0.28 m ÷
			Insp.	27/3-39			Hv " 15.00 —"— = 1.71 m.
				[signature]			L.v. " 21. —"— = 0.23 m ÷
							H.v. " 3.15 27/3 = 1.55 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Avgang: Dag	Avgang: Fm. Em.	Avgang: Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Vesterålen	Kirkenes	27/3	Man.		11.15	H.	D/s Vågan til Kai 5 Kl. 16.00 27/3
Prs. Ragnhild	Bergen	–	–		17.00	K.J.	" Log (Kai B.V.B.) – – 19 – 18.00 –"–
Ara	Fineide	–	–		17.00	–	2 timers isbrytning med D/s Thor 27/3
Deneb	Oslo	–	–		19.45	H.B.	Lv Kl. 10.15 27/3 = 0.23 m ÷
Kong Magnus	Hamburg	–	–		22.30	–"–	Hv " 16.00 – = 1.47 m
Gatta	Bruvika	28/3	Tirsd		2.15	H.S.	D/s Kora til Kai 13 Kl. 20.30 27/3.
Ariadne	Hammerwik	–			7.30		Lv. Kl. 22.00 27/3 = 0.15 m –
			Inf.	28/3-39			Hv " 4.00 28/3 = 1.35 m
				[illegible]			Sirius til kai 6 Kl. 7.30 28/3 –
Dr. Maud	Kirkenes	28/3	Tirsd		12.00	J.P.	D/s. Sv. Sigurdsön" til kai 8-9 Kl. 8.00 28/3
Kora	Stettin	–"–	–"–		15.30	S.B.	–"– " Vela" –"– " 10 –"– 14.00 –"–
Irene	Bremen	–"–	–"–		16.00	T.S.	–"– " Namsos" –"– N.Kh. –"– 15.00 –"–
Polarlys	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	–"– " –"– " –"– kai 3 –"– 18.15 –"–
Vela	Fallapos	–"–	–"–		18.30	–"–	–"– " Nordland" –"– " 6 –"– 20.30 –"–
Sirius	Tromsö	–"–	–"–		19.30	W.L.	Lv Kl. 10.30 28/3 = 0.21 m ÷
Tore Hund	–"–	–"–	–"–		20.45	–"–	Hv –"– 16.45 –"– = 1.28 m +
Mosken	Narvik	–"–	–"–		23.00	–"–	Lv –"– 22.30 –"– = 0.05 m ÷
Vaagan	Kirkenes	29/3	Onsd		0.30	–"–	Hv –"– 5.15 29/3 = 1.26 m +
Namdal	Namsos						–"– " Nordland" til kai 5 kl 6.30 29/3
			Inf.	29/3-39			
				[illegible]			

Avgåtte fartøier i Mars 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
¹/ St. Svithun	Kirkenes	29/3	Onsdag		12.	J. R.	D/S „Einvik" ut for Kongering kl. 11. 29/3
Fog	Steinshylla	—"—	—"—		16.30	A. P.	" —"— på reden " 12.30 —"—
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—		17.15	—"—	" —"— til Narvik " 15.30 —"—
Trondhjem	Kjøbenhavn	—"—	—"—		18.30	—"—	" K. Harald" ut på fjorden " 16.30 —"—
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		18.30	—"—	" —"— til Kullkran " 18. —"—
Skjerstad	Buviken	—"—	—"—		18.30	—"—	L.v. kl. 12.15 29/3 = 0.18 m ÷
Kong Harald	Nordre Verft	—"—	—"—		20.30	T. S.	H.v. " 18. —"— = 1.25 m +
Sverre Sigurdssön	Oslo	—"—	—"—		21.	—"—	L.v. " 0.30 30/3 = 0
"Einvik	Narvik	—"—	—"—		15.30		
		Inf.	30/3-39				
			[signature]				
°/ Erling Jarl.	Kirkenes.	30/3.	Torsdag		12.00	J. R.	H.v. kl. 7.00 30/3 = 1.30 m.
Heilhorn.	Brönnöysund.	—"—	—"—		15.00	W. L. 13/3	L.v. —"— 13.30 —"— = 0.21 m ÷
Prins Olav.	Bergen.	—"—	—"—		17.00	—"—	H.v. —"— 19.45 —"— = 1.36 m.
Skjerstad.	Bodö.	—"—	—"—		17.00	—"—	L.v. —"— 2.00 31/3 = 0.10 m. ÷
Nordland.	Honningsvåg.	—"—	—"—		22.30	H. S.	D/S „Neva" til Kissiloen kl. 18.00 30/3.
Neva	Halmstad	31/3	Fre.		3.00	-	Hake utskiftet kai 19 forresten er redningssakerne iorden. 30/3. A.P. - H1
		Inf.	31/3-39				Havda fra NKh kl. 5.30 31/3.
			[signature]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
Mira	Kirkenes	31/3	Fred		11.30	J. R.
Midnatsol	Bergen	—"—	—"—		17.00	J. B.
Adolph Kirsten	Hamburg	—"—	—"—		17.30	—"—
Harda	Stavanger	—"—	—"—		18.00	—"—
Mørejarl	Bergen	—"—	—"—		21.00	W. L.
		Innf. 1/4-39				
÷ Finmarken	Kirkenes	1/4	Lørdag		12.30	S. Berg
Håkon Jarl	Tromsø	—"—	—"—		13.15	H. S.
Irma	Bergen	—"—	—"—		17.	
Vesta	Ballangen	—"—	—"—		17.	
Ranheim	Steinshylla	? —"—	—"—		17.	
H. Adalstein	Oslo	—"—	—"—		18.	
Ranen	Harstad	—"—	—"—		18.	
Kg. Halfdan	Kirkenes	2/4	Sønd		8.00	W. L.
÷ Pr. Ragnhild	—"—	—"—	—"—		11.15	—"—
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—
		Innf. 3/4-39				

Forhalinger og andre meldinger

✓ 1/2 time isbrytning med D/S Pronto 31/3. W. L.
D/S Vesta" brykte ind puten, og to planker paa kai 17 (opslaatt) 31/3.
" Cygnus" til Fnd. kaien kl 15.30 31/3
" Diana" til kai 19 " 15.20 "
" Ranheim" " Frostak. " 15.30 "
" Vesta " —"— " 18.30 "
H.V. kl 8.00 31/3 = 1.46 m +
L.V. " 14.45 —"— = 0.32 m ÷
Hv " 21.00 —"— = 1.57 m +
Lv " 3.00 1/4 = 0.25 m ÷
D/s " Vesta" til kai 20 kl. 6.30 1/4
D/S " Kysten" " " 17 " 9.45 —"—
" " Diana" " Schjetlein & Røskaft kl. 11. —"—
H.v. kl. 9.45 1/4 = 1.71 m +
L.v. " 15.15 —"— = 0.46 m ÷
H.v. " 22.15 —"— = 1.87 m +
L.v. " 4.15 2/4 = 0.33 m ÷
Hv " 10.45 —"— = 2.05 m +
Lv " 16.30 —"— = 0.48 m ÷
Hv. —"— 22.45 —"— = 2.25 m.
Lv —"— 5.00 3/4 = 0.35 m ÷
" Strindheim" i bøyen Ila. kl. 2/4.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Sig Jarl	Kirkenes	3/4.	Mand		11.30	W. L.	
Ulsnes	Stettin	–"–	–"–		15.00	S. B.	Hv kl. 11.15 3/4 = 2.31 m +
Lofoten	Bergen	–"–	–"–		17.45	–"–	Lv –"– 17.15 –"– = 0.63 m ÷
Latona	Antverpen	–"–	–"–		18.00	–"–	Hv –"– 23.30 –"– = 2.24 m +
Cygnus	Almrunik	–"–	–"–		19.15	Eidsvåg	Lv –"– 5.45 4/4 = 0.65 m ÷
Kg. Erik	Kirkenes	–"–	–"–		20.00	K. J.	m/s „Senja" til kai 14 kl. 6.45 4/4
Severoles	–"–	–"–	–"–		22.00	W. L.	
Havbarg	Utkaug	–"–	–"–		24.00	–"–	
		Insp. 4/4-39					m/s „Senja" til kai 5 kl. 10.30 4/4
							D/s „Namsos" N. K. L. 12.45 –"–
							" –"– kai 3 " 13.30 –"–
Diana	Danzig	4/4	Tirsdag		11.	S. Berg	H.v. kl. 11.45 4/4 = 2.25 m +
Polarlys	Kirkenes	–"–	–"–		11.15	–"–	L.v. " 18. –"– = 0.78 m ÷
Vesterålen	Bergen	–"–	–"–		18.15	A. P.	D/s „Innherred" stod i grunnen
Canis	Oslo	–"–	–"–		19.30	S. Berg	ved kai 2 tirsd. end 4/4 og kom
Mosken	Narvik	—	—		23.15	T. S.	ikke flott før kl. 20. Skip. blir
Senja	Kirkenes	—	—		23.45	–"–	således forsinket ca 4 timer.
Namdal	Namsos	5/4	Onsd.		1.30	S. Berg.	Namst. kl. 20 var 5 cm ÷ og
Strefurus	London	—	—		5	T. S.	skipets dypg. ca. 14 fot.
							4/4 – S. Berg.

D/s „Namsos" til N K L. kl. 6.30 5/4 — H.v. kl. 24 4/4 = 2.28 cm +

L.v. " 6.15 5/4 = 0.54 " ÷

Insp. 5/4-39

Avgåtte fartøier i April 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Dronning Maud.	N. Verft.	5/4.	Onsdag		10.30	A. P.	D/s. „Namsos“ til N. K. L. Kl. 6.30 5/4
÷ Prins Olav.	Bergen.	– „ –	– „ –		11.30	– „ –	– „ – – „ – – „ – Kai 4 – „ – 11.15 – „ –
Edna.	Tromsö.	– „ –	– „ –		15.00	W. L.	– „ – – „ – – „ – – „ – 7 – „ – 11.45 – „ –
Eldrid.	Follafoss.	– „ –	– „ –		15.30	– „ –	H/v. Kl. 12.30 5/4 = 2.46 m.
Iris.	Rotterdam.	– „ –	– „ –		17.00	K. J.	Lv. – „ – 18.30 – „ – = 0.50 m ÷
Namsos.	Leksvik.	– „ –	– „ –		18.15	W. L.	Hv – „ – 0.45 6/4 = 2.47 m +
Bergenhus.	Köbenhavn.	– „ –	– „ –		19.00	– „ –	Lv – „ – 7.00 – „ – = 0.39 m ÷
Arnfinn Jarl.	Oslo.	6/4	Torsdag		0.30	A. P.	H. v. „ 13.00 „ = 2.45 m +
× Rich. With	Bergen	– „ –	– „ –		10.30	W. L.	L. v. „ 19.00 „ = 0.35 m ÷
÷ Nordnorge	Kirkenes	– „ –	– „ –		11.15	– „ –	D/s. „Drina“ til Kai 6 kl 20.00 6/4.
Skjerstad	Bodö	–	–		13	S. Berg.	H.v. kl 1.30 7/4 = 2.38 m +
St. Svithun	Bergen	–	–		17	– „ –	Lv.v. kl. 20 7/4 = 0.21 m ÷
Tordenskjold	Honningsvaag	– „ –	– „ –		24.00	K. J.	H. v. „ 2.15 8/4 = 2.21 m +
÷ Drina	Kirkenes	7/4	Fred		11.15	H. B.	
Erling Jarl	Bergen	–	–		17	– „ –	
Stöle Jarl	– „ –	–	–		20	S. Berg.	
Ottar Jarl	Hamburg	–	–		19.00		

Anm. 8/4 – 39
[signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							Lv. kl. 8⁰⁰ 8/4 = 0.19 m ÷
Vesterålen	Kirkenes	8/4	Lör		11³⁰	J.R.	Hv " 15⁰⁰ –"– = 2.04 m
Ursa	–"–	–	–		12¹⁵	–	Lv " 20³⁰ –"– = 0.05 m ÷
Trolla	Thamshavn	–	–		15⁰⁰	K.J.	Hv " 3¹⁵ 9/4 = 1.99 m.
Havda	T.M.V.	–	–		15⁰⁰	–	L.v. " 9. –"– = 0.04 m ÷
Ranen	Harstad	–	–		16⁰⁰	–	H.v. " 15.15 –"– = 1.80 m +
Lyng	Vadsö	–	–		16⁰⁰	–	L.v. " 21.15 –"– = 0.06 m +
Mira	Bergen	–	–		17⁰⁰	–	H.v. " 4.⁰⁰ 10/4 = 1.70 m +
Trondhjem	Tromsö	–	–		18⁰⁰	–	L.v. " 9.45 –"– = 0
Sig. Hemel	–"–	–	–		19⁰⁰	–	H.v. " 16. –"– = 1.45 m +
Kong Håkon	Kirkenes	9/4	Söndag		11.15	T.S.	D/s "Namsos" til kai 3 kl. 20. 10/4
Finmarken	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	" "Lagatun" " " 7 " 20. –"–
Kong Harald	Kirkenes	10/4	Mandag		11.15	H.B.	L.v. kl. 22. 10/4 = 0.16 m +
Namsos	Leksvik	–"–	–"–		16.	–"–	H.v. " 4.15 11/4 = 1.43 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	

Inf. 11/4-39
[signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Kirkenes	11/4	Tirs		11.30	A.P.	Lv. Kl. 11.45 11/4 = 0.09 m +
Sig. Jarl	Stavanger	–	–		17.00	K.J.	Hv " 17.00 – = 1.29 m.
Columba	Antwerpen	–	–		17.15	– D/s Orkla	til kai 16 Kl. 10.30 11/4
Capella	Oslo	–	–		18.00	– " Breidablikk	– T.M.V. " 11.45 –"–
Raröy	Narvik	–"–	–"–		23.00	A.P.	
Namdal	Namsos	–"–	–"–		24.00		Lv. Kl. 24.00 11/4 = 0.26 m +
							Hv. –"– 5.30 12/4 = 1.30 m.

Inf. 12/4-39
W.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lysland	Gdynia	12/4	Onsd		11.30	J.R.	
Rich. With	Kirkenes	–"–	–"–		11.45	–"– D/s „Tyar"	til kai 21 kl 19.00 og derfra 19.30 11/4
Truro	Muruvik	–"–	–"–		12.15	–"–	
Tellus	Tromsö	–"–	–"–		13.00	S.B.	Lv. kl. 11.30 12/4 = 0.21 m +
Polarlys	Frilagret	–"–	–"–		15.30	–"–	Hv –"– 18.30 –"– = 1.25 m +
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–		17.15	–"–	Lv –"– 0.30 13/4 = 0.45 m +
Hestmanden	Kirkenes	–"–	–"–		17.30	–"–	H.v." 6.30 –"– = 1.23 m +
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		19.45	K.J.	
Haakon Jarl	Oslo	–"–	–"–		20.00	–"–	
Danzig	Stettin	–"–	–"–		22.45	W.L.	

Inf. 13/4 39.
W.

Avgåtte fartøier i April 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
7. Erling Jarl	Kirkenes	13/4	Torsdag		11.30	T. S.	L.v. kl. 13.30 13/4 = 0.35 m +
Hilda	Thamshavn	—"—	—"—		16.	A. P.	H.v. " 19. —"— = 1.45 m +
Straum	Levanger	—"—	—"—		16.30	H. S.	D/S „K. Erik" til kai 4 kl. 17.30 13/4
Prins Olav	Bergen	—"—	—"—		17.15	A. P.	Hengt op ny hake ved Søndre
Trondhjem (D)	Kjöbenhavn	—"—	—"—		18.	H. S.	Gate Alm. Redningsbøkene
Hildur I Repar.	Follafoss	—"—	—"—		18.30	—"— 30/3.	er dermed i ordn. 13/4 T. S. & S. B.
Nordland	Honningsvåg	—"—	—"—		22.15	T. S.	L.v. kl. 1.30 14/4 = 0.55 +
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		17.00		B. „D. Maud" til flytedokken
							kl. 7.00 14/4
		Inf.	14/4 - 39.				
			[signature]				
Nordstjernen	Kirkenes	14/4	Fred.		12.00	H. S.	D/S „Bjudablik" til kai 19. kl. 14.00
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		17.00	K. J.	" H. „Adelstein" " " 4. " 17.45
M/S Straum	Stavanger	—"—	—"—		19.45	H. S.	L.v. kl. 1.30 14/4 = 0.55 m +
Höiejarlen	Bergen	—"—	—"—		21.30	H. S.	H.v. " 7.45 " = 1.62 m +
Sr. Sigurdsen	Tromsö	—"—	—"—		24.00	H. B.	L.v. " 14.30 " = 0.36 m +
			Inf.	15/4 - 39.			H.v. " 20.15 " = 1.58 +
				[signature]			L.v. " 2.30 15/4 = 0.32 +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Finmarken	Kirkenes	15/4	Lørd		11.45	J. K.	Hv. kl. 8.45 15/4 = 1.74 m +
Vela	Levanger	–"–	–"–		13.15	T. S.	Lv –"– 15.00 –"– = 0.30 m +
H. Adelsten	Kirkenes	–"–	–"–		16.00	–"–	Hv –"– 21.30 –"– = 1.87 m +
Irma	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	Lv –"– 3.15 16/4 = 0.45 m +
Flotilla Russ	Hamburg	–"–	–"–		18.00	–"–	Hv –"– 9.30 –"– = 1.96 m +
Tranen	Harstad	–"–	–"–		20.00	W. L.	Lv –"– 16.00 –"– = 0.27 m +
Kong Magnus	Namsos	16/4	Sønd		7.15	H. B.	N. W. kuling v. Stadt–Rövik
–"– Erik	Oslo	–"–	–"–		7.15	–"–	kl. 9.56 16/4
Pr. Ragnhild	Kirkenes	–"–	–"–		11.15	–"–	Hv. kl. 22.00 16/4 = 2.05 +
Vesteraalen	Bergen	–"–	–"–		17.15		B. "Eva" på Ila 2.45 17/4
		Inf.	17/4-39 [illegible]				Lv. kl. 4.00 17/4 = 0.21 +
							B. "Sigrid" fra Nyhavn til – T.M.V. kl. 7 17/4

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Kirkenes	17/4	Man		11.15	JR	D/S. Theseus fra Kai 17 – Kai 14 Kl. 7.30 17/4
Kg. Haakon	Bergen	"	–		17.00	W.L.	" Kg. Halfdan til Kai 8-9 Kl. 12 –
Jæderen	Danzig	–	–		17.15	–	– Trondhjem – – 13 – 17.30 –
Theseus	Bremen	–	–		17.30	–	– Vela – – 14 – 18.15 –
Breidablikk	Naust	–	–		18.15	–	Hv kl. 10.30 17/4 = 2.02 m
Pollux	Murmansk	–	–		19.00	–	Lv " 17.00 – = 0.02 m ÷
Kg. Halfdan	Hamburg	–	–		21.00	H	Hv " 22.45 – = 1.94 m.
Vela	Follafoss	18/4	Tirs		2.00	"	D/S. Corvus satte anker i utløpet
							og rev av kabelen til fyr nr. 2 ved
		Insp. 18/4-39					ankomsten kl. 20 1/2 17/4 - Utf. rap. innsendt.
		H.					Lv. kl. 5.30 18/4 = 15 m ÷ H.B.
Sig. Jarl	Kirkenes	18/4	Tirs		11.45	J. A.	H.v. kl 11.00 18/4 = 1.91 m +
Kong Harald	Bergen	–"–	–"–		17.00	T. S.	L.v. " 17.00 –"– = 0.29 m ÷
Sirius	Tromsö	–"–	–"–		22.15	W. L.	Hv " 23.30 –"– = 2.05 m +
Baröy	Narvik	–"–	–"–		23.00	–"–	Lv " 5.15 19/4 = 0.06 m ÷
Sartland	Kirkenes	19/4	Onsd		0.50	–"–	S.W. kuling r. heist og tent kl 18.45 18/4
Namdal	Namsos	–"–	–"–		1.30	H. J.	D/S. "Dr. Maud" til N. Verft kl 21.30 –"–
		Insp. 19/4-39					
		H.					

Avgåtte fartøier i April 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Frilageret	19/4	Onsdag		11.	J. R.	D/s. „Tordenskjold" til kai 5 kl. 10.30 19/4
Prins Olav	Kirkenes	—„—	—„—		12.	—„—	„ „Namsos" „ „ 4 „ 12.30 —„—
Inger	Mürvik	—„—	—„—		14.	H. S.	H.v. kl. 11.45 19/4 = 2.19 m +
Kora	Stettin	—„—	—„—		17.	—„—	L.v. „ 17.45 —„— = 0.12 m ÷
Iris	Rotterdam	—„—	—„—		17.30	—„—	m/s. „Trana" og m/k. „Böråsund
Namsos	Stavanger	—„—	—„—		20.	S. Berg	tok inn endel sprengstoff
Adolph Kirsten	Hamburg	—„—	—„—		22.	—„—	ved kai 17 og avg. efter ent-
Trondhjem	Oslo	20/4	Torsdag		5.	T. S.	innlasting kl. 1.45 20/4.
		Inj.	20/4-39				H.v. kl. 23.45 19/4 = 2.30 m +
			W.				L.v. „ 6. 20/4 = 0.19 m ÷
							H.v. „ 12.00 „ = 2.28 m +
Corvus	Mürviken	20/4	Torsd.		10.00	J. R.	L.v. „ 18.00 „ = 0.15 m ÷
Nordnorge	Kirkenes	—„—	—„—		12.15	—„—	H.v. „ 24.30 21/4 = 2.42 m +
Verna	Helsingborg	—„—	—„—		16.15	W. L.	L.v. „ 6.30 21/4 = 0.17 m ÷
Skjerstad	Bodö	—„—	—„—		17.00	K. J.	D/s Inherred til kai 14 kl 10.00 20/4.
Rich. With	Bergen	—„—	—„—		18.00	—„—	N.V. Kulingvarsel - Statt -
Tordenskjold	Honningsvåg	—„—	—„—		24.00	H.B.	Rörvik Vest & sent kl. 18.38 20/4
		Inj.	21/4-39				
			W.				

Redningsredskapene er d.d. efterset og fundet iorden. 20/4. H.I. - H.B.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Irma	Kirkenes	21/4	Fred		11.30	J. R.	D/S „Delfinus" beskadiget landgangen
Bera	Hammelvik	–"–	–"–		10.00	–"– 3/4	paa kai 10 21/4.
Inger	Thamshavn	–"–	–"–		12.00	–"–	m/s „Straum" til N. R. L. kl. 13.00 21/4
Glen Gairn	Muruvik	–"–	–"–		12.00	–"–	D/S „Straum" –"– kai 3 –"– 18.00 –"–
Eva	Staksund	–"–	–"–		13.00	–"–	–"– „Folda" –"– Halsek. –"– 19.30 –"–
Erling Jarl	Bergen	–"–	–"–		17.00	S. B.	Hv. kl. 12.45 21/4 = 2.22 m +
Arnfin Jarl	Tromsö	22/4	Lørd		4.00	W. A.	Lv –"– 18.45 –"– = 0.28 m ÷
Eivind	Langstein	–"–	–"–		4.15	–"–	Hv –"– 1.00 22/4 = 2.24 m +
		Insp.	22/4 – 39				
			W.				
							L. v. 7.15 22/4 = 0.27 m ÷
Mörejarl	Bergen	22/4	Lörd		12	J. R.	H. v. 13.30 " = 2.19 m +
÷ Vesterålen	Kirkenes	—	—		12.15	–"–	L. v. 19.30 " = 0.23 m ÷
m/s. Straum	Stavanger	—	—		14.30	H. B.	H. v. 1.45 23/4 = 2.15 m +
Vike	Bremen	—	—		15	–"–	D. „Bengt Sture" Johansen fra
Nordstjernen	Bergen	—	—		17	–"–	Höyanger tilankers på Fla
Kvint	Glomfjord	—	—		17.00	–"–	kl. 9. 22/4
Ranen	Harstad	—	—		18.30	–"–	D. „Delfinus" til kai 20–21
Lenh. Nilsen	H. fest	23/4	Sönd.		2.45	S. Berg.	" kl. 14.00 22/4
÷ Kg. Haakon	Kirkenes	–"–	–"–		13.00	N. J.	D. „Inger" og „Berä" på Fla
Finmarken	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	for ordre kl. 14.00 22/4
							L. V. kl 7.45 23/4 = 0.26 m ÷
							H. V. " 14.15 –"– = 2.15 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Karmer	Gjøteborg	24/4	Man.		2.30	H	Lv kl. 19.45 23/4 = 0.00
Luna	Kirkenes	22/4	Lørd		12.30		D/4 H. Hauan ankret paa R. kl. 24.00 23/4
		Insp.	24/4-39				Hv kl. 2.15 24/4 = 2.29 m.
			W.				Lysskjermen paa nederste jernpale kai 10 er knust. 24/4.
Midnattsol	Kirkenes	24/4	Mand		12.15	J. R.	Ny bøie med tung ophengt på
Falda	Grangemouth	– " –	– " –		16.00	S. B.	Byhrua 22/4 Meland.
Pr. Ragnhild	Bergen	– " –	– " –		17.15	– " –	D/S „Neptun" til kai 10 og „Lynx" til kai 9 kl 16. 24/4
Neptun	Vadsø	– " –	– " –		18.00	– " –	Lv kl. 8.30 24/4 = 0.00
Bengt Sture	Berwick	– " –	– " –		20.00	W. L.	Hv – " – 14.45 – " – = 2.12 m +
Delfinus	Ham-vik	– " –	– " –		20.30	K. J.	Lv – " – 21.00 – " – = 0.11 m +
Lynx	Hamburg	– " –	– " –		21.00	W. L.	Hv – " – 3.15 25/4 = 2.00 m +
		Insp.	25/4-39				
			W.				

Avgåtte fartøier i April 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Håkon Hanan	Bergen	25/4	Tirsdag		4.30		L.v. kl. 9.45 25/4 = 0.03 m ÷
Canis	Oslo	-"-	-"-		11.15	J. R.	H.v. " 16. -"- = 1.86 m +
Kong Harald	Kirkenes	-"-	-"-		11.45	-"-	L.v. " 21.45 -"- = 0.15 m +
Polarlys	Bergen	-"-	-"-		17.	H. S.	D/S "Namsos" til N.K.L. kl. 16. 25/4.
Vaga	Follafoss	-"-	-"-		18.	H. B.	" "Sv. Sigurdssön" " kai 17. " 20. -"-
Latona	Antwerpen	-"-	-"-		20.	T. S.	" "Steinkjer" " " 14. " 23.30 -"-
Namsos	T. M. V.	-"-	-"-		20.	-"-	" "Strindheim" i böyu på
Sv. Sigurdssön	Oslo	-"-	-"-		21.	-"-	" Ila kl. 5. 26/4
Baröy	Narvik	-"-	-"-		23.	S. Berg	H. v. kl. 4.00 " = 1.81 m +
Vardö	Kirkenes	-"-	-"-		23.30	-"-	H.v. " 4.00 26/4 = 1.81 m +
Namdal	Namsos	26/4	Onsd.		6.00		L.v. " 10.30 -"- = 0.00
			Insp.	26/4-39.			H.v. " 16.30 -"- = 1.70 m +
				[illegible]			L.v. " 23.30 -"- = 0.22 m +
Lofoten	Kirkenes	26/4	Onsdag		11.30	J. R.	H.v. " 5.00 27/4 = 1.65 m.
Ulsnes	Stettin	-"-	-"-		12.30	-"-	"Sigurd Jarl" til utsiden av
Sigurd Jarl	N. Werft	-"-	-"-		14.15	W. L.	"Abua" kl. 11.00 26/4.
Abua	Rotterdam	-"-	-"-		17.00	-"-	
Skjerstad	Brevika	-"-	-"-		18.15	-"-	
		Insp.	27/4-39.				
			[illegible]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Havda	Stavanger	26/4	Onsd		22.45	H. B.	D/s „Bergenhus" til kai 8-9 kl. 20.00 27/4
÷ Erl. Jarl	Kirkenes	27/4	Torsd		11.15	J. R.	Lv. kl. 11.30 27/4 = 0.08 m ÷
Edna	Tromsö	-"-	-"-		16.00	S. B.	Hv -"- 18.00 -"- = 1.57 m +
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-		16.45	-"-	Lv -"- 0.30 28/4 = 0.07 m +
Kr. Olav	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	Hv -"- 6.30 -"- = 1.47 m +
Nordland	Han-vaag	-"-	-"-		22.00	W. L.	D/s „Erga" ankret på reden kl. 1.30 28/4
Bergenhus	Kjöbenhavn	28/4	Fred		3.45	-"-	En bøye på Rosenborg må skiftes, ellers er redningssakerne i orden. K. J. W. L.
		Insp. 28/4-39 [signature]					D/s „Leo" til Hövik & Øien kl 6.30 28/4
÷ Nordstjernen	Kirkenes	28/4	Fred		11.15	J. R.	M/s „Straum" beskadiget kail. ved ankomsten 28/4 J. R.
Nordnorge	Bergen	—	—		17	H. S.	D. „Diana" til Trostak. 12.45 28/4
Nörjarl	-"-	29/4	Lörd		0½	T. S.	„Innhovred" kom kai 17 kl. 15.45
Salerno	Hull	—	—		5	-"-	„Leo" til kai 17 kl. 17.00 28/4
		Insp. 29/4-39 [signature]					M/s „Straum" til N.K.L. 16.00 "
							" -"- " kai 3 22.00 "
							D. Ottar Jarl til Kissilon kl. 21.00 28/4
							L.v. kl. 13.00 " = 0.25 m ÷
							H.v. " 19.30 " = 1.42 m +
							Lv. " 1.45 29/4 = 0.12 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Rich. With	Kirkenes	29/4	Lørd		12.00	H.B.	m/s „Straum" til kai 12 kl 22.00
Ottar Jarl	Hamburg	–„–	–„–		13.30	W.L.	d/s „Leo" til kai 12 kl. 9.30 29/4
Irma	Bergen	–„–	–„–		18.00	–„–	„ Diana" –„– Skjetlein & Røskaft kl 14.00
Ranen	Harstad	–„–	–„–		18.00	–„–	„ Toratu – Halsekaien kl. 14.00 29/4
Håkon Jarl	Tromsø	–„–	–„–		20.00	H.B.	Hv. kl. 7.45 29/4 = 1.52 m
Leo	Kirkenes	–„–	–„–		21.00	–„–	Lv. „ 13.15 „ = 0.38 m ÷
Kong Erik	–„–	–„–	–„–		21.00	–„–	Hv. „ 20.30 „ = 1.63 m
H. Adelstein	Oslo	30/4	Sønd		6.00	–„–	Lv. „ 3.00 30/4 = 0.19 m ÷
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	–„–	–„–		11.30	J.R.	Hv „ 9.30 –„– = 1.75 m +
Vesterålen	Bergen.	1/5	Mand		1.30	T.W.	Lv „ 15.30 –„– = 0.50 m ÷
÷ Sigurd Jarl	Kirkenes	–„–	–„–		11.30	T.A	Hv. 21.45 –„– = 1.71 m +
Kong Håkon	Bergen.	–„–	–„–		17.15	T.W.	
m/s Straum	Stavanger	29/4	Lørdag				

d/s „Vesteraalen" beskadiget pælen like ved bundfortøiningen mellem kai 14–15 ved ankomsten 30/4 W.L.

L.V. 3.50 1/5 0.43 m ÷

d/s Sigurd Jarl til kai 7 kl 7.30 1/5

„ Steinkjær til –„– 17 „ 8.50 –„–

Insp. 2/5 – 39.

[signature]

D/S „Tore Hund" ankret på Ila kl. 24. 1/5

Lyset på kai 19–20–21 i istand. H. varslet 2/5 – T.S.

LV 16.15 – 1/5 – 0.58 m ÷

H 22.30 –„– – 1.95 m. +.

Lv. kl. 4.30 2/5 = 0.35 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Kirkenes	2/5	Tirs		11.30	J.R.	Hv kl. 10.45 2/5 = 2.16 m.
Columba	Hommelvik	–	–		13.00	–	Lv " 17.00 -"- = 0.45 m ÷
Midnatsol	Bergen	–	–		17.00	W.L.	D/S Havda til NKL kl. 14.30 2/5
Kong Magnus	Hamburg	–	–		19.00	H.B.	-"- -"- -"- uts. Vågan 19.00 -"-
Danzig	Stettin	–	–		21.45	–	Hv. kl. 23.45 2/5 = 2.22 m.
Capella	Oslo	–	–		22	-"-	Lv. " 5.00 3/5 = 0.38 m ÷
Barøy	Narvik	–	–		23.00	–	D/S "Vågan" til kai 6 kl. 24.00
Fellus	Tromsø	–	–		24.00	H.L.	" "Havda" " 5 " -"-
Havborg	Frmkerud	3/5	Onsd		0.30	-"-	" Cygnus - - 12 " 6.30 3/5
Vågan	Kirkenes	-"-	-"-		2.00	-"-	" Arnf. Jarl - - 13 " 7.00 -
Gjendid	Muruvika	-"-	-"-		4.00	-"-	" Arcturus - NKL " 7.00 -
Namdal	Namsos	-"-	-"-		6.00		
			Avg. 3/5-39 [illegible]				D/S "Havda" til kai 4 kl 8.00 3/5
÷ Pr. Olav	N. Varft	3/5	Onsd		10.00	J.P.	"Tordenskjold" -"- 5 -"- 9.00 -"-
Diana	Danzig	-"-	-"-		10.00	-"-	"Kg. Harald" -"- uts. "Iris" kl. 10.30 -"-
÷ Dr. Maud	Kirkenes	-"-	-"-		11.30	-"-	"Arcturus" til kai 10 -"- 12.00 -"-
Arnfin Jarl	Oslo	-"-	-"-		12.30	-"-	Hv. kl. 11.30 3/5 = 2.28 m +
Kg. Harald	Flytedokken	-"-	-"-		14.30	S.H.	Lv -"- 17.45 -"- = 0.37 m ÷
Iris	Rotterdam	-"-	-"-		17.30	-"-	Hv -"- 23.45 -"- = 2.36 m +
Havda	Stavanger	-"-	-"-		18.00	-"-	
Tore Hund	Tromsø	-"-	-"-		19.45	W.L.	
Arcturus	Muruvik	4/5	Tors Avg. [illegible] 39		5.00	-"-	

Avgåtte fartøier i Mai 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordnarge	Kirkenes	4/5	Torsdag		11.45	J. R.	Ny böye ophengt ved kap=:
Cygnus	Hommelvik	–"–	–"–		16.30	H. S.	pen i Rosenborg den 29/4. –
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–		17.	–"–	2 nye böyer med tang op=
Lofoten	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	hengt på Bakkebru 4/5.
Trondhjem (D)	Kjöbenhavn	–"–	–"–		19.	–"–	Redningsbakene eftersett og
Gudrid	Hedburn	–"–	–"–		23.	S. Berg	i orden 4/5 – T. S. & S. B.
Nordenskjöld	Hon. våg	5/5	Fred		3.45	T. S.	Lv. kl. 6. 4/5 = 0.32 m ÷
Gyda	N. Yorsey	–	–		6	S. Berg.	Hv. " 12. –"– = 2.36 m +
	Inf. 5/5 - 39.						Lv. " 18.15 –"– = 0.27 m ÷
	[signature]						H.v. " 0.30 5/5 = 2.43 +
							D/S „Gudrid" til Kissiloen kl. 10.30 4/5
							Lv. kl. 6.30 5/5 = 0.23 m ÷
							Hv " 12.45 –"– = 2.36 m +
÷ Irma	Kirkenes	5/5	Fords.		11.45	J. R.	Lv " 18.45 –"– = 0.17 m ÷
Foratre	Vikaleiet	–"–	–"–		11.30	–"–	Hv " 1.00 6/5 = 2.35 m +
Botilla Russ	Hamburg	–"–	–"–		12.30	–"–	En redningsböie brakt til
Ergo	Batangen	–"–	–"–		14.00		Nilsen & Johnsen for reparasjon
Erling Jarl	Bergen	–"–	–"–		17.15	K. J.	4/5 - 39. K. J. m/s „Straum"
Ursa	Kirkenes	–"–	–"–		20.00	H. S.	til Postkaien kl. 13.30 5/5 -
Mårjarl	Bergen	–"–	–"–		21.00	–"–	m/s „Straum" til N.L.K. kl. 15.30 5/5 -
	Inf. 4/5 - 39						" –"– " kai 3 kl. 20.00.
	[signature]						

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Vesteraalen	Kirkenes	6/5	Lörd		11.15	W.L.	I 7 tiden 6/5 utbröd brand i Johansen
Saraka (Sary)	Svalbard	-"-	-"-		13.00	S.B.	& Smith Nilsens brygge i Kjøbmandsgata
Straum	Stavanger	-"-	-"-		16.00	-"-	Brandvæsnet kom straks tilstede og
Nordstjernen	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	begyndte slukningsarbeide, hvilket
Ranen	Harstad	-"-	-"-		19.00	-"-	det var færdig med ved 13 tiden. W.L.
Trondhjem	Tromsö	7/5	Sönd		6.00	W.L.	Lv. Kl 7.00 6/5 = 0.17 m ÷
St. Svithun	Kirkenes	-	-		11 15	H.L.	Hv -"- 13.15 -"- = 2.28 m +
Riche With	Bergen	-	-		17 00	-	Lv -"- 19.15 -"- = 0.05 m ÷
Vela	Levanger	-	-		17 15	-	Hv -"- 1.45 7/5 = 2.23 m +
		hus. 8/5-39.					Lv -"- 7 45 -"- = 0.11 m ÷
		[signature]					m/s Falken ankred paa reden kl. 7 00 7/5
							Hv. Kl. 13 15 7/5 = 2.03 m.
							D/4 H. Jarl til kai 16 kl 18 30 7/5.
							Lv. kl. 20.15 7/5 = 0
							Hv. " 2.15 8/5 = 2.04 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Kg. Harald	Kirkenes	8/5	Man		11.30	J.R.	m/s Nyega til Nyhavn kl. 7.30 8/5. 1
Frena	Muruvik	–	–		15.45	W. L.	D/s Castor – Kai 17 – 11.30 –
Pr. Ragnhild	Bergen	–	–		17.00	–"–	Skoleskibet Tordenskjold fra Reden
Castor	Odda	–	–		20.15	H.B.	kl. 16.15 8/5.
Sirius	~~Kirkenes~~ Tromsö	–	–		20.15	–	Lv kl. 8.30 8/5 = 0.02 m ÷
Deneb	Oslo	–	–		21.00	–	Hv " 14.45 – = 1.86 m.
			Lig. 9/5 – 39				Lv " 21.00 – = 0.14 m +
			W.				Hv " 3.15 9/5 = 1.84 m.
							"Nyega" til kai 5 kl 12.30 8/5.
Neptun	Hamburg	8/5	Mand		23.00	H. B.	D/s "S. Jarl" til kai 12 kl 11.00 9/5
÷ Midnatsol	Kirkenes	9/5	Tirs		11.15	J. R.	L.v. kl 9.15 9/5 = 0
Kg. Halfdan	Vadsö	–"–	–"–		16.00	L. B.	H.v. " 15.15 –"– = 1.63 m +
Sig. Jarl	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	L.v. " 21.30 –"– = 0.29 m +
Baröy	Narvik	–"–	–"–		23.00	W. L.	Hv " 3.45 10/5 = 1.70 m +
Senja	Kirkenes	–"–	–"–		23.30	–"–	
Namdal	Namsos	10/5	Ons		2.00	H. J.	
			Lig. 10/5 – 39.				
			W.				

Avgåtte fartøier i Mai 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Lofoten	Kirkenes	10/5	Onsdag		12.	J. R.	D/S "Havda" til N.K.L. kl. 8. 10/5
Håkon Jarl	Oslo	–"–	–"–		12.	–"–	" "Nordland" " Kai 5 " 8.30 –"–
Polarlys	Frilageret	–"–	–"–		15.	H. S.	" "Havda" " " 4 " 12. –"–
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–		17.	–"–	Lv. kl. 10.15 10/5 = 0.23 m +
Kora	Stettin	–"–	–"–		19.15	S. Berg	Hv. " 16.15 –"– = 1.68 m +
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		21.30	–"–	Lv. " 22.15 –"– = 0.47 m +
		hvf. 11/5-39					H.v. " 4.30 11/5 = 1.61 m +
		[signature]					L.v. " 10.45 –"– = 0.25 m +
							H.v. " 17.00 –"– = 1.37 m +
÷ Erling Jarl	Kirkenes	11/5	Torsdag		11.45	H.	L.v. " 24.00 –"– = 0.38 m +
m/sk. Falken	Grangesmouth	–"–	–"–		13.00	–"–	H.v. " 5.30 12/5 = 1.33 m +
Bratigg	N.M.V.	–"–	–"–		14.00	W. L.	D/S "Bergenhus" til kai 6 kl. 12.30 11/5
Dr. Maud	Bergen	–"–	–"–		17.15	K. J.	11/5 Redningsredskapene efterset
Jesica	Hamburg	–"–	–"–		18.15	–"–	og funnet iorden H.S. & H.B.
Skjærstad	Bodø	–"–	–"–		19.00	H. S.	
Bergenhus	København	–"–	–"–		19.15	–"–	
Nordland	Honningsvåg	–"–	–"–		22.30	–"–	
		hvf. 12/5-39					
		[signature]					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordstjernen	Kirkenes	12/5	Fred		11.45	J. R.	D/S „Pr. Olav" til Flytedokken kl 1600 12/5
H. Adelsten	— " —	— " —	— " —		16.00	S. B.	M/Sk. „Straum" — " — N.K.h. — " — 16.00 — " —
Nordnorge	Bergen	— " —	— " —		17.00	— " —	Lv kl 11.45 12/5 = 0.12 m +
Havda	Stavanger	— " —	— " —		18.15	— " —	Hv — " — 18.15 — " — = 1.25 m +
Straum	Kr. sund	— " —	— " —		20.00	R. J.	Lv — " — 1.00 13/5 = 0.29 m +
Mörjarl	Bergen	— " —	— " —		21.15	— " —	
		Inf. 13/5-39.					
		[signature]					H.v. kl. 6.45 13/5 = 1.36 m +
							Lv. " 13.45 — " — = 0.17 m +
							Hv. " 19.15 — " — = 1.38 m +
Finmarken	Kirkenes	13/5	Lördag		11.45	J. R.	Lv. " 1.30 14/5 = 0.29 m +
Latona	Thamshavn	— " —	— " —		13.30	H. S.	D/S „Sv. Sigurdssön" til Höiringen
Irma	Bergen	— " —	— " —		17.	— " —	kl. 21.30 13/5
Ranen	Harstad	— " —	— " —		19.	T. S.	
Sigurd Hund	Tromsö	— " —	— " —		19.30	— " —	Hv. kl. 7.45 14/5 = 1.48 m +
Sv. Sigurdssön	— " —	14/5	Söndag		1.	— " —	Lv — " — 14.15 — " — = 0.12 m +
Pr. Ragnhild	Kirkenes	— " —	— " —		11.30	W. L.	H.v. — " — 20.30 — " — = 1.50 m +
Vesteraalen	Bergen	— " —	— " —		17.00	— " —	L.v. — " — 3.00 15/5 = 0.10 m +
Severoles	Stenkjar	— " —	— " —		17.00	— " —	
		Inf. 15/5-39.					
		[signature]					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Falda	Langstein	15/5	Mand		11.30	J. R.	D/S. St. Svithun" ut for krengning kl 12.30 15/5
÷ Polarlys	Kirkenes	-"-	-"-		12.00	-"-	" —"— " til kai 15 -"- 13.15 -"-
St. Svithun	Bergen	-"-	-"-		17.00	S. B.	" Canis" -"- " 19 -"- 11.30 -"-
Canis	Oslo	-"-	-"-		21.00	W. L.	Hv kl. 15/5 =
Jæderen	Bruviken	16/5	Tirs		4.30	H. J.	Lv -"- 15.00 -"- = 0.03 m ÷
Lyng	Vadsö	15/5	Mand		23.00		Hv -"- 21.30 -"- = 1.63 m +
		Ins. 16/5 - 39.					Lv -"- 4.00 16/5 = 0.03 m ÷
		W.					
							D/S. Prins Olaf til Industrik. kl. 10. 16/5
Sigurd Jarl	Kirkenes	16/5	Tirsdag		12.30	J. R.	" Tordenskjold til utr. Iris" . 12.30 -"-
Trondhjem N.	Oslo	-"-	-"-		16.	H. S.	Hv. kl. 9.45 16/5 = 1.67 m +
Kong Harald	Bergen	-"-	-"-		17	-"-	Lv. " 16. -"- = 0.14 m ÷
Latona	Antwerpen	-"-	-"-		18.45	-"-	D/S. Namsos" til N. K. L. kl. 14. 16/5
Edna	Tromsö	-"-	-"-		19.	S. Berg	" —"— " kai 3 " 18. -"-
Barøy	Narvik	-"-	-"-		23.30	-"-	Hv. kl 22 16/5 1.82 m + .
							Samtlige fyrer slukket 16/5.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/s. „Namdalen".	Namsos.	17/5	Onsd		0.00.		D/s „Tordenskjold" til kai S. kl 9.00 17/5
D/s. „Vestmanden".	Kirkenes.	—„—	—„—		5.00	P.W.	„ „Dr. Maud" „ „ Elva. „ 10.15 —„—
„ „Prins Olav."	—„—	—„—	—„—		11.50	O.B.	„ „Midnatsol" „ „ —„— „ 10.30 —„—
„ „Trondhjem" (D)	Kjøbenhavn	—„—	—„—		15.00	—„—	L.V. kl 4.20. 17/5. 0.05 m. ÷
„ „Fris"	Rotterdam	—„—	—„—		17.00	—„—	H.V. „ 10.30 —„— 1.92 m +
„ „Namsos."	Stavanger	—„—	—„—		18.00	P.W.	L.V. „ 16.15 —„— 0.14 m ÷.
„ „Hilda	Salsbruket, Namsos	18/5	Torsd.		10.30	E.A.	H.V. „ 23.00 —„— 2.04 m +
„ „Vesteraalen"	Kirkenes	—„—	—„—		11.25	—„—	L.V. „ 5.00 18/5 0.12 m ÷
„ „Skjerstad"	Bodø	—„—	—„—		13.00	—„—	H.V. „ 11.30 „ 2.04 m +
„ „Lofoten"	Bergen	—„—	—„—		17.20	—„—	L.V. „ 17.15 „ 0.23 m ÷
Midnatsol	Fiskegut	17/5	Onsd		10.30		H.V. „ 23.30 „ 2.04 m +
„ Dr. Maud	Nordre Verft	„	„		10.15		L.V. „ 5.30 19/5 0.22 m ÷

Insp. 19/5-37 [illegible]

Avgåtte fartøier i Mai 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Corvus	London	19/5	Fredag		10.30	J. R.	D/S. Havda" til N. K. L. kl. 8.45 19/5
÷ Irma	Kirkenes	—"—	—"—		11.30	—"—	" —"— —"— kai 4 " 12. —"—
Erling Jarl	Bergen	—"—	—"—		17.	H. S.	" Astarte" —"— T. M. V. " 12. —"—
Havda	Stavanger	—"—	—"—		18.30	—"—	" Ranen" —"— Høvringen " 16. —"—
Ottar Jarl	Hamburg	—"—	—"—		19.	T. S.	" —"— —"— kai 1 " 18. —"—
Luna	Kirkenes	—"—	—"—		19.45	—"—	H.v. kl. 11.45 19/5 = 2.19 m +
Møryarl	Bergen	—"—	—"—		20.	—"—	L.v. " 18. —"— = 0.20 m ÷
Tordenskjold	Honningsvåg	—"—	—"—		24.	S. Berg	H.v. " 24. —"— = 2.28 m +
		Insp.	20/5 - 39.				D/S Arnf. Jarl" til kai 14 kl. 7.30 20/5
			[signature]				L.v. kl. 6.15 20/5 = 0.22 m ÷
Rich. With	Kirkeness.	20/5	Lør		11.45	J. R.	
Arnf. Jarl	Tromsø	–	–		12.30	–	H.v. kl. 12.30 20/5 = 2.34 m
Nordstjernen	Bergen	–	–		17.00	K. J.	D/S. H. Wergeland til elven kl. 11.00 20/5
Ranen	Harstad	–	–		18.00	–	" Sigrid ut for Korrigering kl. 11.45 –
Kg. Magnus	Vadsø	–	–		24.00	I. H.	—"— til Kullkran – 14.00 –
÷ St. Svithun	Kirkenes	21/5	Søndag		11.15	T. S.	" Strindheim Opplægg Elven kl. 13.00 20/5
Finmarken	Bergen	—"—	—"—		17.	—"—	H.V. kl. 18.15 20/5 = 0.14 m ÷
Sigrid	Kirknesvaagen	—"—	—"—		24.00	H. J. 10/3 –	H.V. " 1.00 21/5 = 2.42 m
Enid	Murvik	22/5	Mand		3.00	—"—	L.v. " 7. —"— = 0.20 m ÷
Salma	—"—	—"—	—"—		4.00	—"—	H.v. " 13.15 —"— = 2.29 m +
		Insp.	22/5 - 39				L.v. " 19.15 —"— = 0.19 m ÷
			[signature]				H.v. " 1.45 22/5 = 2.29 m +

Avgåtte fartøier i Mai 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁄. Midnatsol	Kirkenes	22/5	Mandag		11.30	J. R.	D/S „Columba" til kai 16 kl. 12^{15} 22/5
Pr. Ragnhild	Flytedokken	-"-	-"-		13.15	H. B.	" „Solgry" " " 13 " 12.15 -"-
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-		17.	H. S.	Lv. kl. 7.45 22/5 = 0.31 m ÷
Solgry	Odda	-"-	-"-		17.30	-"-	Hv. " 14. -"- = 2.14 m +
Capella	Oslo	-"-	-"-		20.30	T. S.	Lv. " 20.15 -"- = 0.18 m ÷
		Insp.	23/5-39 [signature]				m/s „Tellus" til kai 6 kl. 4.30 23/5
							Hv. kl. 2.15 23/5 = 2.13 m +
Astarte	Bremen	23/5	Tirs.		11^{30}	J.R.	D/S Namsos til NK4 kl. 11^{00} 23/5
⁄. Kg. Harald	Kirkenes	–	–		11^{30}	–	– – Kai 3 " 15^{00} –
Sv. Sigurdsen	T.M.V.	–	–		12^{30}	–	Lv kl. 8^{45} 23/5 = 0.34 m ÷
Columbia	~~Rotterdam~~ Antwerpen	–	–		16^{00}	K.J.	Hv " 15^{00} – = 2.00 m.
Polarlys	Bergen	–	–		17^{15}	–	D/S Vigra ankret paa Reden kl 5^{00} 24/5
Tellus	Tromsø	–	–		18^{00}	–	Lv kl. 20^{45} 23/5 = 0.13 m ÷
Leon Nilsen	-"-	–	–		20^{30}	H	Hv " 3^{15} 24/5 = 2.04 m.
Kong Halfdan	Hamburg	24/5	Onsd		8.00		" Kg. Halfdan til 8-9 kl. 2^{45} 24/5
		Insp.	24/5-39 [signature]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sortland	Kirkenes	23/5	Tirsd		22.15	H. Sturm	
Baröy	Narvik	—"—	—"—		23.00	—"—	D/S „Sig. Jarl" på utl. „Ariadne" kl 10.00 24/5
Namdal	Namsos	24/5	Onsd		1.15	H. Hadsberg	
~~Kg. Halfdan~~ Sig. Jarl	N. Varft	—"—	—"—		11.30	K. J.	Lv. kl. 9.15 24/5 = 0.23 m ÷
Lofoten	Kirkenes	—"—	—"—		12.00	—"—	Hv " 15.30 —"— = 1.95 m +
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—		17.00	S. B.	Lv " 21.45 —"— = 0.01 m +
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		18.00	—"—	Hv " 4.00 25/5 = 1.89 m +
		Mg. 25/5-39 W.					I flåtmandstrappen på Orklakaien er flere trin meget daarlig, og må repa=reres snarest. 24/5 K. J.
Erling Jarl	Kirkenes	25/5	Torsdag		12.	J. R.	
Sv. Sigurdssön	Oslo	—"—	—"—		12.30	—"—	D/S „Diana" til kai 19 kl. 8.30 25/5
Prins Olav	Bergen	—"—	—"—		17.15	H. S.	" „Gudrid" " T. M. V. " 11. —"—
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		17.30	—"—	" „Havda" " N. K. L. " 15. —"—
Bergenhus	Köbenhavn	—"—	—"—		18.	—"—	" —"— " kai 4 " 19 —"—
Nyegg	Aalesund	—"—	—"—		20.30	T. S.	Lv. kl. 10.15 25/5 = 0.20 m ÷
Sigrid	Thamshavn	26/5	Fredag		2.	—"—	Hv. " 16.30 —"— = 1.76 m +
Andenes	Honvåg	—	—		3.30	—"—	Redningssakerne:
Kong Erik	Kirkenes	—	—		4.30	S. Berg	Lideren på T. M. V. splanke Rosenborg istykker og brakt til reparatsjon, foröorig er redningssakerne iorden
		Lv. 22.30 25/5 = 0.11 m +					25/5 – S. Berg & T. S.
		Hv. kl. 4.45 26/5 = 1.81 m +					
Gudrid	T. M. V.	25/5	Torsd		11.00		
		Mg. 26/5-39 W.					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Nordstjernen	Kirkenes	26/5	Fred		11³⁰	T.R.	5/5 "Neptun" til kai 10 Kl. 20⁰⁰ 26/5 -
Diana	Danzig	-"-	-"-		12⁰⁰	-"-	" D/S "Ragnhild" til N.V. Kl. 19⁰⁰
Botillanus	Hamburg	-"-	-"-		15³⁰	K.J.	
Nordland	T.M.S.	-"-	-"-		18⁰⁰	-"-	Lv kl. 11⁰⁰ 26/5 = 0.14 m +
Ranen	— " —	-"-	-"-		18⁰⁰	-"-	Hv " 17⁴⁵ -"- = 1.73 m
Vesterålen	Bergen	-"-	-"-		18³⁰	-"-	Lv " 0³⁰ 27/5 = 0.20 m +
Havda	Stavanger	-"-	-"-		18³⁰	-"-	Hv " 6.00 " = 1.82 m +
Håujarlen	Bergen	-"-	-"-		21⁰⁰	H.S.	

Innf. 27/5-39

[illegible]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Finmarken	Kirkenes	27/5	Lørd		12.30	J. R.	„Brategg" ut for korigering kl: 7.30 27/5
Brategg	Bergen	–„–	–„–		16.00	T. P.	„Nordnorge" til flytedokken kl. 10.00 –„–
Vefsn	Harstad	–„–	–„–		16.00	–„–	
Irma	Bergen	–„–	–„–		17.00	–„–	Lv. kl. 12.15 27/5 = 0.03 m ÷
Neptun	Vadsö	–„–	–„–		17.45	–„–	Hv –„– 19.00 –„– = 1.75 m +
Haakon Jarl	Tromsö	–„–	–„–		20.15	W. L.	Lv –„– 1.30 28/5 = 0.07 m +
H. Adelstein	Oslo	28/5	Sønd		8.00	H. B.	Hv. –„– 7.15 –„– = 1.75 m +
Dr. Maud	Kirkenes	„	„		11.15	–„–	Lv. –„– 13.45 –„– = 0.13 m ÷
Rich. With	Bergen	„	„		17.00	–„–	H. v. „ 20. „ = 1.73 m +
Sigurd Jarl	Kirkenes	29/5	Mand		11.15	O. A.	L. v. „ 2.15 29/5 = 0.04 ÷
St. Svithun	Bergen	–„–	–„–		17.00	–„–	H. V. „ 8.45 „ = 1.85 +
Havborg	Hommelvik	30/5	Tirs		3.00	A.	L. V. „ 15.00 „ = 0.05 ÷

Innf. 30/5-39 [illegible]

Under forsøket på å snu „St. Svithun" ved kaien, blev en av stokkene i puten revet løs. O. A.

D/S Innherred til Kai 6 kl. 20.00 29/5
„ Frosta – – – – 21.15 –
H/v kl. 21.15 29/5 = 1.91 m
„ Hora ankret paa Reden kl 2.00 30/5
Lv. kl. 3.45 30/5 = 0.09 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Mira	Kirkenes	30/5	Tirsd		11.15	J. R.	D. "Cygnus" til Nyhavna kl 11.30 30/5
Terania	Bremen	-"-	-"-		13.00	T. J.	"Folda" til Rosenborg -"- 11.30 -"-
Midnatsol	Bergen	-"-	-"-		17.00	A. B.	"Arcturus" til kai 13. -"- 16.00 -"-
Vaga	Ballangen	-"-	-"-		19.30	H. J.	"Namsos" -"- N.K.L. -"- 16.00 -"-
Sirius	Tromsö	-"-	-"-		19.30	W. L.	" -"- " -"- kai 3 -"- 20.00 -"-
Kara	Stettin	-"-	-"-		20.15	H. J.	"Tordenskjold" -"- -"- 6 -"- 20.00 -"-
Vela	Antwerpen	-"-	-"-		21.15	-"-	Hv. kl. 9.45 30/5 = 1.91 m +
Enid	Mesen	-"-	-"-		22.00	-"-	Lv -"- 16.00 -"- = 0.15 m ÷
Dunet	Oslo	-"-	-"-		22.30	W. L.	H.V. -"- 22.15 -"- = 2.14 m +
Bjarøy	Narvik	-"-	-"-		23.00	-"-	~~D/S "Enid" til [illegible] kl 22.2~~
		Inf. 31/5-39					Lv. kl. 4.15 31/5 = 0.01 m +
Namdal	Namsos	30/5	Tirsdag		24.		D/S "Arnf. Jarl" til kai 7 kl. 12. 31/5
Prins Olav	Kirkenes	31/5	Onsdag		11.30	J. R.	"Jupiter" skadet en forlöiningsfale
Kong Harald	Nordre Verft	-"-	-"-		12.	-"-	da den gik fra kai 9 den 31/5 - H. B.
Jupiter	Rotterdam	-"-	-"-		17.15	H. B.	D/S "Tordenskjold" til kai 5 kl. 17.30 31/5
Vardö	Kirkenes	-"-	-"-		17.15	H. S.	Hv. kl. 10.30 31/5 = 2.10 m +
Kul	Fredericia	-"-	-"-		17.30	H. B.	Lv. " 16.45 -"- = 0.14 m ÷
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		18.	-"-	H.v. " 22.45 " = 2.10 m +
Arnfinn Jarl	Oslo	-"-	-"-		19.30	S. Berg	L.v. " 5.00 1/6 = 0.24 m ÷
Topdalsfjord	Buvika	1/6	Torsd.		7.30		m/K. "Hera" tok inn sprengstof
Cygnus	Hommelvik	-"-	-"-		4.	S. Berg	ved kai 14 kl. 23.30 og avg. med
		Inf. 1/6-39					det samme 31/5.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Vesteraalen	T.M.V.	1/6	Tor.		11.30	J.R.	D/s Tommeliten til Kai 19 Kl. 10.30 1/6
Nordnorge	Kirkenes	-	-		13.30	W.L.	— " — — " — — " — 2 " 14.45 —
Sliedrecht	Svolvær	-	-		12.30	J.R.	Fortøiningstøien utenfor N. Brandsen
Bodin	Bodø	-	-		16.00	"	tankanlegg (Fagervika) er flyttet. Ligger
Lofoten	Bergen	-	-		17.00	K.J.	nu tatt ved Kaien. Rap Lodd. Fr. Gaustad 1/6.
Arcturus	London	-	-		18.00	W.L.	Redningsredskapene er d.d. eftersett, Hake
Trondhjem (D)	København	-	-		19.00	H.B.	maa utskiftes T.M.V.s. planke Rosenborg,
Tordenskjold	Honningsvaag	-	-		24.00	—	et trinn mangler stigen Kystenkaien. J.R. H 1/6
Solhavn	Ihanshavn	-	-		20.00	—	Hv kl. 11.00 1/6 = 2.03 m
Tommeliten	Hommelvik	-	-		21.00	—	Lv " 17.00 — " — = 0.25 m ÷

Tr. 2/6 - 39 W.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Falda	Muruvik	2/6	Fred		5.00	H.J.	1 ny hake ophang på skur 12, T.M.V.s
Irma	Kirkenes	— " —	— " —		11.15	J.R.	planke på Rosenborg. T.S. & W.L. 2/6 —
Erling Jarl	Bergen	— " —	— " —		17.00	T.S.	D/s „Adolph Kirsten" til Kisilaen kl. 12.50 —
Haarda	Stavanger	— " —	— " —		18.00	— " —	„ „Ursa" (Sv) til Kisilaen — " — 19.00 —
Adolph Kirsten	Hamburg	— " —	— " —		18.30	— " —	Hv. Kl. 23.00 1/6 = 2.20 m +
Mårjarl	Bergen	— " —	— " —		20.00	K.J.	Lv — " — 5.45 2/6 = 0.15 m ÷
							Hv — " — 11.45 — " — = 2.25 m +
							Lv — " — 17.45 — " — = 0.08 m ÷
							Hv — " — 0.15 3/6 = 2.24 m +
							Lv — " — 6.15 — " — = 0.27 m ÷
							D/s „Vesla" til kai 12 kl. 23.00 2/6

Tr. 3/6 - 39 W.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Rich With	Kirkenes	3/6	Fred		11.15	J. R.	H. v. kl. 12.45 3/6 = 2.06 m +
Forrwood		–	–		13	H. B.	L. v. " 18.45 " = 0.07 m ÷
Vesta	Fineide	–	–		16.45	– " –	H. v. " 1.00 4/6 = 2.40 m +
Nordstjernen	Bergen	–	–		17	– " –	L. v. " 7.15 " = 0.03 m ÷
Vessen	Harstad	–	–		17.30	– " –	H. v. " 13.15 " = 2.20 m +
Ursa	Kirkenes	–	–		18.45	– " –	L. v. " 18.30 " = 0.00 m.
Tore Hund	H.fest	–	–		20.30	S. Berg	H. v. " 1.45 5/6 = 2.23 m.
Ranen	Harstad	–	–		22.45	– " –	
D/S Ragnhild	Fjordtur	4/6	Sønd.		8.45	P. W	
÷ St Svithun	Kirkenes	"	– " –		11.15	– " –	
Finmarken	Bergen	"	– " –		18.00	– " –	
Barøy	T.m.v.	5/6	Mand.		8.45		

Insp. 5/6 – 39
[illegible]

| Ursa | Helsingborg | 3/6 | Lørdag | | 12.30 | | |

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Nordre Varft	5/6	Mand		10.30	J. P.	D/S. Dr. Ragnhild" til kai 15 kl. 10.30 5/6
Kg. Harald	Kirkenes	-"-	-"-		11.15	-"-	m/s. Namdal" til Ilsvikøra -"- 11.30 -"-
Dr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	Lv kl. 7.30 5/6 = 0.01 m ÷
Ottar Jarl	Vadsö	-"-	-"-		18.00	T. A.	Hv -"- 13.45 -"- = 2.15 m +
Crauis	Oslo	-"-	-"-		23.30	P. W.	Lv -"- 20.00 -"- = 0.11 m +
Trondhjem	Tromsö	-"-	-"-		24.00	-"-	Hv -"- 2.00 6/6 = 2.16 m +
			Insp. 6/6-39.				D/s. "Eva" ankret på reden kl 6.00 6/6
			[signature]				" "K. Magnus" til Flytedokken kl. 9.00 5/6
							S. W. Signal heist og tent kl. 10.10 6/6
Midnatsol	Kirkenes	6/6	Tirsdag		11.15	J. R.	D/S. "Inger" til Ilsvikøra · 12.30 -"-
Maurita	Follafoss	-"-	-"-		11.	-"-	" "Namsos" · N. K. L. · 13. -"-
Sigurd Jarl	Bergen	-"-	-"-		17.	H. S.	" -"- · kai 3 " 18. -"-
Kong Magnus	Hamburg	-"-	-"-		23.30	T. S.	m/S. "Namdal" til Trostak. · 16. -"-
Vesterålen	Narvik	7/6	Onsdag		1.30	-"-	Lv. kl. 8. 6/6 = 0.02 m +
Namdal	Namsos	-"-	-"-		2.	-"-	H.v. · 14.45 -"- = 1.98 m +
Gudrid	Hamshavn	-"-	-"-		4.	-"-	Lv. · 20.30 -"- = 0.30 m +
			Insp. 7/6-39.				Hv. · 2.30 7/6 = 2.29 m +
			[signature]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Lofoten	Kirkenes	7/6	Onsd.		12.00	J. R.	Kl. 18.30 S/S "Ulsnes" til kai 13 for å vente på kaiplads.
Mira	Bergen	–"–	–"–		–"–	–"–	
Latona	Antwerpen	–"–	–"–		12.15	–"–	L.v. kl. 8.45 7/6 = 2.30 m +
Inger	Mühlwiken	–"–	–"–		13.30	W. L.	H.v. " 14.45 " = 1.94 m +
Vågan	Kirkenes	–"–	–"–		13.45	–"–	L.v. " 21.00 " = 0.33 m +
Ariadne	Rotterdam	–"–	–"–		17.00	–"–	H.v " 3.15 8/6 = 2.01 m +
Kong Erik	Fr. Oslo	–"–	–"–		18.15	P. W	
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		18.30	–"–	
Edna	Tromsø	–"–	–"–		19.30	H. B.	
Bergenhus	Kjøbenhavn	–"–	–"–		19.45	–"–	
		Insp. 8/6-39					D. "Ulsnes" til kai 12 kl. 19.45 7/6
							"Havda" til N.K.L. –"– 15.45 8/6
Gullhaug	Gåla	7/6	Onsd		22.30	H. B.	
Erl. Jarl	N. Varft	8/6	Torsd		10.45	J. R.	
Dr. Maud	Kirkenes	–"–	–"–		11.30	–"–	L.v. kl. 9.15 8/6 = 0.34 m +
Audnes	Oslo	–"–	–"–		16.30	T. S.	H.v –"– 15.30 –"– = 1.88 m +
Pr. Olav	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	L.v –"– 21.45 –"– = 0.46 m +
Ulsnes	Stettin	–"–	–"–		17.30	–"–	H.v –"– 3.45 9/6 = 1.83 m +
Skjerstad	Bodø	–"–	–"–		19.30	W. L.	Redningsredskapene eftersett og fundet i orden 8/6 - J. R. W. L.
Leo	Hamburg	–"–	–"–		23.00	–"–	
Nordland	Han-vaag	9/6	Fred		4.00	–"–	
Havda	Bunika	–"–	–"–		5.00	–"–	
		Insp. 9/6-39					

Avgåtte fartøier i Juni 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Truro	Hommelvik	9/6	Fredag		12.	J. R.	Lv. kl. 10. 9/6 = 0.35 m +
Nordstjernen	Kirkenes	— " —	— " —		14.30	— " —	Hv. " 16.30 — " — = 1.83 m +
H. Adalstein	— " —	— " —	— " —		16.	H. B.	S.W. kulingv. heist og tent kl. 12.15 9/6
Nordnorge	Bergen	— " —	— " —		17.	H. S.	Flagglinen på Skansen-
Møryarl	— " —	— " —	— " —		20.15	S. Berg.	fyret må utskiftes, likeså
Havda	Stavanger	— " —	— " —		23.30	Y. S.	bør stangen få ett strøk
Sv. Sigurdssón	Tromsö	— " —	— " —		24.	— " —	maling 9/6 - S. B.
		Kmf.	10/6-39. H.				D/S. "Eva" til Nilssonk. kl. 13. 8/6
							Lv. kl. 22.30 9/6 = 0.87 m +
							Hv. " 4.45 10/6 = 2.11 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Avgang: Dag	Avgang: Fm. Em.	Avgang: Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Finmarken	Kirkenes	10/6	Lørd		11.45	J. R.	Lv. kl. 11.00 10/6 = 2.71 m +
Kris. Themis	Aalesund	-"-	-"-		12.00	-"-	Hv. " 17.15 -"- = 1.93 m +
Hosanger	Kovda	-"-	-"-		12.00	-"- ½	Lv. " 24.00 -"- = 0.74 m +
Inger	Manchester	-"-	-"-		14.00	W. L.	Hv. " 5.00 11/6 = 1.79 m +
Irma	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	Tauget i bøien T.M.V. er rek-
Ravnen	Harstad	-"-	-"-		18.30	-"-	skåret, et manillataug er
Eva	Kirkenes	-"-	-"-		19.00	H. B.	hengt op isted, men må
Jadranen	Danzig	11/6	Sønd		10	S. Berg.	skiftes ut da det er for kort.
Fr. Ragnhild	Kirkenes	—	—		11.15	-"-	H. S.
Rich. With	Bergen	—	—		18	-"-	N.W. kuling: heist & tent kl. 13.10
Falhavn	Fredericia	-"-	-"-		17.00	-"-	Lv. kl. 12. 11/6 = 0.54 m +
		Inf. 13/6-39. [signature]					Hv " 18.15 -"- = 1.80 m +
							Lv -"- 0.45 12/6 = 0.64 m +
							D/S "Bera" på reden efter los kl. 13.30 12/6
Polarlys	Kirkenes	12/6	Mandag		11.30	J. R.	"K. Halfdan" brakk en langskipsfender
Barøy	Narvik	-"-	-"-		15.	H. B.	på kai 13 under forhaling kl. 18. 12/6
Bjerka	Kristiansand	-"-	-"-		15.	-"- 23/3	Hv. kl. 7. 12/6 = 1.77 m +
St. Swithun	Bergen	-"-	-"-		17.	H. S.	Lv. " 13. -"- = 0.58 m + ?
Ostpreussen	Stettin	-"-	-"-		18.15	-"-	Hv. " 19.30 -"- = 1.73 m +
Capella	Oslo	-"-	-"-		23.	S. Berg	Ved T.M.V.s planke på Rosenberg er ophengt stige og nytt taug i bøyen. 12/6 S. B.
		Inf. 13/6-39 [signature]					Lv. kl. 1.45 13/6 = 0.49 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
Sigurd Jarl	Kirkenes	13/6	Tirsd		11^{30}	J. R.
Eanus	Flytedokken	—"—	—"—		11^{45}	—"—
Columba	Skansevika	—"—	—"—		12^{00}	—"—
Castor (T)	Bremen	—"—	—"—		9^{45}	—"—
Kong Halfdan	Kirkenes	—"—	—"—		16^{15}	P. W.
Kong Harald	Stavanger	—"—	—"—		17^{00}	—"—
Tellus	Tromsø	—"—	—"—		19^{30}	H. S.
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		23^{00}	—"—
Senja	Kirkenes	—"—	—"—		23^{00}	—
Namdal	Namsos	14/6	Ons.		23^{00}	—

Lnp. 14/6-39
W.

Forhalinger og andre meldinger:

Klokken på "Elvefyret" er i ustand 12/6 S. B.
Skoleskipet „Tordenskjold" fra Nyhavna og tilankers på Ila mand. und 12/6.

D/S „Tordenskjold" til kai 8-9 kl. 11^{00} 13/6
„Namsos" " N.K.L. " 13^{15} "
„Tordenskjold" forhalt kl. 18^{00}
„Namsos" til kai 15 kl. 18^{15} 13/6
" —"— " " 3 " 22^{00} "
L.v. kl. 14 ~~45~~ 13/6 = 0.34 m +
H.v. " 20^{30} —"— = 1.82 m +
L.v. " 2^{45} 14/6 = 0.29 m. +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Erling Jarl	Bodö	14/6	Onsd		10.15	J. R.	Under nedsatling av vaguer på landsporet på kai 10, blev kaidakket opbrakt i en længde av ca 5-6 meter. [illegible] varslet W. R.
Pr. Olav	Kirkenes	-"-	-"-		11.45	-"-	D/S Midnatsol til kai 17 kl 11.00 14/6
Midnatsol	Frilagret	-"-	-"-		16.45	S. J.	-"- „Tordenskjold" til Flyledakken kl 14.00 14/6.
Jupiter	Rotterdam	-"-	-"-		17.30	-"-	-"- „Brand 5" -"- kai 6 -"- 14.00 -"-
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		18.00	-"-	Hv kl. 9.00 14/6 = 1.82 m +
Trondhjem	Kjøbenhavn	-"-	-"-		20.00	P. W.	Lv -"- 15.15 -"- = 0.23 m +
Sig. Thun[illegible]	Harstad	15/6	Tors		5.00	H. J.	Hv. " 22.00 -"- = 2.00 m +
Ranheim	Lensherred	-	-		5.00		L.v. " 3.45 15/6 = 0.20 m +
			Insp. 15/6-39 [signature]				
Nordnorge	Kirkenes	15/6	Torsdag		11.30	J. R.	D/S „Corvus" til kai 12 kl. 11.15 15/6
Brand III	Kristiansund	-"-	-"-		12.30	-"-	„Tordenskjold" " 5 . 12. -"-
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-		16.	H. S.	Hv. kl. 9.15 15/6 = 1.98 m +
Lofoten	Bergen	-"-	-"-		17.	-"-	Lv. " 15.45 -"- = 0.10 m +
Trondhjem	Oslo	-"-	-"-		18.	H. B.	Hv. " 22.30 " = 2.15 m +
Corvus	London	-"-	-"-		19.	S. Berg	L.v. " 4.30 16/6 = 0.02 +
Tordenskjold	Hov. våg	—	—		24	T. S.	Redningssakerne efterset og i orden 15/6 - T. S. + S. B.
			Insp. 16/6-39 [signature]				D/S „Bruse" ankred på Ila kl. 5.30 16/6.
							D/S „Havda" til W. K. S. 6.30 16/6

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert
Irma	Kirkenes	16/6	Fre.		11.30	J.R.
Sigrid	Thamshavn	–	–		12.15	–
Rollaug	Namsos	–	–		16.15	W.L.
Dr. Maud	Bergen	–	–		17.00	K.J.
Havda	Stavanger	–	–		18.00	W.L.
Mörjarlen	Bergen	–	–		20.30	HB
Botilla Russ	Hamburg	–	–		22.00	–
Vesthavn	Bergen	17/6	Lørd.		9.00	
		Inf. 17/6-39				
Rich. With	Kirkenes	17/6	Lørd		11.30	J.R.
Lina	– " –	– " –	– " –		13.00	– " –
Nordstjernen	Bergen	– " –	– " –		17.00	S.J.
Ravnen	Harstad	– " –	– " –		18.00	– " –
Midnattsol	Hallen (Lysstua)	– " –	– " –		18.30	– " –
Annfinn Jarl	Tromsö	– " –	– " –		19.15	W.L.
St. Svithun	Kirkenes	18/6	Søndag	–	11.15	JR
Finnmarken	Bergen	– " –	– " –		17.00	– " –
		Inf. 19/6-39				

Forhalinger og andre meldinger:

D/S Havda til Kai 4 Kl. 11.45 16/6
" Rollaug – " – 9 – 13.30 –

14/5 Skoleskibet „Tordenskjold" sekte ut fjorden Kl. 16.00 16/6.

3 redningsbøyer bragt til Nr. 4 ohsen for rep. 16/6. H1

Ho Kl. 10.45 16/6 = 2.12 m +
Lv " 17.00 – " – = 0.00 m.

2 redningsbøyer uthengt ved badet Skandsenmoloen 16/6. H1

Redningsbaaten nedført for Fretning 16/6 H1

Hv Kl. 23.00 16/6 = 2.26 m.
Lv " 5.00 17/6 = 0.08 m ÷
Hv Kl. 11.30 – " – = 2.20 m +
Lv – " – 17.45 – " – = 0.14 m ÷
Hv – " – 24.00 – " – = 2.35 m +
Lv – " – 6.00 18/6 = 0.32 m ÷
Hv – " – 12.15 – " – = 2.30 – " – +
Lv " 18.30 – " – = 0.20 m ÷
Hv " 0.45 19/6 = 2.44 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Erling Jarl	Nordre Verft	19/6	Mandag		10³⁰	J. R.	T/s. „Vicuroy of India" ankret på
Midnatsol	Kirkenes	—„—	—„—		11³⁰	—„—	reden Kl. 7⁰⁰ 19/6.
Ottar Jarl	T.Ch.V.	—„—	—„—		11³⁰	—„—	„ — „ — gik „ 17⁰⁰ —„— „
Pr. Ragnhild	Bergen	—„—	—„—		17⁰⁰	W. L.	S/s „Sverre Sigurdson" til kai
Veta	Antwerpen	—„—	—„—		18⁰⁰	—„—	14 kl. 17³⁰ 19/6
Lynx	Vadsö	—„—	—„—		18¹⁵	K. J.	Lv. Kl. 6⁴⁵ 19/6 = 0.37 m ÷
Bruse	Mosjöen	—„—	—„—		20³⁰	H. S.	Hv. „ 13⁰⁰ „ = 2.37 m +
Denis	Oslo	—„—	—„—		22¹⁵	—	Lv. „ 18³⁰ „ = 0.19 m ÷
		Insp. 20/6 - 39.					Hv „ 1⁰⁰ 20/6 = 2.48 m.

[signature]

D/S. Andenes til Kai 5 Kl. 3⁴⁵ 20/6.
Kl. 22³⁰ blev Dampsprøite nr. 2 brakt flott og slept til Ø.M.V. 19/6.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kong Harald	Kirkenes	20/6	Tirsd		11.30	J. R.	D/S „Ottar Jarl" fra T.M.V til Flytedokken
Karma	Fredericia	-"-	-"-		15.00	S. G.	Kl 15.00 20/6
Sirius	Tromsö	-"-	-"-		15.00	-"-	D/S „Namsos" til N.K.L. kl 15.00 20/6
Polarlys	Bergen	-"-	-"-		17.15	T. F.	„ —"— „ -"- kai 3 -"- 16.30 -"-
Iris	Stettin	-"-	-"-		18.00	S. B.	Lv. kl. 7.30 20/6 = 0.37 m ÷
Vesteraalen	Narvik	21/6	Onsd.		0.45	K. J.	Hv -"- 13.45 -"- = 2.34 m +
Andenes	Kirkenes	-"-	-"-		1.00	-"-	Lv -"- 20.00 -"- = 0.22 m ÷
Namdal	Namsos	-"-	-"-		2.00	-"-	Hv -"- 2.00 21/6 = 2.35 m +
Sv. Sigurdssön	~~Oslo~~ Buviken	-"-	-"-		4.—	-"-	I 24 tiden tirsd. 20/6 blev vakten
		Innf. 21/6 - 39.					gjort opmerksom på en motorbaat
		[illegible]					med 3 mand som laa å skjøt fugl
							på Lamofjæra. Politiet blev vars-
Sigurd Jarl	Nordre Verft	21/6	Onsdag		12.	S. Berg	let og vakten gik ut med motorbaaten
÷ Lofoten	Kirkenes	-"-	-"-		13.30	H. B.	og fik fatt i folkene. Pram 20/6
Skjerstad	Buvika	-"-	-"-		16.30	-"-	K. Johansen. Wilh. Larsen
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-		17.	-"-	
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		18.45	H. S.	D/S Sig. Jarl' uts. D/S Ariadne Kl. 10.30 21/6
Bergenhus	Kjöbenhavn	-"-	-"-		20.	T. S.	Kl. 15. 21/6 ankrede Skoleskipet
÷ Sv. Sigurdssön	Oslo	-"-	-"-		20.	-"-	„Tordenskjold" på Reden.
Håkon Jarl	Hamburg	-"-	-"-		21.	-"-	Lv. kl. 8.15 21/6 = 0.45 m ÷
		Innf. 22/6. 39.					Hv. " 14.15 -"- = 2.15 m +
		[illegible]					Lv. " 20.30 -"- = 0.22 m ÷
							H.v. " 2.45 22/6 = 2.20 +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
R. G. Halvorsen	Flöan	22/6	Tors.		12	H.B	m/s Engeno ankret paa Reden kl. 9.00 22/6
Brand III	Kristiansund	–	–		12.30	H.L.	S/b. Bessi losset springstoff Kai 10 - 10.00 –
÷ Dr. Maud	Kirkenes	–	–		14.30	K.J.	D/s Orkla til Kai 14 kl. 10.30 –
Skjærstad	Bodö	–	–		16.15	–	Skoleskibet "Tordenskjold" fra Reden
Pr. Olav	Bergen	–	–		17.30	–	til T.M.V. kl. 12.00 22/6.
Nordland	Honningsvaag	23/6	Fre.		1.00	H.L.	D/s Adolph Kirsten til Kai 6 kl. 17.00 –

Insp. 23/6 - 39. [signature]

Redningsredskapene er d.d. eftersett ny Böie med tang ophengt Skandsenbroen ved fyret; Böien paa Fosenkaien samt Kai 14 maa utskiftes, forresten er alt iorden. 22/6. H.B. - K.J.

Fartøiets navn	Hvorhen	Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordstjernen	Kirkenes	23/6	Fred.		13.45	T.S.	Lv kl. 9.00 22/6 = 0.40 m ÷
Nordnorge	Bergen	–"–	–"–		17.–	–"–	Hv. 15.00 – = 2.07 m.
Havda	Stavanger	–"–	–"–		18.30	–"–	Lv 21.15 – = 0.04 m ÷
Adolph Kirsten	Hamburg	–"–	–"–		22	W.L.	Hv 3.30 23/6 = 2.24 m +
Mörejarl	Bergen	–"–	–"–		23.45	–"–	D/s Havda kom N.K.L. kl. 6.45 23/6

Insp. 24/6-39 [signature]

"Havda" til Kai 4 kl 12.15 23/6

Stella Polaris ankret på reden 12.30 –"– avg. kl 19.–

D/s Mörejarl til uts. av Boreas kl 13.– –
–"– Kai 5 kl 17.30

N.O. kuling heist kl 9.55 23/6

H.v. kl 4.30 24/6 = 2.05 m +

L.v. kl 9.45 23/6 = 0.03 ÷

H.v. " 16.– –"– = 2.14 m +

L.v. " 22.15 –"– = 0.20 m +

Avgåtte fartøier i Juni 1939.

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓	Finnmarken	Kirkenes	24/6	Lördag		11.45	T. S.	Kg. Erik til kai 13 kl. 7.30 24/6 -
	Arcturus	Finneidet	– " –	– " –		12.30	– " –	D/S "Dagny I" til Nilssonk. kl. 12. 22/6
	Dagny I	Svalbard	– " –	– " –		14.	H. S.	" "Folda" " Halsek. " 12.30 24/6
	Irma	Bergen	– " –	– " –		17.	– " –	" "K. Erik" " N. K. L. " 19. – " –
	Ranen	Harstad	– " –	– " –		18.	– " –	1 bolt er avslitt i fortöyningspalen
	H. Adalstein	Oslo	– " –	– " –		21.30	T. S.	i kuken på kai 12. Brevik varslet 24/6 T. S.
	Kong Erik	Tromsö	25/6	Söndag		0.30	– " –	Lv. kl. 10.45 24/6 = 0.14 m ÷
	Herlaug	Namsos	– " –	– " –		2.	– " –	Hv. " 17.15 – " – = 1.83 m +
	Kg. Magnus	Kirkenes	– " –	– " –		8.15	W. L.	Lv. " 23.30 – " – = 0.21 m +
✓	Dr. Ragnhild	– " –	– " –	– " –		11.30	– " –	Hv. " 5.45 25/6 = 1.93 m +
	Flygh. Wilh	Bergen	– " –	– " –		17.30	– " –	Lv – " – 12.15 – " – = 0.13 m +
	Leo. Nilsen	Kirkenes	26/6	Mandag		3.00	H. B.	Hv. – " – 18.30 – " – = 1.91 m +
				Innf. 26/6 - 39				Lv. – " – 1.00 26/6 = 0.21 m +
				OH				Hv. – " – 7.00 – " – = 1.90 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
¹/. Sigurd Jarl	Kirkenes	26/6	Mand		11.30	J. R.	D/S „Arnfin Jarl" til kai 6 kl. 16. 26/6
St. Svithun	Bergen	–„–	–„–		17.00	T. S.	" „Brand 4" –„– Hovringen –„– 17.45 –„–
Arnfin Jarl	Oslo	–„–	–„–		21.00	W. L.	" „ — " — " –„ kai 7 –„– 19.30 –„–
Brand IV	Nordkap	–„–	–„–		22.30	K. G.	Lv kl. 13.45 26/6 = 0.18 +
			Insp.	27/6-37.			Hv –„– 20.00 –„– = 1.85 m +
				W.			Lv –„– 2.30 27/6 = 0.20 m +
							D/S „Vesterålen" til uts. „Boreas" kl. 7 27/6
÷ Polarlys	Kirkenes	27/6	Tirsdag		11.45	J. R.	" — „ — –„– kai 4 " 8.45 –„–
Folda	Mururvika	–„–	–„–		11.30	–„–	" „Diana" –„– N. K. L. " 16. –„–
Sydfold	Narvik	–„–	–„–		16.30	H. S.	Hv. kl. 8.15 27/6 = 1.81 m +
Midnatsol	Bergen	–„–	–„–		17.	H. B.	Lv. " 14.45 –„– = 0.12 m +
Canis	Oslo	–„–	–„–		17.30	–„–	Hv. " 20.45 –„– = 1.83 m +
Diana	Danzig	–„–	–„–		17.30	–„–	Skoleskipet „Tordenskjold"
Vibra	Hamburg	–„–	–„–		19.30	S. Berg	ankret på reden kl. 10. 27/6
Hestmanden	Kirkenes	–„–	–„–		21.	–„–	D/S „Edna" til kai 6 kl. 23.15 –„–
Namdal	Namsos	–„–	–„–		24.	T. S.	Lv. kl. 3. 28/6 = 0.04 m +
Kong Halfdan	Hamburg	–„–	–„–		24.	S. Berg	
Vesterålen	Narvik	28/6	Onsdag		0.45	T. S.	
Vaga	Antwerpen	–	—		6	–„–	
			Insp.	28/6 - 37			
				W.			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
ⁱ/ Prins Olav	Kirkenes	28/6	Onsdag		11.30	J. R.	Hv. kl. 9.15 28/6 = 1.81 m +
Jupiter	Rotterdam	-"-	-"-		17.15	K. J.	Lv. " 15.30 -"- = 0.11 m +
Edna	Tromsø	-"-	-"-		18.00	-"-	Hv " 21.45 -"- = 1.96 m +
Ulans	Stettin	-"-	-"-		18.00	W. L.	Lv " 4.15 29/6 = 0.06 m +
Latona	Antwerpen	-"-	-"-		19.45	H. S.	S/s „Tordenskjold" til kai 5 kl. 12.00
Boreas	Murmansk	-"-	-"-		20.30	-"-	Mandskapet på m/s „Latona"
Kong Harald	Harstad	29/6	Torsdag		0.45	H. B.	slap med landgangen på
Namsos	Stavanger	28/6	Onsdag		19.00	-"-	fra stor-høide med det re-
			Insp. 29/6-39				sultat at det en hjul blev
			[signature]				knust. W. L.
ⁱ/ Nordnorge	Kirkenes	29/6	Torsd		11.45	J. R.	
Lofoten	Bergen	-"-	-"-		17.00	T. S.	Skoleskibet „Tordenskjold" avg. fra reden kl 8.50 29/6
Trondhjem (D)	København	-"-	-"-		17.30	-"-	
Skjerstad	Bodø	-"-	-"-		18.00	S. B.	D/s „Cygnus" til T. M. V. kl 13.00 -"-
Tordenskjold	Honningsvåg	30/6	Fred		1.15	W. L.	D/v planker brakt på kai 19-20-21. Tronesvold varslet 29/6 T. S.
Cygnus	Hommelvik	-"-	-"-		4.30	M. J.	
		Insp. 30/6-39					Hv. kl. 10.15 29/6 = 1.98 m +
		[signature]					Lv -"- 16.30 -"- = 0.15 m +
							H.V. " 22.30 -"- = 2.19 m +
							Redningssakene efterset og i orden 29/6 W. L.
							L.v. kl 4.45 30/6 = 0.06 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	30/6	Fredag		11.15	J.R.	D/S „Driva" til kai 10 kl. 8.30 30/6
Truro	Murmivika?	-„-	-„-		13.	-„-	„ -„- avg. „ 9. -„-
Ingerto	Svalbard	-„-	-„-		16.30	H.B.	„Columba" til kai 16 „ 12. -„-
Dr. Maud	Bergen	-„-	-„-		17.	-„-	H.v. kl. 10.45 30/6 = 2.05 m +
Havda	Stavanger	-„-	-„-		18.	-„-	L.v. „ 17 -„- = 0.12 m +
Møryarl	Bergen	-„-	-„-		20.30	T.S.	H.v. „ 23.15 -„- = 2.24 m +
		Innf. 1/7-39					L.v. „ 5.30 1/7 = 0
							H.v. „ 11.45 -„- = 2.13 m +
							L.v. „ 17.45 -„- = 0.09 m +
							H.v. „ 24.00 -„- = 2.31 m +
Richard With	Kirkenes	1/7	Lørdag		12.30	J.R.	L.v. „ 6.00 2/7 = 0.00
Cygnus	Glomfjord	-„-	-„-		12.50	A.T.	S/s „Leo" til kisilone kl. 12.30
Trondhjem	Tromsø	-„-	-„-		16.45	-„-	H.v. kl 12.30 2/7 2.34 m +
Ulsa?	Kirkenes	-„-	-„-		17.00	-„-	L.v. „ 18.30 -„- 0.18 m +
Nordstjernen	Bergen	-„-	-„-		17.00	-„-	D/S Ragatun til kai 10 kl 17.30
Egeria	Bremen	-„-	-„-		18.50	-„-	„ Frosta „ „ 10.21.30 avg. med ugang?
Leo	Hamburg	-„-	-„-		20.15	H.B.	H.V. kl 0.30 3/7 = 2.37 m +
St. Svithun	Kirkenes	2/7	Søndag		11.15	P.W.	
Finmarken	Bergen	-„-	-„-		17.00	-„-	
Columba	Hommelvik?	3/7	Mand.		4.45	T.J.	
Fanen?	Harstad	1/7	Lørd.		6.45		
~~Mørejarl~~	~~Bergen~~	~~30/6~~	~~Fred.~~		~~8.15~~		
		Innf. 3/7-39					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger 3/7
Kong Harald	Kirkenes	3/7	Man.		11.15	P. W.	„King Erik" til kai 7 kl. 12.30
Prinss. Ragnhild	Bergen	—	—		17	H. B.	"Lekter last dynamit" på
Ostpreussen	Stettin	—	—		18	—„—	kai 20 og avg. kl. 21.30 3/7.
Lynx	Hamburg	—	—		21	P. W.	Mandag kveld kl. 19 blev en gutt på 12 år som var havarert med
Kong Erik	Oslo	—	—		22.15	S. Berg.	sin cano nede ved [illegible] en hentet iland med utstyr, og
Capella	—„—	—	—		22.30	—„—	likeså blev 2 ungdommer som lå å drev nede på fjorden hentet
Neptun	Vadsø	4/7	Tirs		0.30	P. W.	iland. 3/7 H B & P.W.
Vesta	London	—	—		4.45	—„—	Flagg tille Pieren sendt til repar. 3/7
		Inf.	4/7-39 [signature]				L.v. 6.30 3/7 = 0.03 m ÷
							H.v. 12.45 " = 2.12 · +
							L.v. 18.45 " = 0.04 · +
							H.v. 1.00 4/7 = 2.28 +
							L.v. 7.00 " = 0.07 m ÷
Midnatsol	Kirkenes	4/7	Tirsdag		11.30	S. H.	H.v. 13.30 " = 2.09 m +
Sevilla	Nyhaven	—„—	—„—	—	12.00	—„—	L.v. 19.15 " = 0.02 m ÷
Sig. Jarl	Stavanger	—„—	—„—	—	17.00	K. J.	H.v. 1.30 5/7 = 2.13 m +
Folla (N)	Namsos	—„—	—„—	—	18.30	—„— 25/6	D/S "Namsos" til kai N.K.L. kl. 13.00
Sortland	Kirkenes	—„—	—„—	—	22.45	S. H.	" —„— " uts. av Sortland kl. 18.00
Vesteraalen	Narvik	—„—	—„—	—	23.00	—„—	"Tellus" til Havningen kl. 20. 4/7
Namdal	Namsos	5/7	Onsdag		1.30		"Vesteraalen" skadet den sydligste enden på kai 4 da den la ifra
		Inf.	5/7-39. [signature]				kaien kl. 23.00 4/7 H.B.
							5/5 "Norland" til kai 5 kl. 6.45

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓. Lofoten	Kirkenes	5/7	Ons.		11.45	A. T.	D/S. Ottar Jarl" fra Flytedok til
Ariadne	Rotterdam	—"—	—"—		17.30	S. B.	N. Verft kl 13.00 5/7
Tellus	Tromsö	—"—	—"—		18.00	P. W.	" Sevilla" til Fondustrik kl 17.20 "
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		18.15	S. B.	Et flagg fra Skansen, brakt til
Bergenhus	Kjöbenhavn	—"—	—"—		19.00	P. W.	Nilsen & Johnsen 6/7 11. 7.
Polarlys	Harstad	—"—	—"—		23.00 11. J.		Den 29/6 kl ca. 22.00 gikk havnebetjent W. Larsen
		Inf. 6/7-39.					utover til Landen for å taimot D/S. Torafire.
		[signature]					Da han efter vanlige forhold blev uforholds=
✓. Dr Maud.	Kirkenes.	6/7.	Torsd		11.15	P. W.	messig lenge borte, og da han för om af=
Prins Olav.	Bergen	"	—"—		17.00	S. H.	tenen hadde beklaget sig over at han fölte
Skjærstad	Bodö	"	—"—		16.50	H. B.	sig uvell, blev jeg redd for at noget skulde
H Adelsteen	Kirkenes	"	—"—		18.15	S. H.	være inntruffet med ham, og foretok under=
Tore Hund.	H-fest	"	—"—		22.00	P. W.	sökelse rundt hamna, uten at finde ham.
Nordland	Honningsvåg	"	—"—		23.30	S. B.	Jeg ringte da til ass. Wold og fikk ordre om å
Torafire	T. m. V.	"	—"—		17.00		undersöke ombord i D/S Torafire, der fantes han
		Inf. 6/7-39					sovende i Salongen, kl var da 7.20 30/6 11. 7.
		[signature]					L.v. kl 7.45 6/7 = 0.11 m ÷

Redningssakerne efterset og i orden

D. Harda" til N.K.G. kl. 6.30 7/7 — 6/7 – P. W. & S. Berg.

H.v. "	13.45	—"—	=	1.97 m +
L.v. "	19.45	—"—	=	0.04 m +
H.v. "	2.00	6/7	=	2.10 m +

M/K. Gimsö losset 12 kass dynamitt på Kai 1c avg 16.30 6/7

Kl. 17.00 forhalt, Torafire" til tördokk.

Et flagg fra reparasjon brakt på plass (Piren)

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordstjernen	Kirkenes	7/7	Fredag		11 45	S. H.	L.v. kl. 8 15 7/7 = 0.00
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		17 00	A. T.	H.v. " 14 15 —"— = 1.99 m +
Havda	Stavanger	—"—	—"—		18 30	—"—	L.v. " 20 30 —"— = 0.24 " +
Sørafire	Malm	—"—	—"—		19 30	H. B.	H.v. " 2 30 7/7 = 2.08 " +
Sverre Sigurdsson	Tromsø	—"—	—"—		20 00	S. H.	L.v. " 8 45 " = 0.13 " +
Hølejarlen	Bergen	—"—	—"—		20 15	H. B.	H.v. " 15 10 " = 1.92 " +
Botilla Russ	Hamburg	8/7	Lørdag		1 15	—"—	L.v. " 20 00 " = 0.30 " +
		Insp.	8/7-39 [signature]				H.v " 3 00 8/7 = 1.97 " +
							5/8 "Havda" til N. K. L. kl. 6 30 7/7
							"—"— " kai 4 kl. 11 00 "
							"Sørafire" til Mulkran kl. 18 00
÷ Finnmarken	Kirkenes	8/7	Lørd		11 45	A. T.	5/8 "Sør" med lekter fra Buvika
Irma	Bergen	—"—	—"—		17.00	P. W.	til kai 13 kl. 21 00 7/7 H. B.
Stella Polaris	—"—	—"—	—"—		19.30	N. J.	L.v. kl 10.00 8/7 = 0.25 m +
Haakon Jarl	Vadsø	—"—	—"—		20.00	—"—	H.v. " 15.30 —"— = 1.98 m +
Ranen	Harstad	—"—	—"—		18.00	P. W.	L.v. " 21.45 —"— = 0.44 m +
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	9/7	Søndag		11 15	H. B.	H.v. " 4.00 9/7 = 1.90 m +
Rich. With	Bergen	—"—	—"—		17 00	—"—	L.v. " 10 15 " = 0.37 m +
Trondhjem	Flytedokken	—	—		22	Fr. Berg.	H.v " 16 30 " = 1.85 m +
		Insp.	10/7.39 [signature]				

Kl. 14 30 ble det ringt fra ballet i Ils—viken om en garnblåt var kommet drivende inn til kaien og truet med å slå kaien istykker. ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Kirkenes	10/7	Mandag		11^{45}	S. H.	Bademesteren bad om assistanse til å få den båt. Den ble slept med m/B til Tavern og fortøiet der. 9/7 H. B.
Jederen	Danzig	—"—	—"—		17^{15}	K. J.	S/S „Driva" til kai 10 kl 8^{15} avventende natthimlig toget. Avgik kl. 8^{45} 9/7
St. Svithun	Bergen	—"—	—"—		17^{30}	—"—	H. v. kl. 22.45 9/7 = 0.54 m +
Vela	Antwerpen	—"—	—"—		18^{15}	O. T.	Div. planker på kai 9 og 10 bør utskiftes. Varslet 10/7 S. B.
Dunb	Oslo	—"—	—"—		23^{15}	S. H.	Turistskip „Vandyck" ankret på Ila kl. 4.00 10/7.
		Avg. 11/7-39					H. v. kl. 5.00 10/7 = 1.82 m +
							L. v. " 11^{30} —"— = 0.41 " +
							H. v. " 18^{00} —"— = 1.70 " +
							L. v. " — — = 0.52 " +
							H. v. " 6 11/7 = 1.74 " +
							Kl 10^{00} „Vesteraalen" forhalte fra kai 4 til Nyhavn. 10/7 S. H.
							m/s „Vardø" til kai 5 kl. 12^{45} 10/7
							s/s „Van Dyck" avgik kl. 19^{45} —"—
							Kl. 19^{30} ankom en Engelsk lystseiler og blev anvist plads på Skansen. 10/7 H. B.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Kirkenes	11/7	Tirs		11.30	A.T.	D/S. "Namsos" til N. 11 L. kl 12.45 11/7
Iris	Stettin	–"–	–"–		16.45	P.W.	" –"– "uts. av Vesteraalen kl 17.30
Kong. Harald	Stavanger	–"–	–"–		17.00	–"–	" –"– "kai 4 kl 23.00
Sirius	Tromsö	–"–	–"–		18.30	P.W.	" Tordenskjold" til kai 6 kl 18.30 11/7
Vardö	Kirkenes	–"–	–"–		22.45	A.T.	L.V. kl 12.45 11/7 = 0.49 m +
Vesteraalen	Narvik	–"–	–"–		23.00	–"–	H.V. " 18.45 –"– = 1.75 m +
~~Namdal~~	~~Namsos~~	~~–"–~~	~~–"–~~		~~24.00~~	–"–	Jacht "Vilda" til kai 17 kl 23.00 11/7
Trondhjem	Buvikken?	12/7	Ons		4.00	A.T.?	L.V. kl 1.30 12/7 = 0.50 m +
			Kuj.	12/7. 39.			Skjørstad til kai 17 kl. 15 12/7
							– " – " " 1 " 17 "
Prins Olav	Kirkenes	12/7	Onsd.		11.30	P.W.	D. "Ingertr" ankret på Ila kl 2.30 13/7
Jupiter	Rotterdam	–	–		17.15	S. H.	
Namsos	Stavanger	–	–		18	–"–	H.v. 7.30 " = 1.68 m +
Trondhjem	Kjøbenhavn	–	–		20	P.W	L.v. 13.45 " = 0.33 m +
Skidnatsol?	Harstad	–	–		23	–"–	H.v. 20.15 " = 1.73 m +
Namdal	Namsos	–	–		24	–"–	L.v. 2.15 13/7 = 0.35 m +
		~~Kuj.~~	~~13/7 39.~~				Jacht Vilda avgikk kl. 8.15 13/7
Trondhjem (18)	Oslo	13/7	Tors		1.30		
		Kuj.	13/7-39.				

E. Wold

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
~~Midnatsol~~	~~Harstad~~	~~12/7~~	~~Onsdag~~		~~23.00~~	P.W. ÷	H.v. kl. 8.15 13/7 = 1.76 m +
⅟. Nordnorge	Kirkenes	13/7	Torsdag		11/30	P.H.	L.v. " 14.35 —"— = 0.30 " "
Cassius	London	—"—	—"—		15.20	K.J.	H.v. " 20.45 —"— = 1.89 " "
Lofoten	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	L.v. " 3.15 14/7 = 0.17 " "
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		17.00	Mangel fått / Journalføring	S/S „Havda" til N.K.L. kl. 17.30 13/7
Tordenskjold	H.våg	—"—	—"—		23.00		" —"— " kai 10 " 20.00 "
Luna	Kirkenes	—"—	—"—		22.45		En båt blev utskiftet på Skansen
	Insp.	14/7-37					da seilduken var revet istykker.
	[illegible]						En båt ved Falkangerbryggen
							må også utskiftes da seilduken
							er istykker. Forøvrig er rednings-
⅟. Irma	Kirkenes	14/7	Fred.		11.15	A.T.	redskapene iorden. 13/7. H.B.
Reiaas	Bergen	—"—	—"—		12.30	—"—	S/S „Havda" til utsiden av Reiås kl. 7.00
Dr. Maud	—"—	—"—	—"—		17.00	S.B.	„Kungsholm" ankret på reden kl 11.40 14/7
Harda	Stavanger	—"—	—"—		19.00		„Harda" til kai 8 kl 13.00 14/7
Mörejarl	Bergen	—"—	—"—		20.30	M.J.	—"— " " 4 " 15.00 —"—
	Insp.	15/7-37.					H.V. 9.30 14/7 = 1.84 m +
	[illegible]						L.V. 15.45 —"— = 0.09 m +
							H.V. 21.30 —"— = 2.00 m +
							Kungsholm avgikk kl 22.30 14/7
							L.v. kl 3.45 15/7 = 0.08 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Rich. With	Kirkenes	15/7	Lörd		12	R. W.	D. Tryglund til Harlips 9.30 15/7
Sverre Jarl	Tromsö	–	–		16.30	H. B.	„Folda" til Halsekaien 16.00 "
Nordstjernen	Bergen	–	–		17	– „ –	Da D. Sverre Jarl skulle snu,
Ranen	Harstad	–	–		19.30	Hr. Berg.	svinet den mot nedre enne
Verna	Halmstad	–	–		20.30	– „ –	på kai 6 og det blev en stor åp
Adolph Kirsten	Hamburg	–	–		21	– „ –	ning mellem plankeskjøtene.
St. Svithun	Kirkenes	16/7	Sönd		11.15	N. J.	Den vil antakelig sige tilbake på plass,
Finmarken	Bergen	–„–	–„–		17.00		men det bör unnersökes om noen
							av åsene er brukket för tunglast
							blir lagt på kaien. 15/7 H. B.

Lnf. 17/7-39.
[illegible]

H. v. kl. 10.15 " = 0.97 +
L. v. " 16.15 " = 0.08 ÷
H. v. " 22.30 " = 2.16 +
L. v. " 4.45 16/7 = 0.27 ÷
H. V. " 11.00 –"– = 2.15 +
L. V. " 17.00 –"– = 0.21 ÷

Flere trinn er råtten, og delvis lös i flåttmans-trappa ved Bankolöpet. 16/7. N. J.
S/S Frosta kom til Kai 10 kl 21.00 og gikk kl 21.10. Twistbåt Franconia gikk kl 22.30

H. v. kl 23.30 16/7 = 2.33 +
L. v. –"– 5.30 17/7 = 0.40 ÷
G. H.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Kirkenes	17/7	Mand.		12.00	A.T.	H.V. kl 12.00 17/7 = 2.36 m +
Prs. Ragnhild	Bergen	—"—	—"—		17.00	P.W.	L.V. " 18.00 —"— = 0.28 m ÷
Latona	Follafoss	—"—	—"—		19.30	A.T.	H.V. " 0.15 18/7 = 2.51 m +
Nystun	Hamburg	—"—	—"—		21.00	N.J.	L.V. " 6.30 " = 0.49 ÷
Canis	Oslo	—"—	—"—		22.00	—"—	Oslofjord ankret på reden
Kg. Halfdan	Vadsø	18/7	Tirs		0.15	A.T.	kl. 8.00 18/7-39.
Ingerto	Svalbard	—"—	—"—		0.45	—"—	
Inger	Muruvik	17/7	Mand.		12.00	~~—"—~~	
Ranheim	Hardanger	16/7	Mand.		1.00	Gr. Berg.	
		Innf. 18/7-39 [illegible]					
							D. "Namsos" til N.K.L. 12.45 18/7
Ariadne	Hommelvik	18/7	Tirs		7	K.J.	" " — " — " kai 4 at. Vesterålen
Kong Harald	Kirkenes	18/7	Tirs.		11.15	P.W.	kl. 17.30 og til kaien kl. 23 18/7
Folda	Muruvik	–	–		12	—"—	D. "Oslofjord" avg. kl. 20 18/7
Polarlys	Bergen	–	–		17	H.B.	H.v. 12.45 18/7 = 2.18 m +
Libra	Dublin	–	–		22	P.W.	L.v. 19.00 " = 0.28 m ÷
Senja	Kirkenes	–	–		22.30	Gr. Berg	H.v. 1.00 19/7 = 2.60 m +
Vesterålen	Narvik	–	–		23	—"—	
Sig. Hund	H.fest	–	–		24	—"—	
Namdal	Namsos	–	–		24	—"—	
		Innf. 19/7-39. [illegible]					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Lofoten	Kirkenes	19/7	Onsdag		11^{45}	S. H.	5/5 „Sv. Sigurdsen" til kai 14 kl. 11^{30} 19/7
Adriadne	Rotterdam	—„—	—„—		17^{00}	A. T.	„ „Bergenhus" til kissilon „ 12^{45} „
Eldrid	Fineide	—„—	—„—		18	K. J.	„ —„— „ kai 8-9 kl. 14^{50} „
Namsos	Stavanger	—„—	—„—		18	—„—	L.v. kl. 7^{15} 19/7 = 0.57 m ÷
Bergenhus	Kjøbenhavn	—„—	—„—		19^{30}	H. B.	H.v. „ 13^{15} „ = 2.46 „ +
Edna	Tromsø	—„—	—„—		19^{00}	A. T.	L.v. „ 19^{45} „ = 0.32 „ ÷
Sig. Jarl	Harstad	—„—	—„—		23^{00}	H. B.	H.v. „ 2^{00} 20/7 = 2.53 „ +
Sverre Sigurdsen	Oslo	20/7	Torsdag		1.00	—„—	
			Inng. 20/7-39 [signature]				
✓ Dr. Maud	Kirkenes	20/7	Torsdag		11.30	A. T.	Ved ankomsten 20/7 ankret D/S „Leo"
(Folda)	Grangemouth	—„—	—„—		14.45	S. J.	østenfor lyskablen til fyr no. 2, fisket
Pr. Olav	Bergen	—„—	—„—		17.00	—„—	denne og satte fyret ut av fung=
Skjerstad	Bodø	—„—	—„—		18.00	—„—	sjon 20/7. W. L.
Nordland	Honningsvaag	—„—	—„—		23.00	W. L.	Redningssakerne eftersett og fundet
Grand III	Nordkapp	—„—	—„—		23.00	A. T.	i orden. A. T. & Pettersen
(Truro)	Muruvik	21/7	Fredag		5.15	W. L.	D/S „Havda" til N. K. L. kl 15.15 20/7
Havda	Inherred	—„—	—„—		5.30	—„—	„ „Stjørdalen" —„— kai 19 kranen" end —
							Lv. kl. 8.15 20/7 = 0.50 ÷
			Inng. 21/7-39 [signature]				Hv —„— 14.00 —„— = 2.42 +
							Lv —„— 20.30 —„— = 0.25 ÷
							Hv —„— 2.30 21/7 = 2.46 +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1. Nordstjernen	Kirkenes	21/7	Fredag		11.30	P.W.	D/s „Håkon Adelsten" til kai 5 kl 7.15 21/7
Nordnorge	Bergen	—„—	—„—		17.00	S.H.	„ „Leo" til Dovik & Skien kl 12.30
Havda	Stavanger	—„—	—„—		18.30	K.B.	Havnevesenets folk tilstede a tok kabelen
Möre-Jarl	Bergen	—„—	—„—		20.15	P.W.	av „Leo's" anker ved avgang.
		Innf.	22/7-39. A.T.				D/s Havd til Kai 4 kl 13.00 21/7
							„ Tromsund på utsiden Havda kl 15.00
							„ —„— til kai 2 kl 16.00
							D/s „Sigrid" til Kull kran og Strander kai kl 22.45 21/7
							Havnefyrene tendt og fungerer. I
							grönnfyret er en mörk lampe og den indre
1. Finmarken	Kirkenes	22/7	Lördag		11.30	A.T.	innseilingsfyr til Nyhavnen er gjå mörk
Irma	Bergen	—„—	—„—		17.00	A.T.	21/7. K.B.
Lyra	Kirkenes	—„—	—„—		18.00	—„—	D. „Leo" til kai 17 kl. 6.00 22/7
Kg. Erik	—„—	—„—	—„—		19.00	—„—	L.v. 8.30 21/7 = 0.39 ÷
Ravnen	Harstad	—„—	—„—		19.00	A.T.	H.v. 14.45 „ = 2.28 +
Håkon Adalstein	Oslo	23/7	Söndag		5.00	—„—	L.v. 21.15 „ = 0.15 ÷
1. Prinsesse Ragnhild	Kirkenes	—„—	—„—		11.15	P.W.	H.v. 3.15 22/7 = 2.24 +
Beck. Wath.	Bergen	—„—	—„—		17.00	—„—	„Strandkai" ankret uden. kl 7.00 22/7
		Innf.	24/7-39				—„— —„— avgikk —„— 18.10 —„—
							L.v. 9.30 22/7 = 0.23 m ÷
							H.v. 15.45 —„— = 2.01 m.
							L.v. 21.45 —„— = 0.04 m +
							H.v. 4.00 23/7 = 2.10 m.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sigurd Jarl	Kirkenes	24/7	Mandag		11.30	J. R.	Lv. Kl. 10.15 23/7 - 0.01. m ÷
Leo	Hamburg	— " —	— " —		17.	A. P.	Hv. — " — 16.30 — " — = 1.95 +
St. Svithun	Bergen	— " —	— " —		17.30	— " — M/J. Stella	Polaris " antret reden Kl. 13.15 24/7
Nixe	Bremen	— " —	— " —		19.	T. S. — " —	" — avg. fra reden " 19.00 — " —
Columba	Antwerpen	— " —	— " —		20.15	— " —	Lv Kl. 23.00 23/7 = 0.24 m +
Ostpreussen	Stettin	— " —	— " —		21.	— " —	Hv — " — 5.30 24/7 = 1.96 m +
Capella	Oslo	— " —	— " —		23.	— " —	D/S. Ottar Jarl " til uts. H. Jarl " Kl. 7.30 24/7
Ottar Jarl	Hamburg	— " —	— " —		24.	P. W.	" Leo " " Kissiloen " 10. — " —
Håkon Jarl	T. M. V.	25/7	Tirsdag		1	F. S.	M/S. Andenes " på fjorden " 15. — " —
Flaafjord	Buvik	— " —	— " —		3.15	— " —	" — " — til Kai 5 " 16.45 — " —
	L. J. 25/7 - 39.						D/S. Ottar Jarl " på fjorden " 22.30 — " —
							Lv. Kl. 11.30 24/7 = 0.18 m +
							Hv. " 17.45 — " — = 1.86 m +
							Lv. " 24. — " — = 0.32 m +
Vesterålen.	Buvik	25/7	Tirsdag		7.15	H. B.	Hv. " 6.30 20/7 = 1.79 m +
Polarlys.	Kirkenes.	— " —	— " —		11.30	— " —	— " — " — " —
Brand 4.	Nordkap.	— " —	— " —		14.00	A. T.	D/S. Jupiter " til Kai 10 Kl. 8.45 25/7
Torger.	Hommelvik.	— " —	— " —		16.45	W. L.	M/S. St. Straum " — nyhavna " 7.30 — " —
Gudveig.	Steinkjer.	— " —	— " —		16.45	A. T.	D/S. Diana " — Kissiloen " 12.30 — " —
Midnatsol.	Bergen.	— " —	— " —		17.00	W. L.	— " — Namsos — " — N. K. L. " 13.00 — " —
Tellus	Tromsö.	— " —	— " —		20.15	H. B.	— " — — " — — " — Kai 3 " 18.10 — " —
							L.V. Kl. 12.45 25/7 = 0.31 m +
Sigrid.	Lauvsnes	— " —	— " —		21.00	B. P.	H.V. — " — 19.00 — " — = 1.80 m
Aarstein Jarl.	Oslo.	— " —	— " —		21.15	H. B.	L.V. — " — 1.30 — " — = 0.31 m. x

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Andenes.	Kirkenes.	25/7	Tirsdag		22.30	H. B.	D/S „Vesta" til N. K. L. kl. 7.30 26/7
Vesterålen.	Narvik.	–"–	–"–		23.30	–"–	" –"– –"– kai 19 –"– 11.30 –"–
		Jnd/	26/7		-39		„Kg Harald" –"– Kulkran –"– 11.00 –"–
							„Tordenskjold" utf. „Jupiter" –"– 14.00 –"–
Namdal	Namsos	25/7	Tirsdag		22.00		" –"– " til kai 5 –"– 17.30 –"–
Pr. Olav	Kirkenes	26/7	Onsdag		11.30	J. P.	„Delfinus" –"– kran (17) –"– 18.15 –"–
Kg. Harald	N. Varft	–"–	–"–		14.00	P. W.	" –"– " –"– kai 16 –"– 20.30 –"–
Diana	Danzig	–"–	–"–		14.00	T. S.	Hv kl. 7.45 26/7 = 1.64 m +
Jupiter	Rotterdam	–"–	–"–		17.15	P. W.	Lv –"– 14.00 –"– = 0.30 m +
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		19.00	A. T.	Hv –"– 20.15 –"– = 1.73 m +
Straum	Ham-vik	–"–	–"–		19.30	–"–	Lv –"– 2.30 27/7 = 0.22 m ÷
Ara	Muruvik	27/7	Torsdag		4.30	W. L.	
Delfinus	Rundeide	–	–		7.15		D/S „Havda" til N. K. L. kl. 16. 27/7
		Jnd/	27/7		-39		„Silette" " kai 17 " 18.15 –"–
							„Havda" " " 3 " 20. –"–
Nordnorge	Kirkenes	27/7	Torsdag		11.30	P. W.	Redningssakerne. Ny bøye og tang
Trondhjem	København	–"–	–"–		15.15	H. B.	ophengt på Melandsøk, og dermed
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–		16.30	A. P.	er sakerne iorden 27/7.- P. W. og Pettersen
Lofoten	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	Hv. kl. 9. –"– = 1.69 m +
Vesta	Ekne	–"–	–"–		18.	H. B.	Lv. " 15.15 –"– = 0.26 m +
Botilla Russ	Hamburg	–"–	–"–		21.	P. W.	Hv. " 21.30 –"– = 1.82 m +
Tordenskjold	Honningsvåg	–"–	–"–		23.	T. S.	D/S „Driva" til kai 4 kl. 23.30 27/7
		Jnd/	27/7		-39		Lv. kl. 3.30 28/7 = 0.13 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
9/8 Irma	Kirkenes	28/7	Fredag		11.55	S. H.	9/8 Trondhjem til Høvringen
" Ursa	—"—	"	—"—		15.45	W. L.	kl 17.00 28/7.
" Dr. Maud	Bergen	"	—"—		17.00	A. T.	9/8 Trondhjem til kai 8-9 kl 20.15 28/7
" Haarda	Stavanger	"	—"—		19.00	W. L.	
" Mørejarl	Bergen	"	—"—		20.30	S. H.	Hv. kl. 9.45 28/7 = 1,78 m +
" Torgtind	Sandnessjøen	"	—"—		22.15	H. B.	Lv. " 16.00 " = 0,22 m +
		[illegible] 29/7 – 39					Hv. " 22.15 " = 1,96 m +
							Lv " 4.30 29/7 = 0.02 m +
%. Rich. With	Kirkenes	29/7	Lørdag		11.45	A. T.	
Cygnus	Hom-vik	—"—	—"—	—"—	14.00	T. T.	D/s. "Kg. Magnus" til kai 13 kl. 9.30 29/7
Nordstjernen	Bergen	—"—	—	"—	17.00	—"—	" "Inherred" —"— —"— 17 —"— 10.00 —"—
~~Leo.~~ Nilsen	Vardø	—"—	—	"—	17.00	—"—	" —"— " —"— 3 —"— 10.30 —"—
Ranen	Harstad	—"—	—	"—	17.30	—"—	" "Tr.hjem" (rormaskinskade) —"— 6 —"— 18.15 —"—
Kg. Magnus	Vadsø	—"—	—	"—	18.00	—"—	Hv kl. 10.45 29/7 = 1.92 m +
Trondhjem	Tromsø	—"—	—"—		20.30	W. L.	Lv —"— 16.45 —"— = 0.20 m +
Kong Harald	Sysltur	30/7	Søndag		9.30	S. H.	Hv —"— 23.00 —"— = 2.16 m +
%. St. Svithun	Kirkenes	—"—	—"—		11.15	—"—	Lv —"— 5.00 30/7 = 0.04 m +
Nea	Follafoss	—"—	—"—		15.	—"—	Hv. " 11.15 —"— = 2.06 m +
Finmarken	Bergen	—"—	—"—		18.	—"—	Lv. " 17.15 —"— 0.18 m +
		[illegible] 31/7 – 39.					Hv. " 23.30 —"— 2.26 m +
							Turistsk. "Atlantis" på Ila kl. 13. 30/7
							—"— —"— avg. " 19. —"—
						%.	D/s. "Frosta" til kai 9 " 21.15 —"—

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
Ailette	Molde	31/7	Mandag		8.30	S.H.
Kong Harald	Kirkenes	– " –	– " –		11.20	– " –
Myegg	Ålesund	– " –	– " –		16.00	W.L.
Pr. Ragnhild	Bergen	– " –	– " –		17.00	– " –
Brattegg	Ålesund	– " –	– " –		19.00	H.B.
Deneb	Oslo	– " –	– " –		20.10	– " –
H. Jarl	~~Haugesund~~ Oslo	– " –	– " –		20.30	– " –
Sirius	Tromsø	– " –	– " –		21.00	S.H.
		Innf. 1/8 - 39				
Midnatsol	Kirkenes	1/8	Tirsdag		11.30	A.T.
Lyng	Påsand	– " –	– " –		16.00	T.T.
Lög. Jarl	Bergen	– " –	– " –		17.00	– " –
Vela	Antwerpen	– " –	– " –		18.00	– " –
Cygnus	Manchester	– " –	– " –		18.30	– " –
Kg Halfdan	Hamburg	– " –	– " –		21.30	W.L.
Iris	Stettin	– " –	– " –		22.00	– " –
Heilmanden	Kirkenes	– " –	– " –		23.00	– " –
Vesteraalen	Narvik	– " –	– " –		23.15	– " –
		Innf. 2/8 - 39				

Forhalinger og andre meldinger

1 fortøiningspele på kai 2 er brukket, endel av kaien kai 2 må avstenges da den er meget svak, kaien er foreløbig avstengt av vakten med tomme stenkasser og slisker. 30/7. T.S.

Lv. kl. 5.30 31/7 = 0.01 m ÷
Hv. " 11.30 " = 2.17 m +
Lv. " 17.30 " = 0.12 m +
Hv. " 23.30 " = 2.32 m +
Lv. " 6.00 1/8 = 0.02 m +

D/S "Vela" til kai 16 kl. 13.00 31/7
" "Nobel" ankret på reden kl. 13.30
" – " – avgikk fra – " – " 19.30

D/S "Namsos" til N.K.b. kl. 10.30 1/8
M/Y "Stella Polaris" ankret på reden 14.45
D/S "Namsos" til kai 3 kl. 15.00 1/8
" "Vela" – " – " 17 – 16.00 – " –

Hv kl. 12.30 1/8 = 2.22 m +
Lv – " – 18.30 – " – = 0.07 m +
Hv – " – 0.30 2/8 = 2.85 m +

M/Y Stella Polaris avg. fra reden kl. 20.00 1/8

Avgåtte fartøier i August 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Namdal	Namsos	2/8	Onsdag		5.		D/S „Nordland" til kai 5 kl. 7. 2/8
÷ Lofoten	Kirkenes	-"-	-"-		11.30	P.W.	„Polarlys" til uts. „Ariadne" „ 10.30 -"-
Polarlys	Frilageret	-"-	-"-		15.	S.H.	„Nia" på reden „ 15.15 -"-
Ariadne	Rotterdam	-"-	-"-		17.	H.B.	„Bergenhus" til kai 17 „ 18. -"-
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		18.	-"-	Lv. kl. 6.45 2/8 = 0.09 m ÷
Bergenhus	Kjøbenhavn	-"-	-"-		18.45	S.H.	Hv. „ 12.45 -"- = 2.12 m +
		Ind. 3/8 - 39					Lv. „ 19. -"- = 0.04 m ÷
							Hv. „ 1. 3/8 = 2.20 m +
							Lv. „ 7.00 „ = 0.18 „ ÷
Polarlys	Frilageret						Hv. „ 13.15 „ = 2.01 „ +
÷ Dr. Maud	Kirkenes	3/8	Torsdag		11.15	S.H.	Lv. „ 18.45 „ = 0.09 „ ÷
Skjærstad	Bodø	„	-"-		16.30	A.F.	Hv. „ 1.30 4/8 = 2.10 „ +
Prins Olav	Bergen	„	-"-		17.00	-"-	En bøie på kai 18 bør utskiftes, da
Hakon Adelstein	Kirkenes	„	-"-		22.00	S.H.	seildukene er istykker. Forøvrig er
Nordland	Honningsvåg	„	-"-		23.00	H.B.	redningsredskapene iorden 3/8
Adolf Kirsten	Hamburg	-"-	-"-	-"-	21.00		H.B. & S.H.
		Ind. 4/8 - 39					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordstjernen	Kirkenes	4/8	Fredag		11.15	A. T.	T/sk. "Arandora Star" ank. på reden kl 8.00 4/8
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—	—	17.00	T. S.	D. "Havda" til N. K. h. kl 8.00 4/8
Havda	Stavanger	—"—	—"—		18.00	—"—	" —"— —"— kai 5 —"— 11.30 —"—
Mørjarl	Bergen	—"—	—"—		20.00	A. T.	"Inherred" —"— " 12. —"— 14.00 —"—
	Innf.	5/8-39					"F. G. Halvorsen" —"— Nilsauk. 18.30 —"—
							T/sk. "Arandora Star" avg. kl. 19.00
							D. "Sv. Sigurdsson" til kai 5 kl 20.45 —"—
÷ Finmarken	Kirkenes	5/8	Lördag		12.	T. W.	Lv kl 7.45 4/8 = 0.17 m ÷
Sv. Sigurdssön	Tromsö	—"—	—"—		15.30	S. H.	Hv —"— 13.45 —"— = 1.92 m +
Irma	Bergen	—"—	—"—		17.	—"—	Lv —"— 20.00 —"— = 0.10 m ÷
Ranen	Harstad	—"—	—"—		17.15	—"—	Hv —"— 2.00 5/8 = 1.99 m +
Nystuen	Vadsö	—"—	—"—		18.	—"—	
÷ Prinsesse Ragnhild	Kirkenes	6/8	Søndag		11.15	F. K.	Lv. kl. 8.15 5/8 = 0.12 m ÷
Rich. With	Bergen	—	—		17.30	—"—	Hv. " 14.15 —"— = 1.86 m +
		Innf.	7/8-39				Lv. " 20.30 —"— = 0.03 m +
							Hv. " 2.30 6/8 = 1.88 m +
							Lv. " 8.45 " = 0.05 m ÷
							Hv. " 15.00 " = 1.85 m +
							Lv. " 20.15 " = 0.20 m +
							Hv. " 3.15 7/8 = 1.87 m +

D/s "Frosta" til kai 8 kl. 21.00 for landsetting av passasjerer. 6/8.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
S/s Trondhjem	Oslo	7/8	Mandag		10^{00}	A.T.	D/s „Corvus" til N.K.L. 9^{30} 7/8.
" Polarlys	Kirkenes	"	"		11^{15}	"	L.V. 9^{30} 7/8. = 0,13 +
" Kg. Erik	Flytedokken	"	"		14^{00}	T.S.	H.V. 15,45 —"— = 1.73 m +
" St. Svithun	Bergen	"	"		17^{00}	P.W.	Lv Kl. 22.00 7/8 = 0.53 m +
" Ulnes	Stettin	"	"		18^{30}	T.S.	H.V. " 4^{15} 8/8 1,76 " +
" Canis	Oslo	"	"		18^{30}	"	Ved D/s „Ednas" avgang 7/8 hûket en av akter=
" Jæderen	Danzig	"	"		19^{00}	P.W.	virene på M/sk. „Toranto" under nedre ende av
" Lynx	Hamburg	"	"		21^{00}	W.L.	kai 10, hvorved kapplokken brak og 3-4 plan=
" Edna	Tromsö	"	"		22^{30}	A.T.	blev löftet op. W.L.
Jupiter	Mürüvik	8/8	Tirsdag		6.30	—"—	~~Kl. 6^{50} Jupiter til Murviken 8/8~~
		Ind/	8/8 -		39		
							D/s „Folda" til Halsek. kl. 11.30 8/8
Sigurd Jarl	Kirkenes	8/8	Tirsdag		11.30	P.W.	" „Namsos" " N.K.L. " 13. —"—
Ranheim	Thamshavn	—"—	—"—		12.15	—"—	" —"— " kai 3 " 17.30 —"—
Kong Harald	Bergen	—"—	—"—		17.15	H.B.	Lv. kl. 10.15 8/8 = 0.31 m +
Latona	Antwerpen	—"—	—"—		19.	P.W.	Hv. " 16.45 —"— = 1.74 m +
Tore Hund	Tromsö	—"—	—"—		20.	—"—	Lv. " 23.15 —"— = 0.46 m +
Vågan	Kirkenes	—"—	—"—		21.	—"—	Hv. " 5.30 9/8 - 1,63 m +
Vesterålen	Narvik	—"—	—"—		23.	T.S.	
Namdal	Namsos	9/8	Onsdag		2.30	P.W.	
			Ind/	9/8 -	39		

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Prins Olav	Kirkenes	9/8	Onsdag		11.45	S. H.	D/S. „De Grasse" ankret på reden
Commis	Murruviken	—„—	—„—		12.00	—„—	kl. 9.00 9/8.
Midnatsol	Frilageret	—„—	—„—		16.00	W. L.	D/S. „Kong Erik" til kai 7 kl. 15.00 9/8
P. G. Halvorsen	Tanshavn	—„—	—„—		16.00	—„—	ved D/S. „P. G. Halvorsen" avg 9/8
Eldrid	Mo i Rana	—„—	—„—		16.30	—„—	tørnet fortøiet med baugen
Jupiter	Rotterdam	—„—	—„—		17.30	A. T.	mot ledern på Nidelvbro, om
Toronto	Bergen	—„—	—„—		18.00	W. L.	nogen skade blev foråarsaket
Namsos	Stavanger	—„—	—„—		18.15	A. T.	kunde ikke sees. W. L.
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	—„—	—„—		21.00	S. H.	D/S. „De Grasse" avgikk fra reden
Kong Erik	Oslo	—„—	—„—		21.10	—„—	kl. 19.00 9/8.
Folda	Murruviken	10/8	Torsdag		5.15	H. B.	Lv. kl. 11.45 9/8 0.29 m +
		Insp. 10/8-39					Hv. " 18.00 —„— 1.57 " +
							Lv. " 0.15 10/8 0.41 " +
Nordnorge	Kirkenes	10/8	Torsdag		11.30	A. T.	Hv. " 6.30 " 1.57 " +
Skjerstad	Bodö	—„—	—„—		16.00	T. S.	Redningssakene eftersett og fundet iorden A. T. W. L.
Lofoten	Bergen	—„—	—„—		17.00	—„—	D/S. „Havda" til N. K. L. kl. 17.15 10/8
Leo	Hamburg	—„—	—„—		18.00	—„—	Lv kl. 13.00 10/8 = 0.35 m +
Carmus	London	—„—	—„—		18.00	P. W.	Hv —„— 19.15 —„— = 1.64 m +
Kora	Kirkenes	—„—	—„—		18.30	T. S.	Lv —„— 1.45 11/8 = 0.34 m +
Tordenskjold	Hon-vaag	—„—	—„—		24.00	W. L.	D/S. „Ottar Jarl" til Havdal & Dien kl. 20.30 10/8
Havda	Inherred	11/8	Fredag		5.00	—„—	—„— „Driva" —„— kai 5 —„— 0.30 11/8

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
½ Fama.	Kirkenes.	11/8	Fredag		11.30	P. W.	Hv. kl 8.00 11/8 . 1.72. m.
Truro	Muruvik	–"–	–"–		12.30	–"–	Lv. " 13.45 –"– 0.34 m
Tommeliten	Hommelvik.	–"–	–"–		15.30	S. H.	D/S Tommeliten til Melandsokaien kl 9.30 11/8
Dr. Maud	Bergen.	–"–	–"–		17.10	–"–	" Ottar Jarl " kai 20 " 18. –"–
Varda.	Stavanger	–"–		–"–	18.00	–"–	3 Franske Jagere "Panther"
Mørejarl	Bergen.	–"–		–"–	20.00	F. J.	"Leopard" "Jaguar" ankret på
		Insp 12/8-39					reden kl. 5.15 12/8 –
							Hv. kl. 20.45 11/8 = 1.82 m +
D/S Richard With	Kirkenes	12/8	Lördag		11.35	S. H.	Lv. " 3.00 12/8 = 0.20 m +
" Nixe	Bremen	–"–	–"–		15.30	K. J.	Colomba til kai 16 kl 14.00 12/8
" Nordstjernen	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	Hv. kl. 9.15 12/8 = 1.85 m +
" Arnfinn Jarl	Tromsö	–"–	–"–		17.30	–"–	Lv " 15.15 " = 0.19 m +
" Ranen	Harstad	–"–	–"–		18.15	–"–	Hv " 21.45 " = 2.02 m +
" Ottar Jarl	Hamburg	–"–	–"–		20.00	S. H.	Lv " 3.45 13/8 = 0.02 m ÷
Midnatsol	Lysttur	13/8	Söndag		8.	T. S.	M/S "Brand III" til kai 17 kl. 9.30 13/8
Sevilla	Kristiansünd	–"–	–"–		8.	–"–	Hv. kl. 10.15 13/8 = 2.00 m +
½ St. Svithun	Kirkenes	–"–	–"–		11.15	–"–	Lv. " 16.30 –"– = 0.10 m ÷
Finmarken	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	H.V. " 22.30 –"– = 2.12 m +

Insp. 14/8-39.
W.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Midnatsol	Kirkenes	14/8	Mandag		11.30	J. R.	L.v. kl 4.45 14/8 = 0.35 m ÷
British Fortune	Svolvær	-"-	-"-		11.30	-"-	D/S. Innherred til kai 13 kl. 6. 14/8
Gudrun	Helsingborg	-"-	-"-		16.30	H. B.	Jageren X 21 gikk til Hövringen kl. 7. -"-
Pr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		17.	S. H.	-"- X 23 -"- -"- -"- " 13. -"-
Lafella	Oslo	-"-	-"-		20.	T. S.	m/s. "Vardö" -"- kai 17 " 14. -"-
Kong Magnus	Hamburg	-"-	-"-		21.15	-"-	" -"- -"- -"- 5 " 15.30 -"-
Kora	~~Sb~~ Tromsö	15/8	Tirsd		19.00	"	De 3 Franske Jagere avg. " 21. -"-
		Insp.	15/8 - 39				4 böyer til Nilsen & Johnsen for reperatsjon 14/8 - T. S.
			W.				H.v. kl. 11.00 14/8 = 2.18 m +
							L.v. " 17.15 -"- = 0.23 m ÷
							H.v. " 23.30 -"- = 2.41 m +
							L.v. " 5.30 15/8 = 0.47 ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kong Harald	Kirkenes	15/8	Tirsdag		11.20	H. B.	S/S „Namsos" til N.K.S. kl. 11.00 15/8
Tellus	Tromsø	-„-	-„-		12.30	-„-	„ -„- „ kai 3 „ 18.00 „
Ostpreussen	Stettin	-„-	-„-		13.45	W. L.	H.v. 11.45 15/8 = 2.46 m +
Columba	Antwerpen	-„-	-„-		17.00	-„-	L.v 18.00 „ = 0.31 m ÷
Polarlys	Bergen	-„-	-„-		17.15	K. J.	H.v. 23.45 „ = 2.69 m +
Sr. Sigurdsen	Oslo	-„-	-„-		21.15	S. H.	L.v. 6.15 16/8 = 0.58 m ÷
Vardø	Kirkenes	-„-	-„-		22.15	-„-	
Vesterålen	Narvik	-„-	-„-		23.00	H. B.	
Namdal	Namsos	16/8.-	Onsd.		1.00		
		Innf.	16/8-39.				
			[signature]				
~~Lofoten~~							D/S „Sig. Jarl" til utst. Ariadne kl 10.30 16/8
Lofoten	Kirkenes	16/8	Onsdag		11.30	K. J.	„ „ B. Russ" -„- kai 17 -„- 12.30 -„-
Sig. Jarl	Flydedokken	-„-	-„-		mdg.		T/sk. „Fairhauld" ank. kl. 13.30 16/8
Namsos	Stavanger	-„-	-„-		19.00	S. B.	D/S H. Adelsten" til utst. B. Russ -„- 20.00 -„-
Bergenhus	Kjøbenhavn	-„-	-„-		19.45	W. L.	Hv. kl. 12.30 16/8 = 2.53 m +
Ariadne	Rotterdam	-„-	-„-		20.00	-„-	Lv -„- 18.30 -„- = 0.35 m ÷
			Innf.	17/8-	39		Hv -„- 0.45 17/8 = 2.68 m +
				[signature]			Lv -„- 6.45 -„- = 0.59 m ÷
							T/sk. „Fairhauld" avgikk kl 20.00 16/8

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Dr. Maud	Kirkenes	17/8	Torsdag		11.15	S. Berg	D/S "Værdalen" til kai 9 kl. 17. 17/8
H. Adalstein	T. N. V.	–"–	–"–		12.	–"–	H.v. kl. 13.00 17/8 = 2.57 m +
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–		16.30	S. H.	L.v. " 19.15 –"– = 0.40 m ÷
Prins Olav	Bergen	–"–	–"–		17.	H. B.	H.v. " 1.15 18/8 = 2.62 +
Hilda	Oslo	–"–	–"–		16.30	–"–	Redningsbåtene efterset-
Nordland	Honningsvåg	–"–	–"–		23.	S. Berg	og i orden 17/8 T. S. & S. B.
		Inf. 18/8 - 39.					D/S "Botilla Russ" til Kisiloen kl. 5.30 18/8
		[illegible]					" "Gjeidum" ankret på reden kl. 8.45 "
							" "Sig. Jarl" til N. Værft kl. 14.00 18/8
÷ Nordstjernen	Kirkenes	18/8	Fredag		11.30	H. S.	" "H. Jarl" " kai 6 kl. 19.45 "
Botilla Russ	Hamburg	–"–	Fredag		12.00	–"–	L.v. kl. 7.30 18/8 = 0.56 m ÷
Nordnorge	Bergen	–"–	–"–		17.00	W. L.	H.v. " 13.45 " = 2.49 m +
Havella	Stavanger	–"–	–"–		17.45	N. J.	L.v. " 19.45 " = 0.30 m ÷
Höiyarlen	Bergen	–"–	–"–		20.00	H. S.	H.v. " 2.15 19/8 = 2.52 m.
		Inf.	19/8 - 39.				Munkholmen fyrlygt har lyst
				[illegible]			fast blank i flere netter.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
÷ Finmarken	Kirkenes	19/8	Lørd.		12.00	W. L.	L.v. kl. 8.15 19/8 = 0.38 m ÷
Haakon Jarl	—"—	—"—	—"—		12.15	—"—	H.v. " 14.15 —"— = 2.33 m +
Irma	Bergen	—"—	—"—		18.00	S. B.	L.v. " 20.30 —"— = 0.15 m ÷
Ranen	Harstad	—"—	—"—		18.15	—"—	H.v. " 3.00 20/8 = 2.32 m +
Kong Halfdan	Vadsø	—"—	—"—		18.45	—"—	L.v. " 9.00 —"— = 0.18 " ÷
Håkon Adelstein	Oslo	—"—	—"—		24.00	N. J.	H.v. " 15.15 —"— = 2.13 " +
÷ Prs. Ragnhild	Kirkenes	20/8	Søndag		11.15	H. B.	L.v. " 21.15 —"— = 0
Rich. With	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	H.v. " 3.45 21/8 = 2.01 +

Insp. 21/8 - 1939.
[signature]

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sig. Jarl	Kirkenes	21/8	Man		11.15	H.I.	Lv kl. 10.15 21/8 = 0.00
St. Svithun	Bergen	–	–		17.00	K.J.	Hv " 16.15 –"– = 1.91 m
Trondhjem	Tromsø	–	–		18.00	W.L.	m/s Senja til kai 5 kl. 10.15 21/8
Jern	Follafoss	–	–		19.00	H.I.	D/s Diana til Sanden kl. 10 –
Deneb	Oslo	–	–		20.00	–	Lv. kl. 22.45 21/8 = 0.21 m +
Vela	Antwerpen	–	–		21.00	H.B.	Hv " 4.45 22/8 = 1.82 m.
Salten	Bodø	–	–		23.00	–	
		Inf.	22/8-39.				
			[signature]				
Polarlys	Kirkenes	22/8	Tirsdag		11.30	W.L.	D/s „Arnfinn Jarl" til kai 14 kl. 7.30 22/8
~~Lagag~~ Lyng	Newcastle	–"–	–"–	–"–	13.00	T.S.	„ Namsos" ut far korrigering –"– 12.15 –"–
Sirius	Tromsø	–"–	–"–	–"–	13.30	–"–	„ –"– til kai 3 –"– 13.30 –"–
Iris	Stettin	–"–	–"–	–"–	16.00	S.B.	„ Tordenskjold" til kai 6 –"– 15.00 –"–
Midnatsol	Bergen	–"–	–"–	–"–	17.00	–"–	" Namsos" –"– N. Kl. –"– 15.30 –"–
Arnfinn Jarl	Oslo	–"–	–"–	–"–	19.00	–"–	„ –"– " –"– kai 3 –"– 19.30 –"–
Sigurd Hund	Tromsø	–"–	–"–	–"–	19.15	W.L.	Lv. kl. 11.00 22/8 = 0.28 m +
Senja	Kirkenes	–"–	–"–	–"–	22.45	K.J.	Hv –"– 17.15 –"– = 1.86 m +
Vesteraalen	Narvik	–"–	–"–	–"–	23.00	–"–	Lv –"– 24.00 –"– = 0.41 m +
Namdal	Namsos	–"–	–"–	–"–	24.00	–"–	Hv –"– 6.00 23/8 = 1.70 m +
Arcturus	Muruvik	23/8	Onsdag		5.15	–"–	

Inf. 23/8-39.

[signature]

Avgåtte fartøier i August 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1. Prins Olav	Kirkenes	23/8	Onsdag		11.45	S. Berg	D/S „Tordenskjold" til kai 5 kl. 9.30 23/8
Diana	Danzig	–„–	–„–		11.30	–„–	Lv. kl. 12.15 23/8 = 0.45 m +
Torgeir I	Kr.sund	–„–	–„–		12.30	–„–	Hv. „ 18.30 –„– = 1.69 m +
Topdalsfjord	Buvika	–„–	–„–		15.30	H. B.	Lyset på kai 13-14 blev borte
Jupiter	Rotterdam	–„–	–„–		18.	–„–	Onsdag kveld. Elekk. v. varslett 23/8 S.B.
Skjerstad	Buvika	–„–	–„–		18.15	–„–	Lv. kl. 1.00 24/8 = 0.36 m +
Gudrun	Levanger	–„–	–„–		18.15	–„–	Hv. „ 7.15 –„– = 1.57 m +
Trondhjem	Kjöbenhavn	–„–	–„–		18.30	–„–	Lv. „ 13.30 –„– = 0.43 m +
Namsos	Stavanger	–„–	–„–		19.	S. Berg	Hv. „ 19.45 –„– = 1.64 m +
Sigrid	Langstein	–„–	–„–		19.30	–„–	Lv. „ 2.00 25/8 = 0.28 m +
Ingerto	Svalbard	–„–	–„–		21.	–„–	S/S „Orgonis" til Industrikaien kl. 20.30 H. S.
Kong Harald	Flytedokken	–„–	–„–		14.45	H. B.	Redningsredskapene eftersett
Profit	Rotterdam	24/8	Torsdag		3.	S. Berg	og funnet iorden 24/8 H. S. & H. B.
		Kny. 24/8 - 1939.					Kl. 2.00 kom M/K. „Kapplar", den
		W.					fortöiet ved Norsk Brændsel's
							fyllingstasjon utenfor kai
1. Nordnorge	Kirkenes	24/8	Torsdag		11.20	J. R.	23. Opdagelsesavd. blev varslet,
Skjerstad	Bodö	–„–	–„–		16.00	W. L.	ingen inspeksjon av dyrlege
Lofoten	Bergen	–„–	–„–		17.00	–„–	før kl. 8.00 H. B.
Arcturus	London	–„–	–„–		18.20	–„–	Skoleskibet „Tordenskjold"
Tordenskjold	Honningsvåg	–„–	–„–		22.00	H. S.	ankret på reden kl. 1.00 26/8
		Kny. 25/8 - 39.					S/S „Havan" til N. K. L. kl. 5.30 „
		W.					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
⸍ Irma	Kirkenes	25/8	Fredag		11.30	J. T.	D/S „Havda" til kai 3 kl. 11.30 25/8
Adolph Kirsten	Hamburg	-„-	-„-		13.15	S. B.	Hv kl. 8.15 25/8 = 1.57 m +
Dr. Maud	Bergen	-„-	-„-		17.00	-„-	Lv -„- 14.45 -„- = 0.86 m +
Havda	Stavanger	-„-	-„-		19.00	-„-	Hv -„- 21.00 -„- = 1.75 m +
Luna	Kirkenes	-„-	-„-		19.00	K. J.	Lv -„- 3.30 26/8 = 0.20 m +
Mörejarl	Bergen	-„-	-„-		20.30	W. L.	
			Inf.	26/8-1939	[signature]		D/S „Nea" til Lademoen, opplegg, kl. 7 27/8
							H. v. 9.30 26/8 = 1.65 +
							L. v. 15.45 " = 0.22 +
⸍ Rich. With	Kirkenes	26/8	Lörd.		13	H. B.	H. v. 21.00 " = 1.82 +
Nordstjernen	Bergen	—	—		17.15	-„-	L. v. 3.15 27/8 = 0.02 +
Lyngen	Vadsö	—	—		18.15	-„-	H.v. " 10.15 -„- = 1.77 m +
Ranen	Harstad	—	—		19.45	S. Berg.	L.v. " 16.20 -„- = 0.16 m +
Kong Erik	Tromsö	—	—		20	-„-	H.v " 22.45 -„- = 1.99 m.
Ola	Arkangel	27/8	Sünd		0.30	-„-	L.v " 5.00 28/8 = 0.04 m ÷
⸍ St. Svithun	Kirkenes	-„-	-„-		11.15	K. J.	
Finmarken	Bergen	-„-	-„-		17.15	-„-	
			Inf.	28/8-39	[signature]		

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Kong Harald	Kirkenes	28/8	Mandag	11.30			
Latona	Bremen	28/8	mand		13.30	T. S.	H.V. kl 10.45 28/8 = 1.70 m +
Vesteraalen	Bervika	–"–	–"–		15.30	J. R.	L.V. " 17.00 –"– = 0.16 m ÷
Prs. Ragnhild	Bergen	–"–	–"–		17.00	–"–	H.V. " 23.00 –"– = 1.92 m +
Ottar Jarl	Hamburg	–"–	–"–		21.00	H. L.	m/s. Canis" til kai 12 kl 21.30 28/8
Canis	Oslo	–"–	–"–		23.45	W. L.	Lv. kl. 5.15 29/8 = 0.30 m ÷
				Insp. 29/8-39	W.		
							29/8 Oljebåt ved Fagervika og ved Hegdalen. S. B.
✓ Midnatsol	Kirkenes	29/8	Tirsdag		11.45	J. R.	D/S „Namsos" til H.K.L. kl. 16. 29/4
Cygnus	Manchester	–"–	–"–		11.45	–"–	" —"— " kai 3 " 19.30 –"–
Vaga	Levanger	–"–	–"–		16.30	H. S.	Hv. kl. 11.45 29/8 = 1.85 m +
Sigurd Jarl	Bergen	–"–	–"–		17.15	–"–	Lv. " 17.45 –"– = 0.22 m ÷
Trondhjem	Oslo	–"–	–"–		20.	T. S.	Hv. L.W 5.45 30/8 = 0.39 ÷
Vesteraalen	Narvik	–"–	–"–		23.	S. Berg	D/S „Nordland" til kai 8 kl. 4. 30/8
Andenes	Kirkenes	—	—		23.45	–"–	„Lofoten" slet av fortøiningen på springpælen kai 7 under tillegging til kaien. 30/8 – S. Berg.
Namdal	Namsos	30/8	Onsd.		7.00		
Nea	Follafoss	30/8	–		7.00		
				Insp. 30/8-39	W.		

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
~~Lofoten~~	Kirkenes	30/8	Ons.		12.45	Y/R	D/S Nordland til Flytedokken 11.00 30/8
Ariadne	Rotterdam	–	–		17.45	–	Hv kl. 12.00 30/8 = 1.91 m
Edna	~~Oslo~~ Tromsö	–	–		19.15	HB	Lv " 17.45 – = 0.29 m ÷
Bergenhus	Kjöbenhavn	–	–		19.30	–	Hv " 24.00 – = 2.05 m +
Ullnes	Stettin	–	–		19.45	–	Lv " 6.15 31/8 = 0.39 m ÷
Namsos	Stavanger	–	–		19.00	–	m/s ved N. Brandsel Tågervika
Bera	Munkvik	31/8	Torsd		7.15		inat 31/8.
Polarlys	Trondhjem	30/8	Onsd		12.00		
		Insp. 31/8 – 39					
		[signature]					
H. Adelsten	Tromsö	31/8	Torsdag		10.30	J. P.	D/s. Nabel" på reden kl. 12.30 31/8
Pr. Olav	Bergen	-"-	—"—		17.00	-"-	Olje båt i Tågervika og Hegdalen 31/8
Dr. Maud	Kirkenes	-"-	—"—		11.30	-"-	D/s Besse" til kai 6 kl. 15.00 31/8 for
Skjerstad	Bodö	-"-	—"—		19.00	W. L.	lossing av dynamit
Nordland	Hammervaag	1/9	Fredag		2.45	H. J.	D/s. Nabel" avg. fra reden kl. 16.00 31/8
		Insp. 1/9 – 39.					Hv. kl. 12.15 31/8 = 1.97 m +
		[signature]					Lv -"- 18.30 -"- = 0.29 m ÷
							Hv -"- 0.30 1/9 = [illegible] m +
							Lv -"- 6.45 -"- = 0.42 m ÷
							D/s. Varda" til Flytedokken kl. 22.– 31/8
							" Ravnen" til kai 1 kl. 7.00 1/9

Avgåtte fartøier i September 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordstjernen	Kirkenes	1/9	Fredag		11.45	J. R.	D/S „Havda" til N. K. L. kl. 10. 1/9
Nordnorge	Bergen	–„–	–„–		17.	–„–	„ –„– –„– kai 3 „ 12.30 –„–
Kong Magnus	~~Thamshavn~~ Børvika	–„–	–„–		18.	H. B.	„ „Gunvor" „ Flytedokken 10. –„–
Havda	Stavanger	–„–	–„–		19.	S. Berg.	Dynamitbåt på reden fre. emd.
Columba	Hommelvik	2/9	Lördag		5.15	T. S.	D/S „Besse" til kai 7 kl. 20.15 losset
			Inf. 2/9-39				130 kg. krutt til Johansen & Smith-Nilsen. 1/9.
							Hv. kl. 12.45 1/9 = 1.92 cm +
							Lv. „ 19. –„– = 0.33 cm ÷
÷ Finmarken	Kirkenes	2/9	Lördag		11^{30}	J. R.	Hv. „ 1.00 2/9 = 2.01 m. +
Leo	Oslo	„	–„–		15^{00}	K. J.	Dynamit-båt „Nobel" avg. kl. 6. 2/9
Irma	Bergen	„	–„–	—	17^{00}	–„–	
Ranen	Harstad	„	–„–	—	19^{00}	H. B.	L. v. kl. 7^{15} 2/9 = 0.41 m ÷
Mörejarlen	Bergen	„	–„–	—	21^{00}	–„–	H. v. „ 13^{45} „ = 1.87 „ +
Leonh. Nilsen	Tromsö	„	–„–	—	23^{00}	–„–	L. v. „ 19^{30} „ = 0.31 „ ÷
Kong Magnus	Kirkenes	3/9	Söndag		4^{00}	–„–	H. v. „ 1^{30} 3/9 = 1.91 „ +
÷ Prinsss. Ragnhild	–„–	–	–		11.15	Hr. Berg.	M/S „Folda" til Rosenborg kl 10^{00} 2/9
Rich. With	Bergen	–	–		17	–„–	„ „Nike" „ Ila „ 15^{30} „
			Inf. 4/9-39.				„ „Livia" „ kai 6 „ 16^{30} „
							„ „Inger" ankret på reden kl. 21^{00}
							M/S „Munkholmen" losset sprengstoff på kai 10 kl. 21^{00}

Avgåtte fartøier i September 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Polarlys	Kirkenes	4/9	Mandag		12.30	J. R.	D/s "Nixe" til uts. K. Halfdan
Nixe	Bremen	-"-	-"-		11.45	-"-	kl. 12.30 3/9.
Kong Halfdan	Nordre Verft	-"-	-"-		13.	-"-	Lv. v. 7.45 " = 0.34 ÷
St. Svithun	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	Hv. v. 13.45 " = 1.87 +
Gudveig	Thamshavn	-"-	-"-		17.45	-"-	L.V. " 19.30 " = 0.17 m ÷
Inger	Muruvika	-"-	-"-		18.30	H. B.	H.V. " 2.30 4/9 = 1.86 m +
Håkon Jarl	Oslo	-"-	-"-		21.30	T. S.	D/s "Sv. Sigurdssön" til Kai 14 kl. 15. 4/9
Sv. Sigurdssön	Tromsö	-"-	-"-		23.	S. Berg.	Lv. kl. 8.15 4/9 = 0.25 m ÷
		Inf.	5/9-39				Hv. " 14.30 -"- = 1.71 m +
			[illegible]				Lv. " 20.30 -"- = 0.15 m ÷
							Hv. " 2.45 5/9 = 1.68 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sigurd Jarl	Kirkenes	5/9	Tirsdag		11³⁰	J. R.	S/S Jadarn "til kai 17 kl 9⁰⁰ 5/9.
Kong Harald	Bergen	–"–	–"–		20⁴⁵	H. S.	" Ebro" & Freiburg" ankret på uden
Capella	Oslo	–"–	–"–		23⁰⁰	–"–	kl. 11³⁰ 5/9 –
Vesterålen	Narvik	–"–	–"–		23⁰⁰	–"–	S/S Capella" fra kai 17 kl. 17⁰⁰ 5/9 (6 over 17)
Namdalen	Namsos	6/9	Onsdag		2³⁰	H. B	Lv. kl. 9⁰⁰ 5/9 = 0.12 m ÷
Stamsund	Brevika	–"–	–"–		4⁴⁵	–"–	Hv " 15¹⁵ " = 1.66 " +
Karma	Göteborg	5/9	Tirsdag		22⁰⁰	H. S	Lv. " 21³⁰ " = ——
		Insp. 6/9 - 39					Hv. " 3⁴⁵ 6/9 = 1.55 m +
		W.					
							D/S Folda" til kai 17 kl 19.¹⁵ 6/9
							L.V. kl 10.⁰⁰ 6/9 = 0.
							H.V. " 16.15 –"– = 1.49 m +
Midnatsol	Frilagret	6/9	Onsd		11.15	J. R.	Lv " 22.50 –"– = 0.08 m +
Prins Olav	Kirkenes	–"–	–"–		11.20	–"–	Hv " 5.00 7/9 = 1.40 m +
Tellus	Tromsö	–"–	–"–		11.30	–"–	
Skjerstad	Brevika	–"–	–"–		16.00	–"–	
Columba	Antwerpen	–"–	–"–		16.30	–"–	
Jupiter	Rotterdam	–"–	–"–		17.15	S. B.	
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		19.00	M. J.	
Trondhjem (D)	Kjöbenhavn	–"–	–"–		19.30	W. L.	
		Insp. 7/9 - 39.					
		W.					

Avgåtte fartøier i September 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordnorge	Kirkenes	7/9	Torsdag		11.15	J. R.	Lv. kl. 11.15 7/9 = 0.18 m +
Folda	Munivika	—"—	—"—		12.30	—"—	Hv. " 17.45 —"— = 1.45 m +
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		16.15	H. B.	Lv. " 24. —"— = 0.16 m +
Lofoten	Bergen	—"—	—"—		17.15	—"—	Redningssakerne eftersett og
Tordenskjold	Honningsvåg	—"—	—"—		24.	T. S.	iorden 7/9 – S. B. & T. S.
		Insp. 8/9 – 39					Oljebåt ved Fagervika 6/9 og
		W.					ved Ugydalen 7/9 – S. B.
							D/S „Havda" til N. K. L. kl. 6.30 8/9
÷ Irma	Kirkenes	8/9	Fre.		11.30	J. R.	Hv. kl. 6.30 8/9 = 1.38 m +
D. Maud	Bergen	–	–		17.00	K. J.	„Havda til Kai 3 kl. 11.30 8/9
W. Blumer	Hampton Roads	–	–		18.00	–	„Kora – – 6 – 11.00 +
Havda	Stavanger	–	–		20.30	H. B.	„Ramm – – 14 – 16.00 –
Kora	Kirkenes	–	–		19.30		„ " – – 1 – 18.00 –
		Insp. 9/9 – 39.					Lv kl. 12.45 8/9 = 0.25 m +
		W.					Hv " 19.00 – = 1.53 m –

Pumpen i undergangen gikk varm inatt og klarte ikke å lense. Den maatte stoppes, og undergangen blev helt fyldt. Hammern blev varslet. Da det i det sidste tid stadig. het er kluds med den, burde den gjennemgå et grundigt eftersyn. 9/9 – H.B.

Under broåpningen kl. 21.00 8/9 blev det anrettet endel skade på riggen til M/K „Pendingen". Broen blev lukket før det var git klarsignal fra haubebetjenten for lukning. H. B.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Rich. With	Kirkenes	9/9	Lørdag		12.45	J. R.	Lv. kl. 1.30 9/9 = 0.28 m +
Carvus	London	-"-	-"-		14.00	S. B.	N. W. kuling: heist og tent kl 10.45 9/9
Nordstjernen	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	Tysk D/S. "Ariel" ankret på Ila kl 15. -"-
Ranen	Harstad	-"-	-"-		17.45	-"-	Hv kl. 7.45 9/9 = 1.60 m +
Håreyarl	Bergen	-"-	-"-		20.00	W. L.	Lv -"- 14.00 -"- = 0.27 m +
Jæderen	Stavanger	10/9	Søn.		7.00	-	Hv -"- 20.30 -"- = 1.69 m +
St. Svithun	Kirkenes	-	-		11.30	H. I.	Norsk torpedobaat "Sild" til T. M. V. kl 25. ÷ 9/9
Finmarken	Bergen	-	-		17.00	-	Lv kl. 2.45 10/9 = 0.02 m ÷
		Inf. 11/9-39					Hv " 9.00 -"- = 1.57 m
		H.					Lv " 15.15 -"- = 0.02 m +
							Norsk torpedob. Laks fra Storhm til Kai 1 kl 14 10/9
							D/S Black Watch og Bl. Prince ankret paa reden Sønd. end 10/10.
							Hv. kl. 21.30 10/9 = 1.79 m +
							Lv. " 3.30 11/9 = 0.34 m ÷
							m/s "Black Watch" avg. fra reden kl. 6. 11/9
							T/B Lakes avgikk kl. 19.00 10/9

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Bissen	Kopparvik	11/9	Mandag		10.00	J.R.	Oljebåt til Hegdalen inat 11/9
Midnatsol	Kirkenes	-"-	-"-		12.00	-"-	m/s. Black Prins avg. reden kl 8.00 "
Vesterålen	Brevika	-"-	-"-		14.00	W.L.	H.v. 9.45 11/9 = 1.72 m +
Kr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	L.v. 16.00 " = 0.37 " ÷
Lynx	Ålesund	-"-	-"-		21.00	H.S.	H.v. 22.15 " = 1.91 -"-
							L.v. 4.15 12/9 = 0.58 " ÷
		Ins. 12/9-39.					m/s. Bretagne ankret på reden kl 20.30
		[signature]					s/s. Ariel avg kl 21.15 11/9
							" Ebro " " 21.30 "
Dr. Maud	Kirkenes	12/9	Tirsdag		12.30	J.R.	T/B. Sell fra T.M.V. kl. 21.40 11/9
Neptun	-"-	-"-	-"-		12.30		" -"- til kai 9 kl. 21.50 "
Polarlys	Bergen	-"-	-"-		17.00	S.B.	" -"- avg. kl. 22.10 11/9.
Vela	Follafos	-"-	-"-		17.15	-"-	" Laks " -"- Søndag kl. 19.00 10/9
Sirius	Tromsø	-"-	-"-		17.45	S.S.	m/s. Britain avg. reden 12/9 kl 6.45
Erling Jarl	Kirkenes	-"-	-"-		21.15	W.L.	T/B. Laks til T.M.V. kl 9.30 12/9
Dronningen	Oslo	-"-	-"-		22.30	-"-	SW. kulingv. heist og hal. kl 19.15
Namdal	Namsos	-"-	-"-		24.00	K.L.	Hv. 10.30 12/9 = 2.10 m +
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		23.00	W.L.	Lv 16.45 -"- = 0.40 m ÷
		Ins. 13/9-39					Hv 23.00 -"- = 2.34 m +
		[signature]					L.v. 5.00 13/9 = 0.62 m ÷
							D/S Namsos til N.K.L. kl 6.00 13/9

Avgåtte fartøier i September 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten 7/9	Kirkenes	13/9	Onsdag		11.30	J. R.	Olgebåt ved Hegdalen 13/9
Kong Halfdan	Vaksdal	–"–	–"–		16.	H. S.	M/S „Straum" til kai 20. kl. 7.30 –"–
Ariadne	Bergen	–"–	–"–		17.	–"–	D/S „Namsos" " " 3 " 10. –"–
Sigurd Jarl	N. Verft	–"–	–"–		17.	–"–	" „Steinkjer" avg. ut til bevoktning
Tore Hund	Hammerfest	–"–	–"–		18.45	H. B.	kl. 19. 13/9.
Vågan	Kirkenes	–"–	–"–		20.	T. S.	Hv. kl. 11.30 13/9 = 2.43 m +
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		20.45	–"–	Lv. " 17.30 –"– = 0.47 m ÷
		Inf. 14/9-39.					Hv. " 0.15 14/9 = 2.58 m +
		W.					Div. mörke lamper. Hammeren varsl. 14/9
Kong Harald	Kirkenes	14/9	Tors.		11.15	J R	D/S Torgtind til Ha slipp kl. 10.30 14/9
Skjerstad	Bodö	–	–		16.00	K. J.	Roald Jarl til T M V – 10.30 –
Prins Olaf	Bergen	–	–		17.00	W L	Jederholm til kai 1ste kl. 19.30 –
Bergenhus	Kjøbenhavn	–	–		19.00	–	D/S Havda til N. K. h kl. 5.30 15/9
Nea	Ukjendt	–	–		22.00	H B.	Lv. kl. 5.45 14/9 = 0.69 m ÷
		Inf. 15/9-39					Hv " 12.00 – " = 2.57 m.
		W					Lv " 17.45 – = 0.57 m ÷
							Redningsredsk. eftersett, 2 böier fra Badet Skansen utatt, den ene blev utskiftet med Böien i Ravnkloa, som var malingslös. Stigen Jernbetong bragt til rep. ny stige maa utlaanes.
							Torrisben varden. 14/9 - H. B. - H

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Inger		15/9	Fred		10.00	J. B.	H.v. kl. 24.00 14/9 = 2.51 m +
Nordstjernen	Kirkenes	—"—	—"—		12.00	—"—	D/S. Harda" til kai 3 kl. 12.30 15/9
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		17.	S. B.	" Nordland" " " 4 " 13.45 —"—
Harda	Stavanger	—"—	—"—		20.15	W. L.	" —"— " 5 " 18.00 ——
H. Adalstein	N. Verft	16/9	Lørd		7.00	M. J.	" ~~Sv. Sigurdssön~~ H. Adalstein ut. av S. Sigurdssön kl. 14.00
Sv. Sigurdssön	Oslo	—"—	—"—		7.	W. L.	m/s. Viben til kai 19 kl. 14.30
			Avg.	16/9-39. W.			L.v. kl. 6.30 15/9 = 0.88 m ÷
							H.v. " 12.30 —"— = 2.33 m +
							L.v. " 18.30 —"— = 0.72 m +
							Hv " 1.00 16/9 = 2.40 m +
Jotunheim	Bergen	16/9	Lördag		9.15	T. S.	D/S. Roald Jarl" til Kullkran kl. 10. 16/9
Bera	?	—"—	—"—		10.30	—"—	S. W. Kulingv. heist og tent kl. 12.10 —"—
Nordland	Honningsvåg	—"—	—"—		11.	—"—	Lv. kl. 7. 16/9 = 0.80 m ÷
Finmarken	Kirkenes	—"—	—"—		12.	J. R.	Hv. " 13.45 —"— = 2.30 m +
Irma	Bergen	—"—	—"—		17.15	H. S.	Lv. " 19.30 —"— = 0.58 m ÷
Ranen	Harstad	—"—	—"—		18.15	—"—	Hv. " 1.45 17/9 = 2.29 m +
Roald Jarl	Island	—"—	—"—		20.30	T. S.	Lv " 7.45 —"— = 0.61 m ÷
~~Rich With~~ Ragnhild	Kirkenes	17/9	Söndag		12.00	W. L.	Hv " 14.15 —"— = 2.06 m +
Rich With	Bergen	—"—	—"—		17.45	—"—	L.v. " 20.15 —"— = 0.48 m ÷
			Avg.	18/9-39 W.			H.v. " 2.30 18/9 = 1.96 m +

Avgåtte fartøier

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1.	Sig. Jarl	Kirkenes	18/9	Mandag		11.15	J.R.	D/S Kg. Erik" til kai 14 kl 10.00 18/9
	Vesteraalen	Bjuvika	-"-	-"-		13.00	T.S.	-"- "Vardø" -"- -"- 5 -"- 11.15 -"-
	St. Svithun	Bergen	-"-	-"-		17.00	-"-	m/k "Trana" -"- -"- 19 -"- 14.00 -"-
	Trondhjem	Tromsø	-"-	-"-		20.00	W.L.	T/S "Diana" -"- 15 -"- 18.15 -"-
	Kg. Erik	Kirkenes	-"-	-"-		21.00	R.J.	" — -"- " -"- 14 -"- 21.30 -"-
			Insp. 19/9-39 [signature]					Ved kai 4 staar en avbrakt fenderpale ut fra kaien, saa baater som ligger ved kaien ved lavvand kan faa rakken ödelakt. W.L.
	Polarlys	Kirkenes	19/9	Tirsdag		12.	J.R.	Lv. kl. 8.30 18/9 = 0.42 m ÷
	Midnatsol	Bergen	-"-	-"-		17.15	H.S.	Hv -"- 14.45 -"- = 1.88 m +
	Jern		-"-	-"-		18.		Lv -"- 21.00 -"- = 0.22 m ÷
	Ottar Jarl	Vadsö	-"-	-"-		19.30	S. Berg.	Hv -"- 3.15 19/9 = 1.72 m +
	Ulsnes	Malmö	-"-	-"-		20.	-"-	S.W. Kulingv. heist og tent kl 9.38 19/9
	Canis	Oslo	-"-	-"-		20.	T.S.	m/k "Sekvernigen" lastet og avg. 17.40 -"-
	Vesterålen	Narvik	-"-	-"-		23.	-"-	D/S "Fosen" ut til Bevoktningstjeneste 18. -"-
	Vardö	Kirkenes	20/9	Onsdag		3.30	S. Berg.	" "Diana" " kai 12 kl. 20.30 -"-
	Namdal	Namsos	-"-	-"-		4.	-"-	Lv. kl. 9.30 19/9 = 0.15 m ÷
			Insp. 20/9-39. [signature]					Hv. " 15.45 -"- = 1.66 m +
								Lv. " 21.15 -"- = ~~0.05~~ ÷
								Hv. " 4.15 20/9 = 1.59 +
								D/S "Namsos" u/f W.K.L. 6.30 20/9
								Div. mörke lamper. H. u. varslet. S.B.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Prins Olaf	Kirkenes	20/9	Ons.		11.30	S.R.	D/s Namsos til Kai 3 Kl. 10 – 20/9
Dr. Maud	Bergen	–	–		17.00	K.J.	S.W. Kulingsign. heist og t. kl. 10½ 20/9
Diana	Follafoss.	–	–		19.30	A.B.	Diana til Kai 16 kl 12.30 –
Namsos	Stavanger	–	–		20.30	–	Tordenskjold – 5 – 13.45 –
							Helhorn til Bergningsstj. kl. 15 –
							Skjerstad – Kai 1 kl. 18.15 –
							N.W Kulingsign. heist og t. kl. 17.14 –"–
							D/s Ophir ankred paa Holmgrunden kl. 24.00 –"–
							Lv kl. 10.30 20/9 = 0.18 m +
							Hv " 16.45 –"– = 1.61 m
							Lv " 0.00 21/9 = 0.25 m +
Nordnorge	Kirkenes	21/9	Torsdag		11.30	J.R.	D/s Ophir avg. kl. 5.45 21/9.
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–		16.30	S.B.	Hv. kl. 5.15 21/9 = 1.39 m +
Lofoten	Bergen	–"–	–"–		19.00	–"–	S.W. Kulingsignal heist og tent kl 20.[illegible] 21/9
Tordenskjold	Honningsvåg	–"–	–"–		24.00	K.J.	Lv. kl. 11.30 21/9 = 0.27 m +
							Hv –"– 17.45 –"– = 1.40 m +
							Lv –"– 1.00 22/9 = 0.22 m +
							Hv –"– 6.30 –"– = 1.27 m +

Insp. 21/9-39

Insp. 22/9-39

Redningssakene eftersett og fundet iorden 21/9-39

D/s "Edna" til kai 8-9 kl 2.30 22/9

M/K "Sevlandsvik" avg. kl 2.30 –"–

D/s "Havda" til N.K.L. kl 6.30 22/9

M/T "Haakon Hauan" ankret kl. 2.30 –"–

Avgåtte fartøier i September 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sigrid		22/9	Fridag		11.30	J. R.	D/S „Nauma" gikk ut til
Irma	Kirkenes	-„-	-„-		11.30	-„-	bevoktning kl 10. 22/9
Edna	Tromsö	-„-	-„-		16.30	H. S.	N.W. kulingv. heist og tent kl. 12.10 -„-
Kong Harald	Bergen	-„-	-„-		19.	T. S.	D/S „Havda" til kai 3 „ 12.30 -„-
Havda	Stavanger	-„-	-„-		19.15	-„-	Lv. kl. 13.30 22/9 = 0.35 m +
			Inf. 23/9-39				Hv. „ 19. -„- = 1.47 m +
			[illegible]				D/S „Wiegand" (Tysk) ankret på reden kl. 1.45 Hermanns fra Phili. 23/9
							„ „Ringen" (N.) -„- -„- -„- „ 2.30 -„-
Mörejarlen	Bergen	23/9	Lørd		8^00	HB	„ Lv. kl. 1.30 23/9 = 0.15 m +
Bergen		-	-		15^40	K. J.	
Ingerto	Svalbard	-	-		15^00	-	Haakon Hauan til reden kl. 9^00 23/9
Rich With	Kirkenes	-	-		16^00	-	Ruth - - - 15^00 -
Nordstjernen	Bergen	-	-		17^00	-	Kg. Magnus - Kulkran 16^00 -
Arn. Jarl	Oslo	-	-		18^00	-	D/S Hugo Stines ankr. red kl. 18^30 -
Ravnen	Harstad	-	-		19^00	-	M/J Frida av Haugesund blev skadet
Kg Magnus	Bergen	-	-		20^20		av D/S Ruths propelvand, idet den
Ruth		-	-		22^00		blev kastet mot kaien. Hvorvidt

Isatt 3 lamper i nr. 1 fyr, og lyset Lademoen repp. 23/9. Sjyten bragt inn til verftet.

Lv kl. 3^15 24/9 = 0.03 m +

Kaien fikk skade kunne ikke konst.

Kap A. Pedersen

Hv kl. 7^45 23/9 = 1.27 m +
Lv „ 14^30 - = 0.23 m +
Hv „ 20^30 - = 1.44 m.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Leo	Kirkenes	24/9	Søn		3.30	H.H.	Kg. Halfdan til Kulgrubb. kl 6.15 24/9
Ringen						–	L.V. kl 2.30 24/9 = 0.03+
Kong Halfdan	Kirkenes	–	–		9.30	H.H.	H.V. kl 8.45 24/9 = 1.39+
Haken Haugan	?	–	–		9.30	– " –	L.V. " 15.00 – " – = 0.07+
⅟. St Sortland	Kirkenes	–	–		12.45	– " –	T/B haler til Kai 17 kl 10.30 24/9
Nummerke	Bergen	–	–		17.00	– " –	Kulingsignal N. W. heist, og tendt kl 18.12 24/9
Sig Hund	Vardø	25/9	Mand		9.00	H. J.	H.V. kl 21.45 24/9 = 1.54 m +
			Avg. 25/9 - 39				L.V. " 3.30 25/9 = 0.06 m ÷
			H.				Hugo Stinnes avgikk kl. 6.30 25/9
⅟. Dr. Maud	Kirkenes	25/9	Mandag		12.45	J. R.	T/B „Sild" ank. kl. 7.30 25/9
Pr. Ragnhild	Bergen	– " –	– " –		20.15	L. Berg	Tysk D/S „Simon von Utrech"
Capella	Oslo	– " –	– " –		22.30	T. S.	ankret på Ila kl. 9.45 – " –
			Avg. 26/9 - 39.				D/S „Kong Harald" til N. Verft kl. 14.30 – " –
			H.				T/B „Lax" avg. kl. 17.30 – " –
							Hv. kl. 9.45 25/9 = 1.56 m +
							Lv. " 15.45 – " – = 0.02 m ÷
							Hv. " 22. – " – = 1.64 m +
							Lv. " 4. 26/9 = 0.29 ÷
							Tysk D/S „Wiegand" avg. 3.30 26/9
							M/S „Salta" ankret på Ila 23.45 25/9

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
÷ Midnatsol	Kirkenes	26/9	Tirsdag		11^{20}	J.R.
Sig. Jarl	Bergen	"	—"—		17^{00}	–"–
H. Jarl	~~Trondheim~~ Tromsø	"	—"—		21^{00}	H.B.
Vesteraalen	Narvik	"	—"—		23^{00}	H.S.
Namdal	Namsos	"	–"–		24.00	
		Inf. 27/9 - 39 W.				
÷ Lofoten	Kirkenes	27/9	Onsdag		12.20	J.R.
Polarlys	Bergen	–"–	—"—		17.00	S.B.
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		20.	K.J.
		Inf. 28/9 - 39 W.				

Forhalinger og andre meldinger

m/s. „Salta" avgik fra reden efter endt lossing.
„Exquator" til kai 17 kl. 7^{00}
D/s „H. Jarl" til Havningen kl. 10^{30}
" —"— Strandveikaien 12^{00}
„Namsos" til N.K.L. kl. 16^{00}
N.W. Kulingsignal, Frøya – Rørvik, heist & tendt kl. 18^{20} 26/9
H.v. kl. 10^{15} 26/9 = 1.60 m +
L.v. " 4^{00} " = 0.20 " ÷
H.v. " 22^{30} " = 1.70 " +
L.v. " 5^{00} 27/9 = 0.30 m ÷
D/s „Namsos" til T.M.V. 21^{30} 26/9
–"– „Namsos" –"– kai 3 kl. 11.00 27/9
Hv kl. 10.45 27/9 = 1.87 m +
Lv –"– 17.00 –"– = 0.17 m ÷
Hv –"– 23.00 –"– = 2.02 m +
Lv –"– 5.15 28/9 = 0.80 m ÷
D/s. „Glen Farg" ankret på reden kl 2.00 28/9
–"– „Inger" —"— " –"– " 2.15 –"–
–"– „Glen Farg" avg. kl. 5.30 –"–

Avgåtte fartøier i September 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Skjerstad	Bodø	28/9	Torsdag		16.30	H.B.	m/s "Mil 40" ved Fagervika 28/9
Pr. Olav	Bergen	-"-	-"-		17.15	-"-	På Cementstøperiets planke i
Arcturus	London	-"-	-"-		21.	T.S.	Sanden må ny stige ophenges
Havda	Langstein	29/9	Fred		3	-"-	Redningssakerne er forøvrig iorden.
		Insp. 29/9-39					28/9 - S.B. & T.S.
		[signature]					m/s "Senja" til kai 5 kl. 22. 28/9
							D/s "Havda" " N.K.L. " 22. -"-
÷ Nordstjernen	Kirkenes	29/9	Fre.		12.45	H	Hv. kl. 11.15 28/9 = 1.99 m +
Havda	Stavanger	–	–		22.00	H.B.	Lv " 17.30 -"- = 0.23 m ÷
Senja	Kirkenes	–	–		22.30	–	H.v. " 23.30 " = 2.12 m +
Tellus	Tromsø	–	–		24.00	–	L.v. " 5.45 29/9 = 0.26 ÷
Nordnorge	Bergen	30/9	Lørdag		5.00	H.B.	Stige hengt ut paa Cementst. planke Sanden 29/9
		Insp. 30/9-39					Nordland til kai 4 kl. 16.00 29/9
		[signature]					Kg. Magnus til Kulkranen kl. 19.00 –
							Hv kl. 12.15 29/9 = 2.15 m.
							Lv " 18.15 - = 0.14 m ÷
							Pallas til kai 10 kl. 20.30 29/9.
							Kg. Magnus til 8-9 kl. 21.00 –
							H.v. 12.15 29/9 = 2.15 m +
							L.v. 18.15 -"- = 0.14 " ÷
							H.v. 0.15 30/9 = 2.26 " +
			T/B "Skrei" ut kl. 6.30 30/9.				L.v. 6.15 -"- = 0.28 " ÷

Avgåtte fartøier

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1/	Finmarken	Kirkenes	30/9	Lørd		11.45	W. L.	m/s. „Blåskjell" ved Hegdal 30/9 T. S.
	Mörejarl	Bergen	—„—	—„—		10.45	—„—	H.V. 12.30 30/9 = 2.11 m +
	Ranen	Harstad	—„—	—„—		18.30	T. S.	L.v. 18.45 —„— = 0.25 m ÷
	Pallas	Vadsö	—„—	—„—		19.30	H. J.	H.V. 0.45 1/10 = 1.91 m +
	Nordland	Honningsvaag	—„—	—„—		21.00	—„—	L.v. 6.45 —„— = 0.32 m ÷
	Irma	Bergen	—„—	—„—		22.30	—„—	H.v. 13.00 —„— = 2.06 m +
	M/g Magnus	Kirkenes	1/10	Sönd		6.00	—„—	L.v. 19.00 —„— = 0.28 m ÷
	Torsa	Helsingborg	—„—	—„—		6.00	—„—	H.v. 1.15 2/10 = 2.03 m +
÷	Pr. Ragnhild	Kirkenes	—„—	—„—		11.15	H. B.	L.v. 7.15 —„— = 0.30 m ÷
	Rich. With	Bergen	2/10	Mand		4	Sv. Berg	T/B „Nil 40" innover fjorden
								S/s „Askla" fra T. M. o. kl. 14.00
								„Dayrose" av Cardiff ankred på Dfa kl. 19.30 1/10.

Insp. 2/10-39
[illegible]

Ved 3 tiden inatt kjörte m/k. „Kvaksu" sig fast i leden, östre löp av Widdeto bro, idet den kom ut fra Rosenborg og skulle ned elven. Da den ikke kom lös igjen ved egen hjelp blev vi enig om å få tak i slepbåt til assistance. Jeg ringte der til O. Halse som lovte å sende båt så snart som mulig. Ombord i kuttteren satte de tau fast i leden og passet samtidig på at fartøyet ikke ble hengende fast men fulgte vannet eftersom dette sank.
2/10 - Sv. Berg

E. S. Ved 12.6 tiden kom „B. Citr" til assistance og efter et kvarters hjelp fikk den fartøyet løs av løpet og slept inn i Rosenborg løsenget igjen og uten at dette hadde vært i berøring med broen. S. B.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Kirkenes	2/10	Mandag		11.20	J. R.	Lørdag 30/9 - rapportert vogtmannen på Lodemoen at Strandkaien
St. Svithun	Bergen	-"-	-"-		22.00	H. S.	hadde ramlet ned i en lengde
Kg. Erik	Oslo	3/10	Tirsdag		2.00	H. B.	av ca. 8 a 10 meter, på kaien stod
		Anf. 3/10-39 W.					et parti murstein ~~som~~ hvorav
							endel gik på sjøen. Stenen
							tilhørte A/S. Skiensens Teglverk.
							Rap. v. S. Elden.
Columba	Bergen	3/10	Tirs		15.30	Sv. Berg	D/S. „Bjørkhaug" til Høivik & Pien kl. 18.00 2/10
Ara	Bergen	-"-	-"-		21.00	N. J.	„Columba" til kai 16 kl. 18 2/10
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-		22.00		„Kg. Erik" „ -"- 8-9 " 20.30 "
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		21.00	-"-	T/B. „Nil 40" til Fagerviken kl. 7.45 2/10
Namdal	Namsos	-"-	-"-		24.00	-"-	B/D. „Parat" ankret på reden " 8.00 "
Deneb	Oslo	4/10	Ons		0.30	-"-	H.v. 13.30 2/10 = 1.88 m +
Grena			-		2.45	W. L.	L.v. 19.45 -"- = 0.21 " ÷
		Anf. 4/10-39 W.					H.v. 1.45 3/10 = 1.97 " +
D/S. „Ara"	til N. H. L.	kl.			12.00	3/10	S/S „Sapdalsfjord" på reden kl ~~22~~ 30 2/10
D/S. Sv. Sigurdssön	til kai 10	"			14.15	"	T/B. „Grena" — " — " 3.00 3/10
B/j. D. „Sterkodder"	" " 18	"			17.30	"	D/S ~~Sopdalsfjord~~ Tanafjord" avgikk kl. bom 3/10
D/S „Luger"	„ Kullkran	"			19.00	"	L.v. kl 8.00 3/10 = 0.16 m ÷
" Deneb	„ Kai 17 kran				22.00	"	H.v. " 14.15 -"- = 1.95 m +
S. W. kulingsignal kl 18.40						"	L.v. " 20.15 -"- = 0.07 m ÷
~~D/S. Deneb til kai 17~~					~~22~~		

Avgåtte fartøier i Oktober 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
1. Prins Olav	Kirkenes	4/10	Onsdag		12.15	S. Berg	D/S "Hilda" til Bachke, [illegible] kl 24 3/10
Sv. Sigurdssön	Tromsö	-"-	-"-		12.45	-"-	H.v. kl 2^{30} 4/10 = 1.88 m +
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		20.15	-"-	D/S "Sagatun" til kai 14 kl. 9. 4/10
Midnatsol	Bergen	-"-	-"-		21.15	T.S.	" "Stenkjær" avg. " 12. -"-
		Inf. 5/10-39					" "Boreas" anker. på reden " 16. -"-
		W.					L.v. kl. 8.45 4/10 = 0.02 m ÷
							H.v. " 15. -"- = 1.78 m +
							L.v. " 21. -"- = 0.02 m ÷
Skjerstad	Bodö	5/10	Tors.		17^{15}	K.S.	D/S "Gunvor" fra Flytedok til T.M.O. kl. 22^{30}
Inger		-	-		18^{00}	-	" "Skjerstad" til kai 1 kl. 24. 4/10
Sirius	Tromsö	-	-		23^{00}	H.B.	" H.v. kl. 330 5/10 = 1.63 m +
Tordenskjold	Hammerfest	-	-		24^{00}	-	D/S Atle Jarl til Kai 10 kl. 8^{00} 5/10
Lofoten	Bergen	6/10	Fre		1^{30}	H.S.	" S.v. Utrecht til Kommunek. [illegible] kl. 8^{30} 5/10
		Inf. 6/10-39					" Boreas langsiden av Utrecht - 11^{00} -
		W					Tysk D/S General Artigas paa reden kl. 16^{30} 5/10
							L.v. 9^{15} 5/10 = 0.08 m +
							H.v. " 16^{00} - = 1.64 m.
							L.v. " 22^{00} - = 0.11 m +
							Redningsredskapene eftersett og i orden
							H.B. & H.S.
							D/S "Havda" til N.K.L. kl. 5^{45} 6/10
							H.v. 4^{30} 6/10 = 1.54 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	6/10	Fred		12.15	W. L.	D/S „Andenes" fra kai 14 til 5 kl 11½ 6/10
Harta	Stavanger	–„–	–„–		19.45	–„–	„ –„– brakk en langskipsfender på
Hilda		–„–	–„–		20.15	N. F.	kai 14 ved avg. fra kaien. 6/10
Folda	Finnkirred	–„–	–„–		20.15	W. L.	m/s. „H. Stines" ankret på reden kl 11.45 6/10
Karma		–„–	–„–		21.45	–„–	D/S „Harta" til kai 3 „ 12.30 –„–
Andenes	Kirkenes	7/10	Lørd		4.00	–„–	Kai 10, 3die fortøyning på hjørnet er kaidekket
Mørejarl	Bergen	–„–	–„–		4.00	–„–	løftet litt i været, visstnok av d/s Atle Jarl". 6/10 S. B.
Bjørkhaug	Flytedokken	–„–	–„–		7.00		D/S „Att. Jarl" til kullkran kl 16.30 og til kai 8 3/4 kl 20.00
		Insp. 7/10 – 39.					L.v. kl 11.00 6/10 = 0.23 m +
		H.					H.V. „ 17.15 –„– = 1.47 m +
							Lv " 23.30 –„– = 0.01 m +
Nordnorge	Kirkenes	7/10	Lørd		11.15	Sv. Berg.	Hv " 5.45 7/10 = 1.81 m +
Ranen	Harstad	–	–		18.00	H. B.	Tysk. D/s. „General Artigas" avg. fra reden kl 20.45 6/10
Atle Jarl	Svolvær	–	–		19.30	Sv. Berg.	T/F. „Laks" til kai 14 kl 2.00 7/10
Sternfin Jarl	Tromsø	–	–		20.45	–„–	Ranen kai 1 Kl. 8.30 7/10 –
Lenth. Nilsen	H. fest.	–	–		20.45	–„–	Bj./D. „Skrodder" avg. til Lødingen
Nordstjernen	Bergen	8/10	Sønd		0.30	–„–	kl. 21 6/10
St. Svithun	Kirkenes	–„–	–„–		11.15	N. F.	D. „Innherred" til Kranbai 17 kl. 12.
Finnmarken	Bergen	–„–	–„–		17.00	–„–	„Sternf. Jarl „ Kullkran kl. 18.15 7/10
		Insp. 9/10 – 39.					L. v. 12.15 7/10 = 0.11 m +
		H.					H. v. 18.30 " = 1.32 +

Tysk D/s. „Amasis" ankret på reden kl 17.00 8/10)

L. v. 1.00 8/10 = 0.17 ÷

H.V. 7.00 –„– = 1.27 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D. Maud	Kirkenes	9/10	Mandag		11.15	R. J.	L.v. kl 13.30 8/10 = 0.08 m ÷
Neptun	Vadsö	-"-	-"-		18.00	S. B.	H.v. " 19.45 -"- = 1.37 m.
D. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		20.00	W. L.	L.v. " 2.00 9/10 = 0.31 m ÷
Bergenhus	Kjøbenhavn	-"-	-"-		23.00	R. J.	Lagatun til S.M.V kl. 22.00 8/10.
		Insp. 10/10 - 39					T/b. „Laks" til T.M.V. kl 8 9/10
		[illegible]					D/s. „Bergenhus" til kai 17 kl. 18.45 9/10
							H.v. kl. 8.30 9/10 = 1.50 m +
Vela	Hommelvik	10/10	Tirsd		12.30	T. S.	L.v. -"- 14.45 -"- = 0.13 m ÷
Nova	Buvik	–	–		18	H. A.	H.v. -"- 21.00 -"- = 1.68 m +
Polarlys	Bergen	–	–		20	T. S.	L.v. -"- 3.15 10/10 = 0.45 m ÷
Ottar Jarl	Kr. Sund	–	–		20.30	-"-	
Vesterålen	Narvik	–	–		21	-"-	D/s. „Cygnus" til kai 12 kl. 8 10/10
Canis	Oslo	11/10	Onsd		0.30	Lo. Berg.	Tysk. D/s. „Ameisis" avg. 17.30 "
Namdal	Namsos	–	–		1.	-"-	D/s. Ottar Jarl til kullkran 18.15
Cygnus	Stürivik	–	–		3	T. S.	" „Kong Halfdan" -"- 20.30
		Insp. 11/10 - 39.					" -"- " kai 10 kl. 23.30 10/10
		[illegible]					H.v. 9.30 10/10 = 1.75 m +
							L.v. 16.00 " = 0.36 m ÷
							H.v. 22.00 " = 1.91 " +
							L.v. 4.15 11/10 = 0.65 " ÷
							D. „Namsos" til 11 K kl. 6.30 11/10

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten	Kirkenes	11/10	Onsdag		12.30	H. B.	S/s. „Namsos" fra N. K. L. kl 9.45 11/10
Enid	Hom-vik	—„—	—„—		16.00	W. L.	„ „Baltlea" ankret på reden kl. 19.00 11/10
Namsos	Stavanger	—„—	—„—		19.30	H. L.	„ „K. Halfdan" til kai 8-9 kl 20.15 „
Kong Halfdan	Oslo	12/10	Torsdag		3.30	H. B.	„ — „ — Hövringen" 22.00 11/10
Eryannes	Alesund	—„—	—„—		4.30	H. L.	Hv. kl 10.00 11/10 = 1.96 m +
~~Hadsel~~ Stamsund	Kirkenes	—„—	—„—		6.00	—„—	Lv. „ 16.30 „ = 0.56 m ÷
		Inf. 12/10-39 W.					Hv. „ 22.45 11/10 1.98 m +
							Lv. „ 5.00 12/10 0.81 „ ÷
Skjarstad	„Bodö"	12/10	Torsdag		22.00	K. J.	
Prins Olav	Bergen	13/10	Fredag		1.15	—„—	D/S. „Skjarstad" til kai 1 kl 12.30 12/10
		Inf. 13/10-39. W.					„ „Carrius" —„— —„— 17 —„— 18.00 —„—
							„ „Carrier" utsatt av „S. V. ~~Ulrekt~~" kl. 16.00 12/10
							Hv kl. 11.00 12/10 = 2.13 m +
							Lv —„— 17.15 —„— = 0.65 m ÷
							Hv —„— 23.30 —„— = 2.26 m +
							Lv —„— 5.15 13/10 = 0.82 m ÷
							„Hvarta" til N. K. L. kl 6.30 13/10
							Ledning vedkapperne efter sat op i orden 12/10-39 W. L. & K. J.

Avgåtte fartøier i Oktober 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓. Nordstjernen	Kirkenes	13/10	Fredag		11.45	T. S. Eng.	D/S „Baltanglia" til oplegg Nyhavna kl. 7.30 13/10
Lovns	Innherred	–"–	–"–		12.30	–"–	„Nordland" til kai 6 kl. 11. –"–
Havda	Stavanger	–"–	–"–		21.15	S. Berg	„Havda" " " 3 " 12.30 –"–
Nordland	Honningsvåg	–"–	–"–		22.30	–"–	„Bjørkhaug" " Kullkran " 14.15 –"–
Gudrid	Innherred	–"–	–"–		24.	T. S.	" –"– "Industrik." " 17.45 –"–
Mørgarl	Bergen	14/10	Lørdag		4.30	S. Berg	„Boreas" " Kullkran " 18. –"–
Bjørkhaug	Hommelvik	–"–	–"–		5.	T. S.	„Ranen" " kai 1 " 18.30 –"–
			Insp.	14/10-39 [signature]			Hv. kl. 11.45 13/10 = 2.29 m +
							Lv. " 18. –"– = 0.68 m ÷
							Hv. " 24. –"– = 2.37 m +
							Lv. " 6.15 14/10 = 0.75 m ÷
Boreas	Utlandet	14/10	Lørdag		9.30	H. S.	Hv. " 12.30 " = 2.35 m +
✓. Finmarken	Kirkenes	–"–	–"–		11.30	–"–	Lv. " 18.30 " = 0.61 m ÷
Fr. Sigurdsen	Oslo	–"–	–"–		19.45	H. B.	Hv. " 0.45 15/10 = 2.35 m +
Ranen	Harstad	–"–	–"–		24.00	–"–	Lv. " 6.45 –"– = 0.63 m ÷
~~Enid~~	~~[illegible]~~	–"–	–"–		~~20.50~~	–"–	Hv. " 13.00 –"– = 2.33 " +
Irma	Bergen	15/10	Sønd.		11.15	S. Berg	D/s „Ranen" til Flytedokken kl 9.00 14/10
✓ Prinss. Ragnhild	Kirkenes	–	–		11.15	–"–	„Baltanglia" brakk en ledepele i
Nordnorge	Bergen	16/10	Mandag		2.15	W. L.	indløpet til Nyhavnen, og beskadiget
	D/s „Ranen" til kai 1a kl				17.00 14/10		hvitlyspelen så det hvite lyset slukket,
	„Enid" ankret på reden kl.				17.45 14/10		under forhaling fra Nyhavn til kai 12 14/10
	„Munin" a –"–		"	–"–	6.30 16/10		Rapp. Vaghm. Pedersen.
			Insp. 14/10-39. [signature]				

Avgåtte fartøier i Oktober 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Toras	T.M.V.	14/10	Søndag		20.	H.B.	Lv kl. 19.15 15/10 = 0.47 m ÷
Midnatsol	Kirkenes	16/10	Mandag		11.30	T.S.	Hv " 1.15 -"- = 2.29 m +
Pallas	Bergen	-"-	-"-		16.30	H.S.	D/s Nea ankret på reden kl. 11.30 16/10
Ulsnes	Malmö	-"-	-"-		18.30	-"-	Lv. kl. 7.30 16/10 = 0.37 m ÷
Clio	Kirkenes	-"-	-"-		19.30	T.S.	Hv. " 13.30 -"- = 2.22 m +.
Balder	Sundsval	—	—		23.30	S. Berg.	Lv " 19.45 -"- = 0.36 m ÷
St. Svithun	Bergen	17/10	Tirsd		0.30	-"-	H.v. " 2.00 17/10 = 2.04 +
			Ang. 17/10-39				
Trondhjem	Kirkenes	17/10	Tirs.		19.00	W.L.	
Diana	Thamshavn	-	-		19.45	H.L.	
Lyng	~~Kr.sund~~ Utlandet	-	-		20.00	H.B.	
Tore Hund	Tromsö	-	-		20.45	-	
Vesterålen	Narvik	-	-		21.00	-	
Capella	Thamshavn	-	-		22.30	-	
Hestmanden	Kirkenes	-	-		~~23~~ 23.15	-	Lv. kl. 8.15 17/10 = 0.26 m ÷
Dr. Maud	Bergen	18/10	Ons.		1.00	H.L.	Hv - 14.30 - = 1.97 m
Namdal	Namsos	-	-		1.00		

B. „Albion" beskadiget östre leder utenfor Skansen bru ved ankomsten inatt. Da vakten derute varslet at noen stokker rykte ut i farvannet kjørte vi utover og hengte op en grön lampe og tok noen löse stokker med oss inn til kai 19 og fortöiet disse ved palprammen. Idet vi kjörte op elven fandt vi en sjekte som hang op med i sin kjettingfortöining ved kai 9. Bjerget 2 par årer og ett fiske bret ut av denne og tok med op i båtplassen. 17/10 – Sv. B.

D/s Diana til Kai 6 kl 10.30 17/10
Namsos – NKL – 15.15 –
– – Kai 3 – 18.00 –
m/s Pampa ankr. reden kl. 18.30 –
m/k Gimsö lastet sprengst. og avgikk kl. 3.00 18/10

Lv kl. 20.45 17/10 = 0.25 m ÷
Hv – 3.00 18/10 = 1.73 m.

armfinn. Jarl til utriden av m/s Tampa kl. 6.45 18/10

Ang. 18/10-39

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1. Pr. Olav	Kirkenes	18/10	Onsdag		12.45	K. J.	D/S „Nobel" ankret på reden kl. 15.45 18/10
Namsos	Stavanger	— " —	— " —		18.45	T. S.	„ „Taras" avgikk kl. 16.30 — " —
P. G. Halvorsen		— " —	— " —		22.30	K. J.	„ „Arnfinn Jarl" til kai 16. kl. 17.30 — " —
Arnfinn Jarl	Oslo	19/10	Torsdag		1.30	— " —	„ „Tordenskjold" — " — 5 — " — 18.30 — " —
			Inf.	19/10	- 39.		Lv kl. 9.00 18/10 = 0.08 m ÷
					W.		Hv — " — 15.00 — " — = 1.70 m +
							Lv — " — 21.15 — " — = 0.13 m ÷
Gunvor	(Prøvetur) Innherred	19/10	Torsdag		1.	S. Berg	28/8 — Hv — " — 3.45 19/10 = 1.41 m +
Nea	Hommelvik	— " —	— " —		17.00	H. B.	T/B „Skrei" ankom til kai 17 kl. 18.00 18/10
Tellus	Tromsø	— " —	— " —		18.30	H. S.	Oljebåt ved Høvringen & Fagervika 18/10
Tampa	Bergen	— " —	— " —		20.	S. Berg	D/S „Munin" til Nilssonk. kl. 13. 18/10
Skjerstad	Bodø	— " —	— " —		20.	— " —	„ „Skjerstad" kai 1 „ 8.45 19/10
Carrier		— " —	— " —		21.	— " —	T/B „Skrei" avg. „ 9.30 — " —
Lofoten	Bergen	— " —	— " —		22.45	T. S.	S.W. kuling Kr.sund-Rørvik kl. 9.45 — " —
Tordenskjold	Honningsvåg	— " —	— " —		24.	— " —	m/s „Hugo Stinnes" ankret på reden „ 15.45 — " —
Simon v. Utrecht	Follafoss	20/10	Fred		7	— " —	Fortsettende S.W. kuling „ 16.10 — " —
Hv. 4.45 20/10 = 1.45 +							m/s „Tellus" til Høvringen „ 17.30 — " —
Inf. 20/10 - 39. N.W. kuling Molde-Rørvik kl. 18.05 19/10							D/S „Nobel" ankret på reden „ 17. — " —
W. T/B „Skrei" til kai 16. „ 19.30 — " —							Lv. kl. 10. 19/10 = 0.12 m +
m/s „Straum" „ 17 „ 17. — " —							Hv. „ 16.15 — " — = 1.64 m +
D/S „Nobel" avg. fra reden „ 19. — " —							Lv. „ 22.30 — " — = 0.28 m +
T/b „Skrei" gikk ut kl. 23 19/10							Redningssakerne eftersett og
D. Harda til N.K. 4n kl. 6.30 20/10							iorden den 19/10 = S.B. & T.S.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁒ Irma	Kirkenes	20/10	Fredag		12	H. S.	T/B „Skrei" til kai 15 kl. 9^{00} 20/10
Munin	Namsos	–„–	–„–		14^{30}	K. J.	S/S „Havda" til kai 3 kl. 12^{00} –„–
Okel		–„–	–„–		17^{45}	W. L.	Hv. 4^{45} 20/10 = 1.45 m +
Vågan	Kirkenes	–„–	–„–		18^{00}	K. J.	Lv. 11^{00} –„– = 0.31 –„– +
Leo	–„–	–„–	–„–		19^{00}	H. B.	Hv. 17^{15} –„– = 1.36 –„– +
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	–„–	–„–		22^{00}	H. S.	Lv. 23^{30} –„– = 0.17 –„– +
Mørejarlen	Bergen	21/10	Lørdag		4^{00}	H. B.	Hv. 5^{45} 21/10 = 1.22 –„– +
~~Hovda~~	Stavanger	20/10	Fred.		20.30	⁒	
		Inf. 21/10 – 39					
⁒ Nordnorge	Kirkenes	21/10	Lørdag		11.30	W. L.	D/S „Ravnen" til kai 1 kl. 10.45 21/10
Delfinus	Kjellaugen	–„–	–„–		14.45	P. J.	SW. kuling v. heist og tatt kl. 9.15 –„–
Ravnen	Harstad	–„–	–„–		19.30	W. L.	T/B „Skrei" avgik kl. 13.30 –„–
Kg. Erik	Tromsø	–„–	–„–		22.30	–„–	Lv. kl. 12.00 21/10 = 0.42 m +
Nordstjernen	Bergen	22/10	Lørd		7^{30}	H. L.	Hv –„– 18.30 –„– = 1.53 m +
⁒ St. Svithun	Kirkenes	–	–		11^{15}	–	Fartsat kuling av SW. kl. 21.30 21/10
Strindheim	Thamshavn	–„–	–„–		21.	T. S.	D/S „Strindheim" til Trastad kl. 18. –„–
Finmarken	Bergen	23/10	Mand.		8.15		„Kg. Magnus" til kai 8-9 –„– 4.30 22/10

S.W. kulingv. Statt – Rørvik kl. 18.20 22/10

Hv. kl. 19.30 22/10 = 1.52 m +

Lv. „ 1.45 23/10 = 0.26 m +

Inf. 23/10 – 39.

Lv kl. 0.45 22/10 = 0.24 m +

Hv „ 7^{15} – = 1.28 m.

D/S Glen G. ankred paa R kl 13^{00} 22/10 og avgikk kl 15^{00} ––

Lv kl 14^{00} 22/10. 0.35 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	23/10	Man.		11.30	H.L.	Tysk D/S Rolandseck paa reden efter lods kl. 12.00 23/10
Pr. Ragnhild	Bergen	—	—		19.30	H.B.	
Kg. Magnus	~~Oslo~~ Utlandet	—	—		21.15	—	Bevoktningssk. "Fosen" ut paa vaktfeltet kl. 12.00 23/10
		Insp.	24/10-39 W.				N.W. Kulingsvarsel heist og tent kl. 13.08 23/10
							Hv kl. 9.00 23/10 = 1.68 m
							Lv " 14.15 — = 0.42 m +
							D/S Skarås ankret på Reden kl. 23.15 23/10
Sirius	Tromsö	24/10	Tirs		19.45	H.J.	Hv kl. 20.45 —"— = 1.65 m
Midnatsol	Bergen	—"—	—"—		20.15	W.L.	Lv " 3.00 24/10 = 0.24 m +
Vesteraalen	Narvik	—"—	—"—		21.00	—"—	D/S Colomba til Kai 8-9 kl. 7.00 24/10
Hilda	"	—"—	—"—		20.00	—"—	N.W. Kuling. kl 13.10 24/10
Skarås	"	25/10	Onsd.		7.30		D/S. Namsos" til N.H.L. kl 16.15 —"—
Namdal	Namsos	24/10			24		" —"— " Kai 3 " 19.00 —"—
		Insp.	25/10-39 W.				"Rolandseck" avg. fra reden kl 17.00
							H.V. kl 9.15 24/10 = 1.72 m +
							L.V. " 15.15 —"— = 0.29 m +
							H.V. " 21.30 —"— = 1.86 m +

Ved avgangen 24/10 tørnet D/S. "Midnatsol" haardt mot en langskibsfender, østligst på kai 15; Om pælen blev brukt kan de ikke sees. W.L.

L.V. kl 3.30 25/10 = 0.16 m +

D/S. Deneb" til Kai 20 kl 4.30 25/10

Avgåtte fartøier i Oktober 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Demb	Oslo	25/10	Onsdag		12.	T. S.	D/S „Sigurd Jarl" til Flytedokken kl. 9. 25/10
Lofoten	Kirkenes	—"—	—"—		12.15	—"—	m/S „Vardö" " kai 5 " 11. —"—
Columba	Follafoss	—"—	—"—		13.	—"—	D/S „Nea" ankret på reden " 15.15 —"—
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		19.	—"—	" „Skjerstad" til kai 1 " 18. —"—
Gudrid	Manchester	—"—	—"—		22.45	—"—	" „Nea" avg. " 20. —"—
		Innf. 26/10-39.					Hv. kl. 9.45 20/10 = 1.89 m +
		[illegible]					Lv. " 16. —"— = 0.15 m +
							Hv. " 22. —"— = 1.90 m +
							Lv. " 4.15 26/10 = 0.13 ÷
							Hv. " 10.15 —"— = 1.92 +
Skjærstad	Bodö	26/10	Torsdag		16.30	K. J.	Lv. " 16.30 —"— = 0.18 ÷
Vardö	Kirkenes	—"—	—"—		18.20	W. L.	Hv. " 22.45 —"— = 1.84 +
Prins Olof	Bergen	—"—	—"—		20.00	H. B.	Lv. " 4.45 27/10 = 0.36 ÷
Libra		—"—	—"—		20.20		S/S „Havda" til N.K.S. kl. 18.30 26/10
Haakon Jarl	Kirkenes	—	—"—		24.00	H	" „Nordland" " kai 4 " 18.30 "
		Innf. 27/10-39.					m/S „Belita" ankret på reden kl. 21.00
		[illegible]					m/K „Rivli" avgikk kl. 20.30 26/10
							D/K „Inger" ankret reden kl. 23.00 —
							SW kulingvarsel heist og t. kl. 20.40 —"—

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Harda	Steinkjer	27/10	Fred		1.00	H. S.	D/S. "Hilda" ut for korrigering kl 8.00 27/10
÷ Nordstjernen	Kirkenes	–"–	–"–		11.45	W. L.	" "Gunvor" " –"– " 14.30 –"–
Stromboli	Oslo	–"–	–"–		17.15	S. B.	" –"– til ankers på reden " 16.00 –"–
Belita	Aalesund	–"–	–"–		21.30	W. L.	" "Hilda" avgang kl 10.00 –"–
							" "Gunvor" –"– " 21.00 –"–
							" Nordland til kai 4 " 14.00 –"–
							" Ranen " " 1 " 18.30 –"–
Ophir	Kopervik	–"–	–"–		23.00	–"–	S. W. kulingv. kl 17 27/10
Harda	Stavanger	28/10	Lördag		0.45	H. J.	H.V. kl 11.00 27/10 = 1.82 m +
Mörejarl	Bergen	–"–	–"–		2.00	–"–	L.V. " 17.00 –"– = 0.37 m ÷
Nordland	Hon-vaag	–"–	–"–		5.30	W. L.	Hv " 23.15 –"– = 1.86 m +
		Inf. 28/10 - 39					Lv " 5.15 28/10 = 0.43 m ÷
		[signature]					M/sk. "Ida Bakke" ankret på reden kl. 4.00 28/10
							D/s. "Nordland" skadet fenderpælen på övre hjörne av kai 4 ved avgangen 28/10 W. L.
÷ Finmarken	Kirkenes	28/10	Lördag		11.45	S. Berg	Hv. kl. 11.30 28/10 = 1.95 m +
La France	–"–	–"–	–"–		13.	–"–	Lv. " 17.30 –"– = 0.44 m ÷
Ranen	Harstad	–"–	–"–		18.		Hv. " 23.45 –"– = 1.91 m +
Sv. Sigurdssön	Tromsö	–"–	–"–		20.	T. S.	Lv. " 6. 29/10 = 0.60 m ÷
Sigurd Hund	–"–	–"–	–"–		20.30	–"–	
Irma	Bergen	29/10	Söndag		5.30	–"–	M/s. "Ida Bakke" avg. Langstein kl. 9.45 29/10
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	–"–	–"–		11.15	W. L.	Hv " 12.30 –"– = 1.95 m +
		Inf. 30/10 - 39					Lv. kl. 18.15 29/10 = 0.47 m ÷
		[signature]					Hv. " 0.30 30/10 = 1.95 " +
							Lv. " 6.30 –"– = 0.42 " ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Kirkenes	30/10	Mand.		11.15	N. J.	D/S. Baltrova ankret på reden kl 10 30/10
Nordnorge	Bergen	-"-	-"-		11.30	-"-	Ops.skp. Heilhorn til T.M.V. kl 12.30 -"-
Vesteraalen	Buvika	-"-	-"-		14.15	T. S.	H.V. kl 12.45 30/10 = 1.93 m +
Fjernland	"	-"-	-"-		16.00	S. B.	L.V. " 18.45 -"- = 0.56 m ÷
Baltanglia	England	31/10	Tirsdag		1.15	W. L.	Hv " 1.00 31/10 = 1.82 m +
Kg. Halfdan	Kirkenes	-"-	-"-		4.15	-"-	D/S. „Baltanglia" klär fanderpalen på
St. Svithun	Bergen	-"-	-"-		3.00	-"-	Nordre ende av kai 12 ved avgangen 31/10 W.L.
		Inf. 31/10-39					
		[illegible]					D/S „Namsos" til N.K.L. kl. 16.30 31/10
							" „Vela" " kai 21. " 18. -"-
							" „Namsos" " " 3 " 20. -"-
Kong Harald	Kirkenes	31/10	Tirsdag		11.15	T. S.	Opsynskip „Heilhorn" avg. " 20. -"-
Tinvik	Muruvik	-"-	-"-		16.30	H. S.	Lv. kl. 7. 31/10 = 0.50 m ÷
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-		19.15	S. Berg	Hv. " 13.45 -"- = 1.89 m +
Pallas	Tromsø	-"-	-"-		20.30	-"-	Lv. " 19.30 -"- = 0.48 m ÷
Vesterålen	Narvik	-"-	-"-		21.	-"-	Hv. " 1.30 1/11 = 1.84 m +
Ara	Bergen	-"-	-"-		23.30	T. S.	Opsynskip „Nauma" til T.M.V. kl. 6.30 1/11
Namdal	Namsos	1/11	Onsdag		0.45	-"-	
Kong Erik	Oslo	-"-	-"-		4.45	-"-	
Arcturus	Hommelvik	-"-	-"-		5.30	-"-	
		Inf. 1/11-39					
		[illegible]					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Theseus	Bremen	1/11	On		12^{45}	Vl	Lv kl. 7^{30} 1/11 = 0.33 m ÷
Vela	Antwerpen	–	–		14^{00}	W.L.	Hv " 14^{00} – = 1.85 m
Kp. Olav	Kirkenes	–	–	–	15^{00}	–	m/b. blev benyttet til sammen med politiet at søke å assistere et fly
Namsos	Stavanger	–	–		17^{30}	K.J.	paa Hvika som var rap. nedstyrtet.
Canis	Oslo	–	–		15^{45}	W.L.	Havneass. Rønning var med og vi flyverne

Inf. 2/11 – 39

[signature]

Havneass. Rønning var med og vi flyverne att reddet og flyet sunket da vi kom ut til Ha. 1/11 H.l.

Lv kl. 20^{15} 1/11 = 0.32 m ÷

Tåkeklokken fyr nr 2 i ustand, blev reparert kl. 24^{-} 1/11

Utöpet av aftnen og natten tok vagten flere runder rundt havnen såvel paa land som med m/b. for å kontrollere blendingen ombord i fartøiene, hvor denne var utilfredsstillende blev det paatalt og blev blendingen forbedret med det forhåndenværende matrial.

2/11 – E.O. – H.l.

Hv kl. 2^{15} 2/11 = 1.76 m.

Elektricitetsverket blev opringt kl 5^{45} fmd 2/11 for å skaffe lys paa automatbryterne paa havna da de skulde begynde arbeidet paa Kullkomp og kai 19 kl. 6 fmd.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Eliv	~~Kirkenes~~ Oslo	3/11	Fredag		0.15	W.L.	D/S „Skjarstad fra kai 19 til 17 kl 11.15 2/11
Lofoten	Bergen	–„–	–„–		5.30	–„–	Eng. D/S „Baltavik" ankret på Ila „ 16.00 –„–
Skjerstad	Bodø	–„–	–„–		6.15	–„–	D/S „Havda" til N.K.L. kl 17.00 –„–
Tordenskjold	Honningsvåg	–„–	–„–	–„–	9.30	O.K.	„Tordenskjold" kai 4 „ 18.15 –„–
÷ Irma	Kirkenes	–„–	–„–	–„–	18.00	–„–	„Skjarstad" „ –„– 1 „ 19.00 –„–
Havda	Stavanger	–„–	–„–		19.	T.S.	Lv. kl 8.30 2/11 = 0.22 m ÷
Mørjarl	Bergen	–„–	–„–		21.	–„–	Hv –„– 14.45 –„– = 1.77 m +
		Inf	4/11 – 39				Lv –„– 21.00 –„– = 0.22 m ÷
			W.				D/S „Havda" til kai 3 kl 22.00 2/11
							Hv kl. 3.15 3/11 = 1.63 m +
÷ Nordnorge	Kirkenes	4/11	Lørd		11.45	IH	D/S „Vard" ankret på reden kl 6.15 3/11
Ingerto	Svalbard	–	–		16.00	KJ	Lv 9.30 3/11 – 0.07 ÷
Trolla	Bergen	–	–		19.00	–	D/S Vard fra reden til Maulonk: 12.00 3/11
Ravn	Harstad	–	–		19.00	–	„ Baltavik –„– –„– Nyhavnen 9.30 –
Nordstjernen	Bergen	–	–		19.00	–	Hv 15.45 3/11 – 1.62 +
Nova	Kirkenes	5/11	Søn		1.30	IH	Lv. kl. 22. –„– = 0.13 m ÷
							„Alaska" ankret på reden kl. 22. 3/11
							M/S „Hugo Stines" avg. fra –„– „ 1. 4/11
							D/B „Laks" til kai 7 kl. 4.30 4/11 Sykestr.
							„ –„– avg. „ „ „ 5.30 „
							Hv. kl. 4.30 4/11 = 1.54 m +
							Lv „ 10.00 –„– 0.13 m +
							Hv „ 16.45 –„– 1.60 m.

D/S Alaska avgikk fra reden kl. 7.30 4/11
M/S Ida Bakke paa reden „ 9.30 – avgang 10.00
SO Kulingvarsel kl. 13.35 heist og tandt 4/11
Lv kl. 11.00 4/11 = 0.02 m ÷ Hv Kl. 5.00 5/11 = 1.49 m.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
St. Svithun	Kirkenes	5/11	Söndag		11.15	T. S.	Oljebåt i Fagervika 5/11
Sigrid	— " —	— " —	— " —		16.	— " —	Lv. kl. 12. 5/11 – 0.15 m +
Finmarken	Bergen	— " —	— " —		19.30	M. J.	Hv. " 18.30 — " — = 1.57 m +
			Inf. 6/11 – 39				S.O. Kulingsignal kl 18 5/11.
			M.				L.v. kl 0.45 6/11 = 0.05 m ÷
Dr. Maud	Kirkenes	6/11	Mandag		11.30	S. Berg	D/S "Snefjeld" ankeret på reden kl. 6. 6/11
Sv. Sigurdssön	Oslo	— " —	— " —		15.45	A. P.	" "Sv. Sigurdssön" til Kullkran " 13. — " —
Jadaren	Stettin	— " —	— " —		19.	H. S.	" "Trondhjem" " — " — " 18. — " —
Pr. Ragnhild	Bergen	— " —	— " —		20.30	T. S.	Hv. kl. 7. 6/11 = 1.56 m +
Trondhjem	Hamburg	— " —	— " —		20.30	— " —	Lv. " 13.15 — " — = 0.21 m +
Arnfinn Jarl	Tromsö	— " —	— " —		24	S. Berg	Hv. " 19.45 — " — = 1.75 m +
Capella	Oslo	7/11	Tirsd.		1	— " —	Ds. Arnfinn Jarl til Kullkran
			Inf. 7/11 – 39				kl. 22. 6/11
			M.				L. v. 2.00 7/11 = 0.03 m +

Avgåtte fartøier – November 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sylfe.	Orkanger.	7/11	Tirsdag		10.00	A. P.	M/s. „Emma Bakke" ut på reden kl 17.30 7/11
Senja.	Kirkenes.	–„–	–„–		11.00	–„–	D/s. „Namsos" til kai 3 kl. 19.00 –„–
Sigurd Jarl.	–„–	–„–	–„–		11.30	–„–	–„– „Baltrova" til kai 10 kl. 19.30 –„–
Midnatsol.	Bergen.	–„–	–„–		18.00	K. J.	Hv. Kl. 8.30 7/11 = 1.84 m.
Vesterålen	Narvik	–„–	–„–		23.00	H. H.	Lv. –„– 14.30 –„– = 0.26 m +
Namdal	Namsos	–„–	–„–		24.00	„	Hv. –„– 20.45 –„– = 1.99 m.
Emma Bakke	reden	–„–	–„–		17.30		Lv. –„– 2.30 8/11 = 0.18 m ÷
		Inf. 8/11-39					Bevoktningsskip Nauma ut paa feltet Kl. 20. 7/11
		W.					m/k Gimsöy lastet Dynamit og avikk –„– 22 –
~~Namsos~~	~~Stavanger~~	~~8/11~~					
Lofoten	Kirkenes	8/11	Onsdag		12.45	K. J.	M/s. „Emma Bakke" avgik fra reden kl 10.00 8/11
Diana	Antwerpen	–„–	–„–		12.30	–„–	D/s. „Einvik" ankret på reden –„– 11.00 –„–
Nyegg	T. H. V.	–„–	–„–		13.00	T. S.	„ „Skjerstad" til kai 12 –„– 15.30 –„–
Namsos	Stavanger	–„–	–„–		18.30	–„–	„ „Mayorka" ankret på reden –„– 16.00 –„–
		Inf. 9/11-39					„ „Einvik" avgik fra reden –„– 17.00 –„–
		W.					S. Öst. kulingvarsel kl. 17.00 8/11
							D/s. „Skjerstad" til kai 1 kl. 21.30 –„–
							Hv kl. 9.15 8/11 = 2.00 m +
Gresk. D/s. „Caroufalia" ankret på reden kl 1.00 9/11							Lv –„– 15.30 –„– = 0.05 m ÷
							Hv –„– 21.30 –„– = 2.11 m +
							Lv –„– 3.30 9/11 = 0.17 m ÷
							m/K. „Haakon" lastet sprængstof og avgik kl. 1.30 9/11

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Kong Harald	Bergen	9/11	Torsdag		12.45	T. S.	B/S „Nauma" avg. kl. 8.30 9/11
Majorca		–„–	–„–		12.45	–„–	D/S „Trondhjem" til kai 8-9 kl. 18.45 –„–
Skjerstad	Bodö	–„–	–„–		16.		S.W. kulingv. Fröya-Rörvik kl. 20.20 –„–
Vard		–„–	–„–		19.30	S. Berg	Hv. kl. 10.00 9/11 – 2.35 m +
Tellus	Tromsö	–„–	–„–		20.	–„–	Lv. „ 16. –„– = 0
Nordland	Honningsvåg	10/11	Fredag		2.30	–„–	Hv. „ 22.30 –„– = 2.40 m +
Prins Olav	Bergen	–„–	–„–		2.45	–„–	Lv. „ 4.30 10/11 = 0.19 m ÷
		Insp.	10/11-39				Ophengt ny böye på Ofstads
			W.				planke Rosenborg. og Redningssa=
							kerne er dermed iorden 9/11 = T.S. & S.B.
⁄. Nordstjernen	Kirkenes	10/11	Fre.		12.00	H.H.	D/S „Caroufalia" (dyr) avg. kl. 4.30 10/11
Vestra		–	–		16.00	K.J.	„ „Havda" til N.K.L. „ 6.30 –„–
Havda	Stavanger	–	–		19.00	H.H.	„ „ „ Kai 3 „ 11.30 –
Trondhjem (D)	København	–	–		20.00	A.P.	N.W. Kulingv. kl. 17.08 10/11
		Insp.	11/11-39				Tysk D/S „Wigbert" ankret på reden 18.00 –
			W.				Hv kl. 10.30 10/11 = 2.49 m.
							Lv „ 16.30 – = 0.07 m ÷
							D/S Leon Nilsen til kai 8-9 kl. 20.00 –
							„ Ranen til kai 1 kl. 21.15 10/11
							„ Hop ankret reden kl 23.30 –
							Hv kl 22.45 10/11 = 2.70 m
							Lv –„– 5.00 11/11 = 0.18 m ÷

Avgåtte fartøier

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
	Mörejarl	Bergen	11/11	Lörd		11.30	W. L.
÷	Finnmarken	Kirkenes	—"—	—"—		12.45	—"—
	Ranen	Harstad	—"—	—"—		21.00	N. J.
	L. Nilsen	Tromsö	—"—	—"—		20.30	—"—
÷	Pr. Ragnhild	Kirkenes	12/11	Sönd		11.30	JH
	Irma	Bergen	—	—		21.15	Sv. Berg
	Saturnus	—"—	—	—		21.15	—"—
	Nordnorge	Bergen	13/11	Mand		8.00	
		Inf.	13/11 - 39				

Forhalinger og andre meldinger

D/S "Wigbert" gikk fra reden kl 8.00 11/11
S.V. Kulingsignal " 9.25 —"—
D/S Majorca ankret på reden kl 14.00 —"—
og gikk " 17.00 —"—
H.V. kl 11.30 11/11 = 2.46 m +
L.V. " 17.45 —"— = 0.26 m ÷
H.V. " 24.00 —"— = 2.54 +

Stabelavløp på T.M.V. D/S Springfjord sjøsatt 11/11

Da D/S "L. Nilsen" gikk forbi kai 10 for utgående, svaiet D/S Baltora så dens to forløyningswirer agterut festet sig under hjørnet av kaien, som blev opbrukket i ca 10 fots lengde. L. Nilsen hadde bare styringsfart. 11/11. N. J.

N.W. Kulingsignal kl 17.45 11/11
L.V. kl 6.00 12/11 = 0.20 m ÷
N.W. Stormvarsel. Ona–Rørvik heist og [illegible] kl 9.30 12/11 - 39.
D/S Kvöøy ankret på reden kl 11.00
" —"— av Kaiselvika kl 12.00 12/11
H.V. kl 12.15 12/11 = 2.60 m +
L.V. " 18.15 " = 0.01 ÷

Lyset på kai 17 kom bort ved 22 tiden idet en kabel nede på moloen kortsluttet og brente. 12/11 - Sv. Berg

H.v. 0.30 13/11 = 2.43 +
L.v. 6.45 " = 0.28 ÷
D/S "Bera" ankom på Ila kl. 4.30 13/11.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁴/ Midnatsol.	Kirkenes.	13/11	Mandag		11.30	A.P.	D/s. "Andenes" til kai 5 Kl. 18.00 13/11.
Kora.	Stettin	-"-	-"-		21.30	H.S.	Hv. Kl. 13.00 13/11 = 2.42 m.
Vardö	Oslo	-"-	-"-		23 15	–	Lv. -"- 19.00 -"- = 0.26 m ÷
St Svithun	Bergen	14/11	Tirs		2 15	A.P.	Hv. -"- 1.15 14/11 =
			Insp.	14/11 – 39			SO. kulingvarsel heist og tent kl. 21.30 13/11.
				[signature]			
⁴/ Kg. Harald	Kirkenes	14/11	Tirsdag		11.30	K.J.	Lv " 18 45 13/11 = 0.26 m ÷
Columba	Antverpen	-"-	-"-		12.45	-"-	Hv " 1 00 14/11 = 2.19 m.
Hop	Innherred	-"-	-"-		18.00	T.S.	D/s. "Ora" til frilagret Kl. 15:00 13/11
Andenes	Kirkenes	-"-	-"-		18.30	-"-	M/sk. "Andenes" til kai 5 Kl. 18.00 13/11
Sirius	Tromsö	-"-	-"-		19.30	W.L.	SO. Kulingv. heist og tent kl. 21.30 -"-
H. Adelsten	Oslo	-"-	-"-		20.30	K.J.	SW. -"- -"- -"- kl. 10.30 14/11
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		21.15	-"-	D/s. "Tordenskjold" til kai 15 -"- 15.15 -"-
Dr. Maud	Bergen	15/11	Onsdag		5.30	W.L.	T/bj. "Laks" til T.M.V. -"- 16.00 -"-
Hamdal	Hamsos	14/11	Tirs		24.00		D/s. "Tordenskjold" til kai 14 -"- 18.00 -"-
			Insp.	15/11 – 39			Ophalingslinen til Stormsignalet maa utskiftes snarest 14/11 K.J.
				[signature]			Lv. Kl. 7.00 14/11 = 0.23 m ÷
							Hv -"- 13.45 -"- = 2.30 m +
							Lv -"- 19.45 -"- = 0.01 m ÷
							Hv -"- 2.00 15/11 = 2.30 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Prins Olav	Kirkenes	15/11	Onsdag		11.30	S. Berg	~~S.W. kuling~~ Frøya-Rørvik kl. 9.50 15/11
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		19.	T. S.	D/S. "Nobel" ankret på reden " 13. -"-
Sigurd Jarl	Bergen	-"-	-"-		22.	-"-	" "Tordenskjold" til Kullkran " 13.30 -"-
Jörgen		-"-	-"-		15		" — " — " kai 4 " 17. -"-
		Innf.	16/11-39.				" ~~ankret nedenfor~~
			W.				~~elveløpet kl. 22. 15/11~~
							Lv. kl. 8.00 15/11 = 0.16 m +
Dunb	Oslo	16/11	Torsd.		10.15	H.H.	Hv. " 14.15 -"- = 2.49 m +
Skjerstad	Bodö	–	–		18.00	K.J.	Lv. " 20.30 -"- = 0.18 m +
Corvus	London	–	–		18.30	W.L.	Hv. " 2.30 16/11 = 2.10 m +
Tordenskjold	Honningsvåg	–	–		23.00	A.P.	D/S "Jörgen" ankret reden-
Lofoten	Bergen	17/11	Fred		2.15	H.H.	fra elveløpet kl. 22 15/11
Ottar Jarl	Kirkeness	–	–		3.00	–	avg. 6 fmd. Innseilingslampene til
		Innf.	17/11-39.				Nyhamna er mörk 16/11
			W.				D/S. Falda til Thaulow kl. 11.00 16/11
							Lv kl. 8.30 16/11 = 0.28 m +
							Hv " 14.45 -"- = 2.07 m.
							Lv " 20.30 -"- = 0.22 m +
							Kg. Halfdan til kai 15 kl. 2.30 17/11
							H/v. Kl. 3.15 17/11 = 1.89 m.
							M/s. "Stamsund" til kai 5 kl. 7.00 17/11.
							D/s. "Havda" -"- N.K.L. " 7.00 -"-

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁄. Irma	Kirkenes	17/11	Fredag		11.45	W. L.	D/S. „Havda" til kai 3 kl. 12.15 17/11
Kg. Halfdan	T. St. V.	-„-	-„-		12.30	-„-	„ Nabel" ankret på reden kl 16.30 -„-
Havda	Stavanger	-„-	-„-		22.15	R. J.	„ Niobe" til kissilaen -„- 22.30 -„-
Kg. Erik	Tromsö	-„-	-„-		23.30	W. L.	Lv kl. 9.15 17/11 = 0.32 m +
Arnfin Jarl	Oslo	18/11	Lørdag		5.45	-„-	Hv -„- 15.30 -„- = 1.77 m +
		Insp.	18/11-39				Lv -„- 21.30 -„- = 0.17 m +
			[signature]				H.V. „ 4.00 18/11 = 1.57 m +
Folda	Hommelvik	18/11	Sönd		10.30	T. S.	D/S. „Ravn" til kai 1 kl. 10.30 18/11
⁄. Nordnorge	Kirkenes	–	–		11.15	-„-	L.v. kl. 10.00 18/11 = 0.44 +
Mörejarl	~~Stavanger~~ Bergen	–	–		11.30	-„-	H.v. „ 16.15 „ = 1.64 +
Glen Gairn	England	–	–		12.30	-„-	L.v. „ 22.30 „ = 0.21 +
Stamsund	Kirkenes	–	–		14.30	H. P.	S. Ø. kulingv. Fröya-Rörvik
Sevilla	Bergen	–	–		15.30	-„-	kl. 18.20 18/11.
Ringen	London	–	–		16.30	-„-	D/S. „Altair" ankret på Ha
Lynx	Hamburg	–	–		16.30	-„-	kl. 1.00 19/11 –
Ravn	Harstad	–	–		19.30	Ho. Berg.	H.v. 4.45 „ = 1.37 +
Leo	Vadsö	–	–		21	-„-	L.v. „ 11.45 „ = 0.95 m +
Nordstjernen	Bergen	–	–		22.45	-„-	H.V. „ 17.15 „ = 1.38 m +
Niobe	Bremen	19/11	Sönd.		3.30	-„-	Tysk lastebåt „Frankenwald" ankret på reden kl 18.00 19/11
⁄. St. Svithun	Kirkenes	-„-	-„-		11.15	N. J.	Lv- kl. 24.00 19/11 = 0.12 m +
Finnmarken	Bergen	-„-			19.45	H J	
			Insp.	20/11-39 [signature]			

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Dr. Maud	Kirkenes	20/11	Maud		11.15	N. J.	D/S. Mg. Halfdan" til kai 8. 9 kl 9.45 20/11
Kong Halfdan	Hamburg	–"–	–"–		14.00	S. B.	" Dr. Sigurdssön" " 13 " 15.30 –"–
Vesteraalen	Bruvika	–"–	–"–		15	–"–	S. W. kulingsignal. kl 19.00 –"–
Bratigg	T. M. V.	–"–	–"–		16	T. S.	H.V. kl 6.00 20/11 " 1.25 m +
Ulsnes	Stettin	–"–	–"–		20	W. L.	L.V. " 12.00 –"– 0.21 m +
Uranus	Oslo	–"–	–"–		21.30	N. J.	H.V. " 18.15 –"– 1.35 m +
Clia	Kirkenes	–"–	–"–		24.00	W. L.	Lv " 1.00 21/11 = 0.10 m +
Dr. Sigurdssön	Oslo	21/11	Tirsdag		0.30	N. J.	
							D/S. Vela" til kai 16 kl. 12.30 21/11
							" Namsos" " N. K. L. " 14. –"–
Baltrover	Hammelvik	21/11	Tirsdag		10.15	S. Berg	" –"– " kai 3 " 18. –"–
Sigurd Jarl	Kirkenes	–"–	–"–		11.15	–"–	Bunnfortøyningen kai 16 brukket –
Pr. Ragnhild	Bergen	–"–	–"–		12.	–"–	S.W. kulingv. Statt-Rörvik kl. 16.50
Midnatsol	–"–	–"–	–"–		19.	H. S.	Hv. kl. 7. 21/11 = 1.23 m +
Neptun	Kirkenes	–"–	–"–		19.30	S. Berg	Lv. " 13.15 –"– = 0.20 m +
Vesterålen	Narvik	–"–	–"–		21.	T. S.	Hv. " 19.30 –"– = 1.42 m +
Namdal	Namsos	22/11	Onsdag		1.	–"–	D/S Tolda" til Industrik. kl. 22.30 21/11
			Inuj. 22/11 – 39				" Oljebåt ved Fagervika –"–
			[signature]				Lv. kl. 1.45 22/11 = 0.18 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Lofoten.	Kirkenes.	22/11	Onsdag		12.15	A.P.	Hv. Kl. 8.00 22/11 = 1.62 m.
Folda.	Skotland.	–"–	–"–		13.00	–"–	Lv. –"– 14.30 –"– = 0.47 m +
Namsos.	Stavanger.	–"–	–"–		19.00	H.S.	Hv. –"– 20.30 –"– = 1.77 m.
Canis.	Ramshavn.	–"–	–"–		20.30	–"–	Lv. –"– 2.45 23/11 = 0.11 m +
Inger		–"–	–"–		21.00	–"–	Kong Magnus til T.M.V kl 10.30 22/11
Kg. Harald	Bergen	23/11	Tors.		7	–"–	
			Inf.	23/11 - 39. W.			
							M/S. "Canis" til kai 12 kl 9.00 23/11
							D/S. "Cygnus" " Industrik " 20.00 –"–
							Redningssakene eftersett og i orden, unntatt i Ravnkloa mangler hake 23/11 W.
Canis	Oslo	23/11	Tors		12.30	W.L.	H.V. kl 9.00 23/11 = 1.65 m +
Skjerstad	Bodø	–"–	–"–		17.30	S.B.	L.V. " 15.15 –"– = 0.09 m +
Vela	Antwerpen	–"–	–"–		20.00	W.L.	H.V. " 21.30 –"– = 1.78 m +
Prins Olav	Bergen	–"–	–"–		22.45	–"–	Lv " 3.30 24/11 = 0.06 m +
Nordland	Han-våg	24/11	Fredag		4.00	–"–	D/S. "Nordland" til kai 6 kl 24.00 23/11
			Inf.	24/11 - 39.			" "Hestmanden" –"– –"– 5 " 24.00 –"–
				W.			" "Harda" til N.H.L. kl 6.30 24/11

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Avgang: Dag	Avgang: Fm. Em.	Avgang: Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Enid	Reden	24/11	Fredag		11.30	T. S.	D/S. Tyrifjord" til kai 9 kl. 7 24/11
∕. Nordstjernen	Kirkenes	-"-	-"-		11.45	-"-	1 my hake ophengt i Ravnkloa 24/11 S.B.
Havda	Stavanger	-"-	-"-		20.	-"-	D/S ? ankert på Ila kl. 11.30, og
Hestmanden	Kirkenes	-"-	-"-		20.30	-"-	avg. på emd. til Malm 24/11
Tore Hund	Honningsvåg	-"-	-"-		21.	S. Berg	"Havda" til kai 3 kl. 13. -"-
Altair	?	-"-	-"-		21.	-"-	"Frankenwald" ankert på Ila " 13. -"-
Kong Magnus	Hamburg	-"-	-"-		22.30	T. S.	"Ingerto" -"- -"- " 17
~~Rankin~~	"	-"-	-"-				"Frankenwald" avg. fra reden Fre. emd. 24/11
		hej. 25/11–39					"Enid" " " " " "
			W.				"Roald Jarl" til Industrik kl. 23. -"-
							Grönlangen Lademoindseilingen mörk
Tyrifjord.	Bergen.	25/11	Lördag		10.30	H. S.	og blev reparert iløpet av emd. 24/11
∕. Finmarken.	Kirkenes.	-"-	-"-		12.00	-"-	Hv. kl. 9.45 24/11 = 1.90 m +
Rera.		-"-	-"-		16.30	W. L.	Lv. " 16. -"- = 0.03 m +
Libra	Reden.	-"-	-"-		20.00	H.P. Avg. kl 24.00	Hv. " 22.15 -"- = 1.83 m +
Roald Jarl.	Ålesund.	-"-	-"-		20.30	-"-	Lv. " 4.15 25/11 = 0.13 ÷
∕. Prins. Ragnhild	Kirkenes	26/11	Sönd		11.15	Sv. Berg.	D/S. Ranen" til kai 1 Kl. 10.00 25/11
Irma	Bergen	–	–		12	-"-	-"- "Driva" -"- -"- 12 -"- 18.15 -"-
Nordnorge	Bergen	27/11	Mandag		4.30	W. L.	-"- -"- -"- Kr. sundskai kl 23.00 -"-
Gudrid	Mürüvik	-"-	"		5.00	-"-	Hv. Kl. 10.15 25/11 = 1.93 m
Mörejarl	Bergen	25/11	Lördag		9.30		Lv. -"- 16.45 -"- = 0.15 m ÷
Ranen	Harstad	"	"		19.00		Hv. -"- 23.00 -"- = 2.02 m.
							Lv. -"- 5.00 26/11 = 0.04 m ÷

Avgåtte fartøier i November 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Ronheim	Fra Slip	25/11	Lør		11.00		H.v. 11.15 26/11 = 2.26 +
		Insp. 27/11-39					S.Ø. stormv: Frøya-Rørvik
		W.					kl. 9.15 26/11
							Den grønne umseilings-
✓ Midnattsol	Kirkenes	27/11	Mandag		11.30	S. Berg	lampe på Vognhavna lyser
Cygnus	Muruvika	-"-	-"-		16.30	A.T.	nu blank 26/11 Fr. B.
St. Svithun	Bergen	-"-	-"-		18.30	-"-	L.v. kl. 17.15 " = 0
Capella	Oslo	-"-	-"-		20.30	S. Berg	S.W. kuling 17.25 26/11
H. Adalstein	Kirkenes	-"-	-"-		22.30	-"-	V/S. Blutjar" til T.M.V. kl. 20.15
Pallas	Oslo	-"-	-"-		24.	T.S.	Hv kl. 23.30 26/11 = 2.19 + 26/11
		Insp. 28/11-39.					Lv " 5.30 27/11 = 0.05 +
		W.					D/S. Orkla" til kai 16 kl. 11. 27/11
							Hv. kl. 11.45 27/11 = 2.55 m +
Idefjord	Buvika	28/11	Tirs		11.00	A.P.	Lv. " 17.45 -"- = 0.15 m +
✓ Kg. Harald	Kirkenes	-	-		11.15	-	Hv. " 24. -"- = 2.48 m +
Dr. Maud	Bergen	-	-		20.15	-	Lv. " 6.15 28/11 = 0.06 m +
Kg. Erik	Oslo	-	-		22.30	-	Hv " 12.15 28/11 = 2.45 m
Vesteraalen	Narvik	-	-		21.30	-	Kulingsignal N.W. h. og t. kl. 20.50 28/11
Vaagan	Kirkenes.	-	-		23.00	-	Lv kl. 18.30 28/11 = 0.25 m ÷
Namdal	Namsos	-	-		24.00	-	Hv " 0.45 29/11 = 2.27 m.
		Insp. 29/11-39					
		W.					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Gallanic	Ham-vilh	29/11	Onsdag		9.45	W. L. 3/11–	D/S „Namsos" til N.K.L. kl 7.00 29/11
½ Pr. Olav	Kirkenes	–"–	–"–		12.00	–"–	" — –"– " –"– kai 3 –"– 11.45 –"–
Gudrid	Aalesund	–"–	–"–		17.30	T. S.	„Diana" –"– –"– 16 –"– 12.30 –"–
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		19.00	–"–	„Tordenskjold" –"– " 5 –"– 14.30 –"–
Sigurd Jarl	Bergen	–"–	–"–		21.00	W. L.	„Skjerstad" –"– " 1 –"– 18.30 –"–
Diana	Antwerpen	30/11	Torsd.		7.–	–"–	S.O. kuling v. heist og tatt kl 18.50 –"–
		Insp. 30/11-39	W.				Lv kl. 6.15 29/11 = 0.14 m ÷
							Hv –"– 13.00 –"– = 2.33 m +
							Lv –"– 19.15 –"– = 0.21 m ÷
Ingerto	Bergen	30/11	Torsdag		12.30	T. S.	Hv –"– 1.30 30/11 = 2.23 m +
Skjerstad	Bodø	–"–	–"–		17.	H. S.	D/S „Lekestant" ankret på reden kl 2.50 30/11
Neptun	Hamburg	–"–	–"–		20.30	T. S.	Vakt/S „Steinkjer" avg kl. 10 30/11
Tellus	Tromsø	–"–	–"–		22.15	–"–	S.W. kuling v. heist og tatt kl. 13 –"–
Tordenskjold	Honningsvåg	1/12	Fredag		2.	–"–	Redningssakene eftersett
Lofoten	Bergen	–"–	–"–		2.30	–"–	og iorden. 30/11 – S.B. & T.S.
		Insp. 1/12-39					L.v. 7.30 " = 0.06 ÷
			Wold.				H.v. 13.45 " = 2.33 +
							L.v. 20 " = 0.15 ÷
							H.v. 2.15 1/12 = 2.18 +
							D. „Harda" til N.K.L. 6.00 1/12

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sverre Sigurdssön.	Oslo.	1/12	Fredag.		12.15	H. S.	Bratörbroen åpnet for trafikk
÷ Irma.	Kirkenes.	—"—	—"—		13.00	—"—	Kl. 12.00 1/12-39.
Håkon Jarl.	—"—	—"—	—"—		19.00	—"—	S.O. Kulingvarsel Kl. 18.15 1/12.
Havda	Stavanger	—"—	—"—		23.15	—"—	Lv. Kl. 8.15 1/12 = 0.05 m ÷
		Insp. 2/12-39.					Hv. —"— 14.30 —"— = 2.12 m.
		W					Lv. —"— 20.45 —"— = 0.17 m ÷
							Hv. —"— 3.00 2/12 = 1.96 m.
Morejarl	Bergen	2/12	Lørd		10.45		D/S. "Ranen" til kai 1 Kl. 23.00 1/12.
÷ Nordnorge	Kirkenes	2/12	Lørd		12.15	W. L.	"Verma" ankret reden Kl 6.00 2/12
Ranen	Harstad	—"—	—"—		18.00	T. S.	
Sig. Hund	—"—	3/12	Lørd		1.30	M. J.	D/S. "Vestra" ankret på reden Kl 9.30 2/12
Verma		—"—	—"—		1.30	—"—	" —"— avg. " 16.00
Nordstjernen	Bergen	—"—	—"—		3.45	—"—	"Kis" Kl. uts. av Verma " 14.00
÷ St. Svithun	Kirkenes	—"—	—		11.30	H. S.	—"— " Kissiloen " 1.30 3/12
Finmarken	Bergen	—"—	—"—		22.	T. S.	"Bro" ankret på reden Kl 19.00
		Insp. 4/12-39					avgikk fra reden " 24.00
		W.					L.v. Kl 9.15 2/12 = 0.08 m +
							H.V. " 15.30 —"— = 2.04 m +
							L.V. " 21.45 —"— = 0.10 m ÷
							H.V. " 4.00 3/12 = 1.85 m +
							"Bro ankret atter p. reden Kl 6.00 3/12
							og avgikk Kl 10.00

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							Lv kl 10.15 3/12 = 0.18 m +
·/· Dr Maud	Kirkenes	4/12	Mand.		11.15	A.P.	Hv. " 16.30 --- = 1.91 m +
Norefjord	Bjurk	–	–		12.15	–	Lv. " 22.45 --- = 0.10 m +
Nova	Kirkenes	–	–		21.30	–	Hv. " 5. 4/12 = 1.82 m +
Kis		–	–		22.30	–	Ved D/s Dr. Mauds avgang kl 11.15 4/12 manovre-
Trondhjem	København	–	–		23.00	–	te den akterover med slik kraft at skutet
Prinss. Ragnhild	Bergen	5/12	Tirs		2.45	H.I.	tok kaien med hekken og brakk puten
		Insp. 5/12-39					(Kai 7, nordre ende av skipet.) og endel av kaidekket. 4/12 39. A.P.
		[illegible]					D/s Trondhjem (D) til kai 8-9 kl 12.45 4/12
							" Columba – – 16 - 13.00 –
Ariadne	Kirkenes	5/12	Tirsdag		11.30	A.J.	Lv kl. 11.30 4/12 = 0.25 m +
Columba	Antwerpen	-"-	-"-		18.00	S.J.	Hv " 17.45 -"- = 1.76 m.
Midnatsol	Bergen	-"-	-"-		18.15	-"-	Kl. 20.00 4/12 ankret s/s Profitt p. Reden.
Lekslaut	Langstein	-"-	-"-		19.00	-"-	Lv. Kl. 24.00 4/12 = 0.07 m ÷
Profit		-"-	-"-		19.45	W.L.	Hv. --- 6.30 5/12 = 1.65 m
Vartö	Kirkenes	6/12	Onsd.		1.00	-"-	D/s „Saltanglie" ankret på reden kl 16 5/12
Vesteraalen	Narvik	5/12	Tirs		21.00	A.J.	T/sk. „Laks" til T.M.V. kl 18.30 -"-
Manus	Bergen	6/12	Onsd		7.30		D/s „Namsos" til kai 3 kl. 20.00 -"-
Hamdal	Namsos	5/12	Tirs		24.00		Lv kl. 12.45 5/12 = 0.20 m +
		Insp. 6/12-39					Hv "- 19.00 --- = 1.77 m +
		[illegible]					Lv "- 1.30 6/12 = 0.10 m ÷
							D/s „Ballanic" avg fra reden kl. 24.00 5/12

Avgåtte fartøier i Desember 1939.

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1. Lofoten	Kirkenes	6/12	Onsdag		12.	S. Berg	M/S „Fjeldberg" til kai 17 kl. 10. 6/12
Arnfinn Jarl	— " —	— " —	— " —		18.45	A. P.	D/S „Benwood" på Ila " 12. — " —
Namsos	Stavanger	— " —	— " —		18.45	— " —	„ „Fagerborg" til N.K.L. " 16.30 — " —
Skjerstad	Buvika	— " —	— " —		20.30	S. Berg	„ „Nordland" støtte med baugen
Ostra	Innherred	7/12	Torsd		6	—	hårdt mot en langskipsfender
		Luf.	7/12-39				på kai 9 ved ankomsten 6/12. H.S.
			H.				Hv. kl. 7.30 6/12 = 1.63 m +
							Lv. " 14. — " — = 0.04 m ÷
							Hv. " 20.15 — " — = 1.60 m +
Sigurd Jarl	Kirkenes	7/12	Torsdag		12.30	H.S.	D/S „Vestra" ankret på reden kl. 20.30 6/12
Fagerborg		— " —	— " —		3.00	— " —	S/W. Kulinga Statt-Rørvik " 21.40 — " —
Sirius	Tromsö	— " —	— " —		17.00	W. L.	D/S „Nordland" til kai 5 " 23.15 — " —
Nordland	Honningsvåg	— " —	— " —		23.00	H.S.	M/K „Livli I" tok inn sprengstof ved
Skjerstad	Bodö	8/12	Fredag		3.30	A.P.	kai 13 og avg. kl. 1.30 7/12
Castor	Hommelvik	— " —	— " —		6.15	— " —	D/S ~~Westwood~~ ankret på reden kl. 3.30 7/12
		Luf.	8/12-39				„ „Sirius" til kai 6 kl. 4.15 — " —
			H.				Lv. kl. 2.30 7/12 = 0.28 ÷

Hv. Kl. 8.30 7/12 = 1.69 m.
Lv. — " — 15.00 — " — = 0.20 m ÷
Hv. — " — 21.15 — " — = 1.72 m.
Lv. — " — 3.30 — " — = 0.26 m. ÷

D/S „Vestra" ankom reden kl. 21.30 6/12.
— " — „Boltanglia" til kai 12 kl. 9.00 7/12.
— " — „Finse" avgikk reden — " — 11.00 — " —
— " — „Vestra" — " — — " — — " — 11.00 — " —
— " — „Havda" til N.K.L. — " — 17.00 — " —
T/B „Trygg" — " — kai 6 — " — 18.00 — " —
D/S „Havda" — " — — " — 4 — " — 20.30 — " —

D/S „Fanefjell" ? ankom reden kl 2.30 8/12.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Avgang: Dag	Avgang: Fm. Em.	Avgang: Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
T/B. Trygg	Fosna	8/12	Fred	14/11 –	8	W. L.	Efter henstilling fra Havnefogden er d.d.
Prins Olav	Bergen	–"–	–"–		10.15	–"–	2 pelser utlånt til vaktmennene i Sperringen
÷ Nordstjernen	Kirkenes	–"–	–"–		12.15	–"–	T/B. Laks avg. fra T.M.V. kl 18.00 8/12 –"–
Harda	Stavanger	–"–	–"–		19.00	H. J.	Harda til kai 3 kl 12.30 –"–
Taura	England	–"–	–"–		19.30	–"–	Trondhjem " N.H.L. " 13.00 –"–
Deneb	Oslo	–"–	–"–		24.00	W. L.	–"– " kai 8-9 " 20.30 –"–
T/B. Trygg	Kr. Sund	9/12	Lørd		6.00	–"–	S.O kulingsignal kl 9.40 8/12
~~Mørejarl~~	~~Bergen~~ via Sjøsk.	~~–~~			~~8.30~~	~~S. B.~~	H.V. kl 9.30 8/12 = 1.90 m +
			Sign. 9/12-39				L.V. " 15.45 –"– = 0.24 m ÷
			W.				Hv " 22.00 –"– = 1.95 m +
							Lv " 4.00 9/12 = 0.26 m ÷
÷ Finmarken	Kirkenes	9/12	Lördag		12.30	T. S.	D/S. "Benwood" avg. fra reden kl 16.00 8/12
Möryarl	Bergen	–"–	–"–		13.	–"–	" Möryarl" til uts. "Lysaker" kl. 8.30 9/12
Ranen	Harstad	–"–	–"–		21.	–"–	" Ranen " kai 1 " 12.30 –"–
Tanefjeld	Narvik	–"–	–"–		21.30	–"–	M/S. "Brategg" til Frilageret " 13. –"–
Trondhjem	Oslo	–"–	–"–		22.30	–"–	" "Bergegg" " –"– " 13. –"–
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	10/12	Søndag		11.45	W. L.	D/S. "Audun" " Kullkran " 16. –"–
Irma	Bergen	–"–	–"–		19.30	A. P.	" –"– " Industrik. " 19. –"–
Kg. Harald	T.M.V.	–"–	–"–		20.00	–"–	S.O. Kulingv. Frøya-Røvik " 20.45 –"–
Nordnorge	Bergen	11/12	Mandag		6.30	–"–	D/S. Trondhjem til kai 10 " 22. –"–
			Sign. 11/12-39				Hv. kl. 10.15 9/12 = 2.02 m +
			W.				Lv. " 16.30 –"– = 0.38 m ÷ (~~0.62 m~~)
							Hv " 22.45 –"– = 1.94 m +
							Lv " 4.45 10/12 = 0.37 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
Havbarg	Innherred	11/12	Mandag		10.30	R. J.
Midnattsol	Kirkenes	–"–	–"–		11.30	–"–
St. Svithun	Bergen	–"–	–"–		22.45	W. L.
~~Feronia~~	~~Bremen~~	~~12/12~~	~~Tirs~~		~~6.~~	~~R. J.~~
Trolla	Flytedokken	11/12	Mand		10.30	
		Avg.	12/12-39. W.			
Kong Harald	Kirkenes	12/12	Tirsdag		11.45	S. Berg.
Feronia	Thamshavn	–"–	–"–		16.	H. S.
Sigrid	Løfsnes	–"–	–"–		19.15	T. S.
Dr. Maud	Bergen	–"–	–"–		23.	S. Berg
Theseus	Follafoss	–"–	–"–		23.30	–"–
Namdal	Namsos	13/12	Onsd		3.30	T. S.
		Avg.	13/12-39. W.			

Forhalinger og andre meldinger

Hv kl. 11.00 10/12 = 2.11 m +
Lv " 17.45 –"– = 0.48 m ÷
D/S "Samuel Bakke" ankret på reden kl 18.45 10/12
–"– "Einvik" –"– –"– –"– " 19.30 –"–
–"– "Nordnorge" til kai 15 " 20.00 –"–
Hv. kl. 24.00 10/12 = 1.91 m
Lv. –"– 5.45 11/12 = 0.61 m ÷
M/S "Samuel Bakke" fra reden kl. 23.30 10/12
2 timer islegging med m/B 9/12
2 –"– –"– –"– 10/12
D/S "Trysaker 5" til kai 19 kl 13 11/12
Hv. kl 11.45 11/12 = 1.97 m +
Lv –"– 18.00 –"– = 0.65 m ÷
Hv –"– 24.00 –"– = 1.81 m +
Lv. " 6.15 12/12 = 0.58 m ÷
Anmerk. D/S "Marmachide" ankr. på reden kl 4 12/12
Frania til [illegible] kl. 6.00 12/12
D/S "Sekstant" på Ila Tirsd. fmd. 12/12
" "Herfinn" –"– –"– –"–
" "Orkla" til kai 16 (Smith) kl. 10.30 –"–
S.W. Kulingv. Stadt-Rörvik " 9.50 –"–
D/S "Herfinn" avg. kl. 12. –"–
" "Sekstant" " " 11.30 –"–
" "Marmachide" " " 12. –"–

Innefor skjermen på kai 17 er massen rydd ut så landsporet henger i luften på ett stykke. Ga Sneen beskjed om å stenge av langs gaten. 12/12 - S. Berg.

Div. mörke lamper rundt havnen. Hammeren varslet 13/12 - T. S.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							Hv. kl. 12.30 12/12 = 1.90 m +
Baltanglia	Opt. Ladelaah.	13/12	Ons.		11.00	H.L. 20/11	Lv. " 18.30 —"— = 0.61 m ÷
⁄. Prins Olaf	Kirkenes	—	—		12.45	—	D/S Lysaker V" til kai 20 kl. 13. 12/12
Trolla	England	—	—		16.00	W.L.	Hv. 0.45 13/12 = 1.82 +
Audun	England	—	—		16.15	—	Div. mørke lamper H. varslet.
Namsos	Stavanger	—	—		20	A.P.	SW Kulingv. h. og t. kl. 12.05 13/12
~~Ariadne~~ Wela	Antwerpen	—	—		20.00	—	Lv. kl. 6.30 13/12 = 0.40 m ÷
Skjerstad	Burika	—	—		21.30	—	Hv " 13.00 — = 2.02 m +
Bonn	Thamshavn	—	—		23.00	—	Lv. " 19.30 — = 0.39 m ÷
Ariadne	Bergen	—	—		24.00	—	Hv. " 1.15 14/12 = 1.89 m.
Albion.	Narvik.	—	—		19.00	—	D/S. Sv. Sigurdssön til Kullkran kl. 2.30 14/12
		Avg.	14/12 - 39.				—"— . Ariadne" ankret på reden —"— 2.00 —"—
			W.				2 Isbrytning med Båter 7-9 - 14/12
							Tordenskjold til kai 6 Kl. 9.00 14/12 -
Sv. Sigurdssön	Tromsö	14/12	Tors		7.15		D/S. Skjerstad" til kai 1 kl 8.45 14/12
⁄. Nordnorge	Kirkenes	—"—	—"—		16.00	T.S.	" Hg. Erik" " " 14 " 13.30 —"—
Skjerstad	Bodö	—"—	—"—		21.30	W.L.	" Lysaker" " " 20 " 18.00 —"—
H. Adelsten	Oslo	—"—	—"—		24.00	—"—	" Havda" " N.K.L. 19 " 19.00 —"—
Lofoten	Bergen	15/12	Fred		0.30	—"—	"Almora" ankret på reden " 10.00 —"—
Tordenskjold	Hav-vaag	—"—	—"—		1.15	Sk. J.	"Nautic Kelti" " " —"— " 12.00 —"—
Lysaker 5	Stavanger	—"—	—"—		8.00		" og avg. fra reden " 15.00 —"—
		Avg.	15/12 - 39.				"Ariadne" " —"— " 14.15 —"—
			W.				Redningssakerne efterset, og i orden 14/12. H. J. ⁄.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Irma	Kirkenes	15/12	Fredag		11.45	T. S.	L.v. kl 7.30 14/12 = 0.19 m ÷
Einvik	Flytedokken	–"–	–"–		12.	–"–	H.v. " 13.45 –"– = 2.05 m +
Sigurd Jarl	Bergen	–"–	–"–		17.45	H. S.	L.v. " 20.00 –"– = 0.22 m ÷
Capella	Kirkenes	–"–	–"–		20.	S. Berg	Hv " 2.15 15/12 = 1.85 m +
Kong Erik	Tromsö	–"–	–"–		20.15	–"–	D/S. "Havbrang" ankret på reden kl 19. 14/12
Havda	Stavanger	–"–	–"–		22.30	–"–	" " –"– avg fra –"– " 22 –"–
Canis	Tromsö	16/12	Lördag		4.30	–"–	" "Pallas" til kai 10 kl 4.15 15/12
Pallas	Murvika	–"–	–"–		4.45	–"–	" "Senja" –"– " 6 –"– 7.00 –"–
Lisa	"	–"–	–"–		8.30		D/S. "Havda" beskadiget N.K.L.'s
			Insp.	16/12-39			kai 7/12 – (Verke hjørne)
				[signature]			D/S. "Scauteln" ankret på Ila kl. 18.15 14/12
							" "Lise" –"– " " " 7. 15/12
							V/skip "Frosen" til T.M.V. " 7.30 –"–
							D/S. "Scauteln" avg fra Ila " 8.15 –"–
		Lv. kl. 8.15 15/12 = 0.09 m ÷					Olgebåt i Fagervika –"–
		Hv. " 14.15 –"– = 1.90 m +					D/S. "Havda" til kai 3 " 12. –"–
		Lv. " 20.30 –"– = 0.18 m ÷					M/S. "Senja" " " 5 " 13. –"–
		Hv. " 2.30 16/12 = 1.66 m +					D/S. "Astra" ankret på reden " 14. –"–
							Syset på kai 16-17 borte Elverket vardt.
							T/B. "Trygg" til T.M.V. kl. 19. 15/12
							~~L.M. Leutingo~~ Frøya-Rørvik kl. 18.10 –"–
							D/S. "Astra" avg. fra reden " 17. –"–

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Senja	Kirkenes	16/12	Lör		12.15	A.P.	D/S Herfinn ank. reden kl. 10.15 16/12
Rich. With	—"—	–	–		14.45	K.J.	" Ny redningsbake uthengt
Mørejarl	Bergen	–	–		19.00	Hl	Lademoen 16/12.
Ranen	Harstad	–	–		19.30	–	Fortsettende S.W. kulingv. kl. 18.00 16/12
Nordstjernen	Bergen	–	–		20.00	–	Lv kl. 8.45 16/12 = 0.02 m ÷
Leon. Nilsen	Tromsø	17/12	Søn		3.45	-	Hv " 14.45 – = 1.80 m.
St. Svithun	Kirkenes	–"–	–"–		15.	T.S.	Lv " 21.45 – = 0.01 m +
Finnmarken	Bergen	–"–	–"–		23.30	B.J.	D/S "Scanpenn" ank. reden kl. 18.30 16/12.
			Kvf. 18/12 - 39. Hl				Hv " 4.00 17/12 = 1.64 m.
							D/S "Herfinn" avg. fra reden kl. 17. 16/12
							" "Scanpenn" " –"– " 21. –"–
							Lv. kl. 9.30 17/12 = 0.28 m +
Varegg	Haugesund	15/12	Fredag		16.		Hv. " 15.30 –"– = 1.86 m +
Dr. Maud	Kirkenes	18/12	Mandag		16.	A.P.	S.W. kulingv. Frøya-Rørvik kl. 17.30 17/12
Jæderen	Stettin	–"–	–"–		20.30	T.S.	L.V. kl 22.45 17/12 = 0.38 m +
Prinss. Ragnhild	Bergen	19/12	Tirsd.		1.30	–"–	H.V. " 4.15 18/12 = 1.79 m +
			Kvf. 19/12 - 39. Hl				T/jager "Trygg" avg. Søndag und. 16/12
							N.W. kulingv. Frøya-Rørvik kl. 9.00 18/12
		Lv. kl. 10.15	18/12 = 0.51 m +				m/S. Skjørnfjord til kai 5 " 8. –"–
		Hv. " 16.30	–"– = 1.71 m +				m/J. Brasøvega " " 13 " 12. –"–
		L.v. 22.45	" = 0.25 +				Skoleskipet "Tordenskjold" fra
		H.v. 5.00	19/12 = 1.42 +				opplegg til T.M.V. kl. 10.30 18/12

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
~~Prinsesse Ragnhild.~~	~~Bergen~~	19/12	Tirsdag		1.30	T. S.	D/S „Lynx" til Høvik & fjern Kl. 13.30 19/12.
Ariadne.	Kirkenes	-"-	-"-		14.00	W. L.	Lv. Kl. 12.00 19/12 = 0.42 m +
Kora.	Bergen	-"-	-"-		22.45	H. S.	Hv. -"- 17.45 -"- = 1.62 m.
Midnatsol.	Bergen.	20/12	Onsdag.		1.30	A. P.	Lv. -"- 24.00 -"- = 0.26 m. +
Vesterålen	Narvik	-	-		6.30	H H	Hv. -"- 6.15 20/12 = 1.24 m.
		Insp.	20/12 - 39.				T fyr nr. 4 er alle lamper slukket p.g.a. sjøgang. (Kl 20.00 19/12.)
			[signature]				
Namsos	T. H. V.	20/12	Onsdag		11.30		D/S „ Namsos" til N. K. L. kl 9.00 20/12
Diana	Antwerpen	-"-	-"-		15.30	T. S.	" „ Ranheim" -"- kai 21 -"- 8.00 -"-
Lynx	Hamburg	-"-	-"-		16.00	-"-	Lv Kl. 12.30 20/12 = 0.28 m +
Ranheim	Vindsnes	-"-	-"-		18.00	P. B.	Hv -"- 18.45 -"- = 1.31 m +
Kg. Trygve	Oslo	-"-	-"-		20.00	W. L.	Lv " 1.00 21/12 = 0.20 m +
Kg. Magnus	Kirkenes	-"-	-"-		20.45	-"-	
Lofoten	-"-	-"-	-"-		20.45	K. J.	
Almora		-"-	-"-		20.45		
		Insp.	21/12 - 39.				
			[signature]				

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Sigurd Jarl	Kirkenes	21/12	Torsdag		13.30	H. S.	N. W. stormv. Stalt-Rörvik kl. 9.15 21/12
Heilhorn	–„–		–„–		13.30	–„–	Skoleskipet „Tordenskjold" fra T.m.v. til oplegg kl. 10.30 „
Borgund	Aalesund	–„–	–„–		16.30	–„–	Hv. kl. 7.30 21/12 = 1.61 m +
Skjerstad	Bodö	–„–	–„–		19.30	S. Berg	Lv. „ 13.45 –„– = 0.82 m +
		Inf. 22/12 - 39 W.					Hv. „ 20.00 –„– = 1.90 m +
							Redningssakerne efterset og i orden 21/12 – T. S. & Sv. B.
Nordstjernen	Kirkenes	22/12	Fre.		13.30	W. L.	Lv. 2.15 22/12 = 0.37 +
Prins Olaf	Bergen	–	–		17.30	–	„Etvatorn" som lå fortöyet ute
Columba	Antwerpen	23/12	Lördag		5.15	A. P.	ved St. Olafs löpet sank ved 4.30 tiden
		Inf. 23/12 - 39 W.					inatt. Blev antakelig fyllt av sjö som vasket over molom. 22/12 Sv. B.
							D/s ? , ankret på Ha kl. 24 21/12
							„K. Harald" til kai 14 kl. 4.30 „
							2 lektere merk. S. G. har brekkt sine fortöyninger i Gryta inatt 22/12 Sv. B.

Taakeklokken fyr nr 2 i ustand 22/12 39 - Den blanke udseilings lampe Lademoen i ustand 22/12 39

NW Kulingsvarsel heist og t. kl. 12.30 22/12

D/s Nordstjernen brakk en langskipsfender överst paa Kai 7 ved avgangen 22/12 W. L.

Under manövre i Ytre basin ved avgangen rendte Prins Olaf akterenden ind i Kai 15 og brakk Kapstokken, puten, samt rev op endel av Kaidekket 22/12 W. L.

Andenes til Kai 5 kl. 14.00 22/12 Columba til Kai 20 kl. 18.00 22/12

SW Kulingvarsel heist og tendt kl. 18.30 22/12.

Hv kl. 8.00 22/12 = 1.63 m

Lv „ 14.45 – = 0.20 m +

Hv „ 21.00 –„– = 1.64 m

Lv „ 3.00 23/12 = 0.20 m. +

D/s. „Havda" til n.k. 2. kl. 6.30 23/12.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Finmarken	Kirkenes	23/12	Lørd		13	W. L.	N. West kuling heist kl. 10.10 23/12
Haakon	T. M. V.	—"—	—"—		13.30	T. S.	D/S. Gottfried Buern ankret på reden kl 10.—
Lofoten	Kirkenes	—"—	—"—		21.30	N. J.	" Torfin Jarl og gikk fortøiet i bøien Ila " 22.—
Nordnorge	Bergen	—"—	—"—		23.30	—"—	" ankret på reden " 23.—
Irma.	Bergen.	24/12	Søndag		10.15	A.P.	H.V. kl 9.30 23/12 = 1.88 m +
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	—"—	—"—		12.45	—"—	L.V. " 15.30 —"— = 0.63 m +
Mårejarl.	Bergen.	—"—	—"—		14.15	—"—	H.V. " 21.30 —"— = 2.02 m +
Clio.	Tromsø.	—"—	—"—		17.30	—"—	Tåkeklokken i ustand 24/12 Stette varslet
÷ Midnatsol.	Kirkenes.	25/12	Mandag		11.30	—"—	L.V. kl 2.00 24/12 = 0.13 m +
Rich With	Bergen	—"—	—"—		19.00	H.H.	H.v. —"— 10.00 —"— = 2.00 m.
St Svithun	Bergen	26/12	Tirsdag		10.00		Kl. 11.30 blev det ringt fra kontoret om en
Kg Harald	Kirkenes	—"—	—"—		11.15		motorbåt som var i drift i elven. Vakth. fik

Bodsberg med, og undersökte hele elven til gamle bybro med h.vesenets m/b. men uten resultat. Ved tilbakekomst til kontoret kl 12.00 blev det meldt at båten var berget av en bramvakt. 24/12

Tasis Chandris — D/s. „Tasis Chandris" (Greek.) ankret på reden kl. 15.30 24/12 A.P.

—"— „Carperby" (Eng.) —"— —"— —"— " 16.00 —"—

L.v. Kl. 16.15 24/12 = 0.08 m +

H.v. " 22.15 " = 1.99 +

L.v. " 4.30 25/12 = 0.01 ÷

D/s „Lygia" ankret på reden kl 2.30 25/12

H.v. Kl. 11.00 25/12 = 2.10 m.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D/s Maud	Bergen	27/12	Onsdag		2.00	W. L.	Lyset fra skur 15 og vestover i orden 25/12 B. verket varslet.
		Inf. 27/12-39 W.					L.v. kl 17.00 25/12 = 0.12 m ÷
							H.v. " 23.15 —"— = 2.02 m.
							L.v. " 5.15 26/12 = 0.24 m ÷
Ranen	T. M. V.	26/12	?				H.v. — 11.15 —"— = 2.13 — +
Ranheim	Thamshavn	27/12	Onsdag		9.30	T. S.	L.v. — 17.30 —"— = 0.37 m ÷
Prins Olav	Kirkenes	—"—	—"—		11.30	S. Berg	H.v. " 23.45 —"— = 2.04 m +
Vesterålen	T. M. V.	—"—	—"—		16.30		L.v. " 6.00 27/12 = 0.38 m ÷
Corvus	London	—"—	—"—		19.	T. S.	Vaktbaat „Slutjar" til T.M.V. kl 21.00 26/12
Inger	Thamshavn	—"—	—"—		19.	—"—	D/S „Rinvik" fra Flytedokken til T.M.V. kl. 11.30 27/12
Kora	Stettin	28/12	Torsdag		1.	—"—	„Torfin Jarl" til Kullkran kl. 11.30 —"— (utg. Taubåt)
Kong Halfdan	Hamburg	—"—	—"—		1.45	—"—	Tåkeklokken nr 2 fyr reparert 27/12 A.T.
		Inf. 28/12-39. W.					D. V. Küling — Frøya-Rørvik kl. 18.10 27/12
							Lyset kai 4-7 borte Onsdag emd. Hammerum var ute kl. 20. og fikk lyset iorden igjen. S. B.
	Lyset på brygge ved kai 1 blev borte ved 4 tiden idag 28/12. S. B.						D/S „Tordenskjold" til kai 8-9 kl. 22. 27/12
							„H. Adalstein" til uts. „Basra" " 23. —"—
							Hv. kl. 12.15 27/12 = 2.20 m +
							Lv. " 18.15 —"— = 0.55 m ÷
							Hv. " 0.30 28/12 = 2.01 m +
							Lv. " 6.30 " = 0.47 ÷
							Torfin Jarl til kai 16 kl. 8.00 28/12-39

Avgåtte fartøier

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1/	Nordnorge.	Kirkenes.	28/12	Torsdag		12.15	K. P.	D/s. "Torfinn Jarl" til kai 16 Kl. 8.10 29/12
	Tordenskjold.	N. Verft.	–"–	–"–		19.00	–"–	–"– " Cayserby" til uts. av Fjøsstedokken 13.00
	Håkon Adalstein.	Oslo.	–"–	–"–		19.30	–"–	–"– " Vesla" ankret på reden kl. 15.00 28/12
	Lofoten.	Bergen.	29/12	Fridag		1.00	–"–	N. W. Kulingvarsel h. og t. Kl. 16.50 –"–
	Stamsund.	Oslo.	–"–	–"–		2.00	–"–	H/v. Kl. 13.15 28/12 = 2.19 m.
	Irene		–"–	–"–		4.30	H/	L/v. –"– 19.00 –"– = 0.53 m ÷
								H/v. –"– 1.45 29/12 = 2.23 m.

Tmj. 28/12 - 39.

H

Redningsredskapene efterset, nytt taug utskiftet Skandsen, Haken TMV Rosenborg er brukket og man utskifter, Jørnstenvandr 28/12. HAP

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1/	Irma	Kirkenes	29/12	Fredag		11.45	H. J.	
	Ranheim	Visnes	–"–	–"–		18.30	S. B.	
	Stamsund	Kirkenes	30/12	Lørdag		0.45	W. L.	
	Sigurd Jarl	Bergen	–"–	–"–		5.30	–"–	

Paa første runde efter kl. 19 fandtes Fyrbøterlokalet kai 20 staaende ulaast begge dører, den inderste dør blev laast, den ytterste kunne ikke stenges 28/12. H

Bevoktningsskibet Steinkjær ut paa feltet kl. 22.30 28/12.

Bev/skip "Heilhorn" til T. M. V. kl. 2.00 29/12

D/s "Vestmanøy" ankret på reden kl. 23.00 28/12

–"– " –"– –"– –"– –"– 1.00 29/12.

–"– "Torfinn Jarl" til Industri[illegible] kl 15.00 28/12

T/B "Skrei" ankom til kai 14 kl. 16.15 29/12 - 39.

N O. kulingv. heist og tent kl. 18.15 –"– –"–

L/v. Kl. 7.15 29/12 = 0.19 m ÷

H/v " 13.30 –"– = 2.52 m +

L/v " 19.45 –"– = 0.33 m ÷

H/v " 2.00 30/12 = 2.21 m +

Tmj. 30/12 - 39.

H

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Rich. With	Kirkenes	30/12	Lørd		14.15	A. P.	S.W. kuling kl. 18.55 30/12
Nordstjernen	Bergen	—	—		17	-"-	B. "Tautra" til Strandvk. 13.00 "
Tellus	Tromsø	—	—		24	Sv. Berg.	T/B. "Skrei" kai 16 kl. 23.40 "
Heilhorn	?	—	—		20	-"-	B. "Ulsnes" ank. på Ila 23.30 "
Einvik		31/12	~~Lørd~~ Søn.		9.30	H.	Lv. kl. 8.00 30/12 = 0.30 ÷
Tinsalt	Bodø	—	—		11.00	-"-	Hv. " 14.15 " = 2.19 +
÷ St. Svithun	Kirkenes	—	—		11.15	-"-	Lv. " 20.30 " = 0.43 ÷
Snefjeld	Follafoss	—	—		12.30	-"-	Hv. " 2.30 31/12 = 2.11 +
Borgund	Kirkenes	—	—		15.30	-"-	Lv. 8.15 " = 0.10 ÷
Finmarken	Bergen	—	—		17.00	-"-	Hv. 15.00 " = 2.12 +
							T. Folda til Tankbåten kl. 11.00 31/12
							T. Finse [illegible] med [illegible] båter 31/12
		1940					Lv. kl. 21.30 31/12 = 0.58 m ÷
Carperby (Eng.)	Narvik	1/1	Mandag		10.30	W. L.	
÷ Dr. Maud	Kirkenes	-"-	-"-		11.15	-"-	Hv. kl. 3.30 1/1 = 1.86 m +
Pr. Ragnhild	Bergen	-"-	-"-		17.	T. S.	Lv. " 9.45 -"- = 0.05 m ÷
Hektor	Molm	30/12	Lør		mf.	~~24.00~~	Hv " 16. -"- = 2.09 m +
		Avg. 2/1-40-					Lv. " 22.30 -"- = 0
		H.					Hv. " 4.30 2/1 = 2.01 m +

Lyset er borte over hele Bratöra, undtat kaiene 10.12-15. 11. 7.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
			1940				
							~~Hv. kl. 5.30 1/1 = 1.86 m +~~
							D/S Sv. Sigurdsson til kai 15 kl. 8.30 2/1
Ariadne	Kirkenes	2/1	Tirsdag		11.45	S. Berg	" — " — til uts. Basra " 12. — " —
Midnatsol	Bergen	— " —	— " —		17.15	A. P.	" Nauma til T. M. V. " 14. — " —
Ulsnes	Stettin	— " —	— " —		19.15	S. Berg	" Midnatsol beskadiget en fort.
Deneb	Oslo	3/1	Ons.		7.	— " —	pele på kai 16 ved avg. 2/1 = A. P.
			Inf. 3/1 - 40				" Inger til T. M. V. kl. 12. 2/1
							" Alle Jarl " uts. K. Erik " 18. — " —
							" Delfinus til kai 16 " 20. — " —
							" Alle Jarl " " 14 " 20.30 — " —
							Lv. kl. 10.45 2/1 = 0.23 m +
							Hv. " 17. — " — = 2.02 m +
							Lv. " 23.30 — " — = 0.13 m +
							Lyset i grønfyret er borte. 2/1
							— " — Fosenkaien — " — E. V. varslet
							Orklakaien viste sig ved inn speksjon 2/1 og være skadet. Visstnok av D/S Fisk? T. S. 11/1-40
							Hv. kl. 5.30 3/1 = 1.80 m +
							Lyset i grønfyret iorden. 2/1

Avgåtte fartøier

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Avgang Fm. Em.	Avgang Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1/.	Lofoten.	Kirkenes.	3/1	Onsdag.		12.30	A. P.	~~Østligste~~ D. S. Albe ved
	Neptun.	Hamburg.	—"—	—"—		20.00	E. O.	Oljekeien (D.) centralen er
	Sirius.	Tromsö.	—"—	—"—		20.30.	E. O.	brugt og borte. 3/12-40 F.K.
	Kong Harald	Bergen	—"—	—"—		22.00	E. O.	D/S. Kg. Erik" til kai 12 kl. 9.30 3/1
	~~Harda~~ Hamsos.	Stavanger	—"—	—"—		22.00	—"—	—"— „Fantoft" ankret på reden kl. 16.50 —"—
	Fr. Lysedal		—	—		20.00		Sv. Kulingvarsel heist og tent kl. 16.50 —"—
			Sign 4/12 - F.K.					Lv. kl. 12.00 3/1 = 0.23 m +
								Hv. —"— 18.00 —"— = 1.84 m
	Fantoft	Reden	3/1	Onsd.		15.00		Lv. —"— 00.30 4/1 = 0.13 m +
								Lyset på kai 18 er borte. 3/1-40.
								D/S. " " ankret på reden kl. 0.30 4/1
	Harta	Sunkarret	4/1	Tors		5.00		—"— " —"— " —"— " 3.45 —"—
1/.	Sig. Jarl	Kirkenes	—"—	—"—		12.15	W. L.	D/S. „Fantoft" avg. fra reden kl. 20.30 3/1
	Pr. Olav	Bergen	—"—	—"—		18.00	S. B.	" „Bamm" ankret på reden" 3.45 —"—
	Bodin	Bodö	—"—	—"—		18.30	—"—	" „Hedvik" sunket i Gryta natten 3/4/1. ?
	Jason	?	—"—	—"—		19.00		Kulingv. N. W. heist og tent kl. 18.50 4/1
	Räiksund		5/1	Fredag		7.00		D/S. „Ballangsia" til Indus brik.. kl. 10.00 —"—
		Spiselokalet kai 20 stod ettvinter oppe, og begge						" „Frewarlas" til uts. Flytedok. —"— 10.30 —"—
		dører ulåst, med lyset påslått, kl 2.00 4/1 H. J.						" „Räiksund" ankr. på reden —"— 11.00 —"—
		Redningsredskapene efterset og funnet iorden 4/1						Hv. kl. 7.00 4/1 = 1.75 m +
		W. L. & H. J.						Lv. —"— 13.15 —"— = 0.37 m +
		Kg. Erik" til uts. av m/s Basra kl 7.00 5/1						Hv —"— 19.30 —"— = 1.88 m +
		Sign. 5/1-40.						Lv —"— 2.00 5/1 = 0.19 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordstjernen	Kirkenes	5/1	Fredag		12.	T. S.	1 lysbøyle på skur 5-9-13 nedbukket 5/1-T.S.
Nordnorge	Bergen	-"-	-"-		17.	N. O.	Tysk D/S „Lavidia" ankret på reden kl. 14. 5/1
Nordland	Honningsvåg	-"-	-"-		17.45	-"-	„ „Trondhjem D" til kai 12 " 19.15 -"-
Bonn	Oslo	-"-	-"-		21.30	T. S.	S.W. Kulingv. Statt-Rørvik " 18.20 -"-
Selvik	Innherred	-"-	-"-		22.15	-"-	D/S „Blåfjeld" til Kullkran " 14. -"-
Trondhjem	Kirkenes	-"-	-"-		23.15	S. Berg	" „Jason" til uts. av Flytedokken " 21.30 -"-
Havda	Stavanger	6/1	Lørdag		4.30	T. S.	Hv. kl. 8.15 5/1 = 1.81 m +
		Anf. 6/1-39					Lv. " 14.30 -"- = 0.15 m +
			H.				Hv. " 21. -"- = 1.79 m +
÷ Finmarken	Kirkenes	6/1	Lørdag		12.00	A. P.	D/S „Atle Jarl" til Kullkran kl. 23. 5/1
Atle Jarl	Middelhavet	-"-	-"-		12.30	-"-	" „Fentra" ankret på reden kl. 24. -"-
Delfinus	Muruvik	-"-	-"-		13.30	W. L.	" -"- avg. fra -"- " 3. 6/1
Toris Chandris (Gresk)		-"-	-"-		16.00	-"-	Lv. kl. 3. 6/1 = 0.14 m +
Saturnus	Tromsø	-"-	-"-		16.15	-"-	D/S „Atle Jarl" til kai 14 kl. 6.30 6/1
Trondhjem (D)	København	-"-	-"-		17.45	-"-	
Vefsen	Bodø	-"-	-"-		18.00	-"-	Bu.skip „Nauma" avg. kl. 12.00 6/1
Irma	Bergen	-"-	-"-		18.45	-"-	D/S „Kg. Erik" til kai 5 kl. 13.00 -"-
Kong Erik	Oslo	7/1	Søndag		2.30	A. P.	
Sigurd Hund	Tromsø	-"-	-"-		6.15	-"-	Hv. kl. 9.30 6/1 = 1.90 m.
÷ Prinsd. Ragnhild	Kirkenes	–	–		11.15	Sv. Berg	Lv. -"- 15.45 -"- = 0.02 m +
Rich. With	Bergen	.	-"-		23.00	W. K.	Hv. -"- 21.45 -"- = 1.79 m.
							Lv. -"- 4.00 7/1 = 0.05 m. ÷
	Anf.	8/1-40			Hv. kl. 22.30 7/1 = 1.84 m +		H.v. - 10.15 " = 1.88 +
		H.			Lv " 4.45 8/1 = 0.11 m ÷		L.v. - 16.15 " = 0.18 ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Avgang Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Folda		4/1	Tesr.		4.30		D/S „Orkla" til kai 16 kl. 10.15 8/1
„ Midnatsol	Kirkenes	8/1	Mandag		11.15	S. Berg (Ank) „	„ ankret på reden „ 13. — „ —
Delfinus	London	— „ —	— „ —		16.30	A. P.	„ „Audun" — „ — „ — „ 15.30 — „ —
Vesta	Innherred	— „ —	— „ —		19.15	S. Berg	„ „Barøy" ut for Korigering „ 12. — „ —
St. Svithun	Bergen	—	—		23	T. S.	„ — „ — til kai 4 „ 13. — „ —
Hestmanden	Kirkenes	—	—		23.45	— „ —	„ „Vela" „ „ 12 „ 17.30 — „ —
		Lny. 9/1 - 40					„ „Ottar Jarl" til Hovik & Qien „ 19.30 — „ —
							Hv. kl. 10.45 8/1 = 1.99 m +
							Lv. „ 17. — „ — = 0.33 m ÷
							H.v. „ 23.15 „ = 1.80 +
							L.v. „ 5.15 9/1 = 0.32 ÷
„ Kong Harald	Kirkenes	9/1	Tirsdag		11.45	A.P.	
Nova	Tromsø	— „ —	— „ —		18.30	W. L.	
Blåfjell	Hommelvik	— „ —	— „ —		20.45	A.P.	
Barøy	Narvik	— „ —	— „ —		21.00	H. S.	D/S „Nobel" ankret på reden kl. 8.00 9/1
Dr. Maud	Bergen	— „ —	— „ —		22.00	— „ —	— „ — „ — „ — avgikk fra — „ — „ 12.30 — „ —
Cygnus	Muruvik	10/1	Ons.		5.30	— „ —	— „ — „Vela" til kai 16 — „ — 16.15 — „ —
Namdal	Namsos	— „ —	— „ —		4.00	20/12 —	— „ — „Basra" — „ — — „ — 8-9 — „ — 18.30 — „ —
Baltanglia	Hommelvik	— „ —	— „ —		6.45	A.P. 20/1	— „ — „Hero" — „ — — „ — 12 — „ — 19.00 — „ —
							— „ — „Pallas" — „ — — „ — 14 — „ — 19.00 — „ —
	D/S „		ankret på reden kl. 24.00 9/1				— „ — „Ottar Jarl — „ — 13 — „ — 21.15 — „ —
		Lny. 10/1 - 40.					SW. Kulingvarsel kl. 16.30 — „ —
							Hv. kl. 11.30 9/1 = 1.97 m
							Lv — „ — 17.45 — „ — = 0.45 m ÷
							H/v — „ — 23.45 — „ — = 1.87 m.
							Lv — „ — 6.00 10/1 = 0.32 m. ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⸍ Pr. Olav	Kirkenes	10/1	Onsdag		11.30	K. J.	SW. kulingv. heist og senket kl 16.50 10/1
Ariadne	Bergen	—"—	—"—		17.15	T. S.	D/S „Ottar Jarl" til kai 15 —"— 17.30 —"—
Namsos	Stavanger	—"—	—"—		19.00	W. L.	„Pallas" til Hövringen —"— 18.30 —"—
Vesla	Mumivik	—"—	—"—		20.00		Hv. kl. 12.00 10/1 = 2.07 m +
Pallas	Oslo	—"—	—"—		21.00	W. L.	Lv. " 18.15 —"— = 0.36 m ÷
		Ingf. 11/1 - 40					Bodin til kai 1 kl 24.00 10/1
		W.					D/S Selvik ankret på reden kl 1.00 11/1
							Hv. 0.30 11/1 = 1.99 m +
~~Savidia~~	Reden	8/1	Mandag		17.		Lv " 6.30 —"— = 0.17 m ÷
⸍ Nordnorge	Kirkenes	11/1	Torsdag		12.15	T. S.	
Jupiter	Reden	—"—	—"—		16.	H. S.	D/S ~~Savidia~~ avg. Tirsdag fmd. 9/1
Ottar Jarl	Hamburg	—"—	—"—		19.	—"—	„Trondhjemsfjord" på Ila kl. 8. 11/1
Bodin	Bodö	—"—	—"—		19.15	T. S.	„Ottar Jarl" til kai 13 " 10. —"—
~~Sida~~	Vardö ?	—"—	—"—		20.30	—"—	S. W. kulingv. " 17. —"—
Vela	Antwerpen	—"—	—"—		22.45	—"—	D/S Selvik avg. fra reden " 20.30 —"—
Torfinn Jarl	Island	—"—	—"—		23.30	S. Berg 24/12	" Jupiter " —"— " 20.45 —"—
~~Sofolen~~	Bergen	12/1	Fredag		0.45	—"—	„Trolla" til Kullkran " 14. 9/1
Nordenskjöld	Hon. våg	—	—		5	—"—	Hv. kl. 12.45 11/1 = 2.24 m +
		Ingf 12/1 - 40.					Lv. " 18.45 —"— = 0.27 m ÷
		W.					D. Driva til kai 1 kl. 24 11/1
							Redningssakene efterset
D/S Torfinn Jarl til kai 5 kl. 6.15 12/1.							og i orden 11/1. - T. S. & Hv. B.
							H. v. kl. 1.00 12/1 = 1.94 +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							Bevoktningsskip "Haugh" til T.M.V kl. 10 12/1
÷ Irma	Kirkenes	12/1	Fr.		12.00	H.l	Fortsettende S.W. kuling kl. 9.45 —
Inger		–	–		12.00	–	D/S "MOREMACK PORT" ankred Reden kl. 19.00 —
Randsfjord	Bergen	–	–		16.00	K.J.	Lv. kl. 6.30 12/1 = 0.25 m ÷
Hero	Bremen	–	–		17.45	W.L.	Hv " " 13.30 – = 2.17 m.
Vesta	Kr-sund	–	–		22.00	–"–	Lv " 19.00 – = 0.18 m ÷
Havda	Stavanger	–	–		19.00	–"–	Hv " 1.45 13/1 = 2.02 m
Trolla	Langstein	–	–		21.15	H.l 25/12	D/S Moremack Port avgikk kl 3.00 13/1
H. Adelstein	Tromsø	–	–		22.15	A.P.	
Fagerborg	Krsund	–	–		22.30	–	
Edna	Hommelvik	–	–		23.15	–	
Sig. Jarl	Bergen	13/1	Lør		3.00	H.l.	Inspsk. "Vardø" til kai 5 kl 7.45 13/1
Bng. Jarl	Kirkenes	"	"		7.30	W.L.	Fortsatt S.W. kuling –"– 10.30 –"–
Jotunheim	Bergen	14/1	Fredag		21.00		D/S "Capella" til Fraslak –"– 12.00 –"–
		Inf. 13/1 – 40					m/s "Nina" ankret på reden –"– 13.30 –"–
			W.				D/S "Vina" til kai 19 –"– 16.00 –"–
÷ Rich-With	Kirkenes	13/1	Lørdag		12.00	W.L.	N.W. Stormvarsel –"– 18.00 –"–
Nordstjernen	Bergen	–"–	–"–		21.00	–"–	Lv. kl. 7.45 13/1 = 0.10 m ÷
Capella	Oslo	–"–	–"–		19.00	–"–	Hv –"– 13.45 –"– = 2.15 m +
Lygia	Hommelvik	14/1	Sønd.		9.30	H.l. 25/12	Lv –"– 20.00 –"– = 0.04 m ÷
							Hv –"– 2.00 14/1 = 2.11 m +
							D/S Ramen fik utordre av Basra kl 7 14/1

portert

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
D. Sortlun	Kirkeness	14/1	Søn		11.45		Fortøiningspælen nederst paa piren er løftet og løsnet. 14/1.
Ranen	Harstad	—	—		12.00	H.H.	Lv. Kl. 8.00 14/1 = 0.13 m +
Vefsn	—	—	—		12.15	—	
Finmarken	Bergen	15/1	Mandag		7.	T.S.	N/Ø Kulingvarsel heist og t. kl 17.05 14/1
		Anf. 15/1-40.					Hv. kl. 14.30 14/1 = 2.11 m +
		H.					Lv. 20.30 = 0.04 m +
							Hv. 2.45 15/1 = 1.89 m +
							Lyset på kai 21-22-23 er borte. H. varslet 15/1
D. Maud.	Kirkenes.	15/1	Mandag.		11.45	A.P.	M/S „Vardö" til uts. „Basra" kl. 11.00 15/1
Rudum.	Innherred	—	—		23.00	H.S.	D/S „Vestri" — Halsekai — 17.00 —
Fr. Ragnhild	Bergen	16/1	Tirs.		8.15		M/S „Vardö" — kai 6 kl. 18.00 —
		Anf. 16/1-40					Lv. Kl. 8.45 15/1 = 0.07 m +
		H.					Hv. — 15.00 — = 1.44 m.
Canis	Kirkenes	16/1	Tirsdag		14.00	S.B.	Lv. — 21.00 — = 0.49 m ÷
Ariadne	—	—	—		14.30	—	Hv — 3.15 16/1 = 1.27 m.
Midnatsol	Bergen	—	—		18.15	—	Tysk skib ankret på reden kl. 4.00 16/1
Fisk	Narvik	—	—		21.45	H.J.	D/S „Ariadne" törnet haart mot kai 12 ved
Vardö	Kirkenes	17/1	Onsd.		4.00	—	ankomsten 16/1, hvorved en langskipsfender blev brykket med. Om anden skade er gjort kunde ikke konstateres. 16/1 H.J.

4 liner utbrytning med D/S „Thor" 16/1

Lv. Kl. 9.15 16/1 = 0.07 m ÷
Hv — 15.45 — = 1.60 m +
Lv — 22.00 — = 0.12 m +
Hv — 4.15 17/1 = 1.43 m +

Anf. 17/1-40 H. — M/S „Basra" til N.K.L. Kl 14.00 16/1

Finsk D/S „Reda" ankret på reden kl 19.30 16/1

Lyset fra jernbanebroen til kai 10 blev borte kl 21.30 Tirsd. 16/1. Elek. V. varslet H.J.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang				Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
		Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.		
Sofolen	Kirkenes	17/1	Onsdag		12.15	S. Berg	1 time isbrytning med D/S. Thor 17/1.- K.J.
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		19.30	-"-	D/S. Orkla til kai 16 kl. 10.30 17/1
Columba	Antwerpen	-"-	-"-		19.30	-"-	"Columba" ankret på reden kl. 21. -"-
Namdal	Namsos	18/1	Torsdag		1.	T.S.	Lv. kl. 10.30 17/1 = 0.08 m +
			Hvf. 18/1 - 40				Hv. " 16.45 -"- = 1.37 m +
							L.v. 23.00 " = 0
							D/S Columba avg. fra reden kl. 22.45 - 17/1
							m/S. Kattegat var på Ila kl. 23.
Kg Harald	Bergen	18/1	Tors.		13.00	H.	avg. med det samme til Buvika. 17/1
Sig Jarl	Kirkenes	-	-		13.00	W.L.	H.v. 5.15 18/1 = 1.26 +
Kg. Trygve	Oslo	-	-		18.15	-	
Vaga		-	-		20.00	A.P.	Skoleskibet Tordenskjold ut fra havnen
Havda	Innherred	19/1	Fre		0.30	H	til Distriktet (Sjømilitære) kl 11.00 18/1
Prins Olaf	Bergen	-	-		3.00	-	Bevoktningsskip Hang 11 ut fra h. kl 12.00 -
Vini	Langstein	-	-		7.30		D/S Nordland til kai 4 kl. 12.00 -
		Hvf.	19/1 - 40				Lv kl. 11.45 18/1 = 0.17 m +
							Hv " 17.45 -"- = 1.23 m +
							m/s Jacob Christensen ankret Reden kl. 18.30 18/1.
							m/s Nyegg til Kystenkaien kl. 12.00 18/1
							Lv kl. 0.15 19/1 = 0.07 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Vesla		19/1	Fredag		11.00	W.L. 30/12	D/S. Samlanes. ankret på reden fredag emd 19/1 m/sk. „Jacob Christensen“ avg. Bunés kl 9.00 19/1
Trondhjemsfjord	Takaradi	-"-	-"-		11.30	-"-	D/S „Vesla“ på uts. av D/S. Theseus -"- 9.30 -"-
÷ Nordstjernen	Kirkenes	-"-	-"-		12.00	-"-	" -"- "rendte inn i kai 13 og brak en
Nordland	Han-vaag	-"-	-"-		19.45	K.J.	fenderpæle og løftet kaidakket lit. Om pælen
Tautra	Bergen	-"-	-"-		20.45	A.T. 23/12	har faat noen skade kan ikke sees 19/1 W.L.
Nordnorge	-"-	-"-	-"-		23.20	W.L.	S. Ost. kulingv. heist og tent kl 9.35 19/1
Jotunheim	-"-	-"-	-"-		23.45	J.L.J.	D/S „Vestra“ til kai 17 -"- 14.00 -"-
Deneb	Tromsö	-"-	-"-		24.00	-"-	" -"- " beskadiget kai 18 under
Harda	Stavanger	20/1	Lörd		4.00	-"-	tillægningen vestligst på kai 17. 19/1 S.B.
Vestra	Lunheimd	"	-"-		7.30		✓ 1½ times isbryting med D/S „Thor“ fmd 19/1 W.L. +2
			Inf.	20/1-	40.		✓ 2. -"- " -"- -"- emd -"- T.L.
							Hv. kl. 6.15 19/1 = 1.11 m +
							Lv -"- 12.30 -"- = 0.06 m +
÷ Finmarken	Kirkenes	20/1	Lördag		12.	T.L.	Hv -"- 18.45 -"- = 1.12 m +
H. Adalstein	Oslo	-"-	-"-		20.	-"-	Lv -"- 1.15 20/1 = 0.02 m +
Nyegg	Nordland	21/1	Söndag		1.	-"-	D/S Samlanes avg. fra reden kl. 8. 20/1
Leonh. Nilsen	Tromsö	-"-	-"-		6.30	-"-	M/S „Kattegat“ ankret på -"- " 17.30 19/1
Ranen	Harstad	-"-	-"-		6.45	-"-	" -"- avg. fra -"- " 15. 20/1
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	-"-	-"-		16.00	W.L.	D/S „Leonh. Nilsen“ til kai 13 - 14. -"-
Kong Magnus	Hamburg	-"-	-"-		21.15	A.T.	" „H. Adalstein“ " " 15 emd. -"-
Irma	Bergen	-"-	-"-		22.00	-"-	" „Ranen“ " " 1 kl. 23. -"-
Inf. 22/1-40	Hv. kl. 21.15 21/1 = 1.24 m Lv. -"- 3.30 22/1 = 0.20 m ÷		Hv. kl. Lv. " Hv " Lv. -"-		20.15 2.30 8.45 15.00	20/1 = 1.25 m + 21/1 = 0.10 m ÷ -"- = 1.20 m + -"- = 0.20 m ÷	✓ 3 timer isbryting med D/S Thor 20/1 T.S. Hv. kl. 7.30 20/1 = 1.23 m + Lv. " 14.15 -"- = 0.19 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							S. Ost kuling v. heist og tent kl 13.15 21/1
							minerutlegger „Ægir" til T.M.V. kl. 13.30 — " —
							D/S. Kg. Magnus" til kullkran — " — 15.30 — " —
⸍ Midnatsol	Kirkenes	22/1	Mandag		11.15	K. J.	S. Ost. kulingvarsel kl. 12.00 22/1
Rich. With	Bergen	— " —	— " —		12.00	— " —	Hv. kl. 10.00 22/1 = 1.55 m +
Theseus	Bremen	— " —	— " —		22.00	W. L.	Lv — " — 15.45 — " — = 0.24 m ÷
St. Svithun	Bergen	23/1	Tirsdag		7.30		Hv — " — 22.00 — " — = 1.61 m +
			Innf. 23/1 - 40.				L.v. " 4.15 23/1 = 0.20 m ÷
			[signature]				Finske D/S. „Vienti" ankret på reden kl 21 22/1
							— " — " „ Seda" " — " — " — " 23. — " —
Basra	Oplegg v. Kissiløen	23/1	Tirsdag		8.30	S. Berg.	
⸍ Kong Harald	Kirkenes	— " —	— " —		11.45	— " —	D/S. Vienti" avg. fra reden kl. 7.30 23/1
Ranheim	Thamshavn	— " —	— " —		12.15	— " —	M/S. Fosenøy" til kai 17 " 12.15 — " —
Tellus	Tromsö	— " —	— " —		17.15	H. S.	D/S. Namsos" " N.K.L. " 13. — " —
Bravo I	Thamshavn	— " —	— " —		18.45	— " —	" — " — " uts. „Rena" " 19. — " —
Dr. Maud	Bergen	— " —	— " —		20.30	T. S.	T/J. „Sleipner" avg. " 21. — " —
Castor	— " —	— " —	— " —		21.	— " —	Hv. kl. 10.30 23/1 = 1.81 m +
Fisk	Narvik	— " —	— " —		23.15	S. Berg	Lv. " 16.45 — " — = 0.35 m ÷
Vågan	Kirkenes	— " —	— " —		24.	— " —	Hv. " 23. — " — = 1.90 m +
Namdal	Namsos	24/1	Onsdag		0.30	— " —	Lv. " 5. 24/1 = 0.24 m ÷
			Innf. 24/1 - 40.				
			[signature]				

rapportert

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
⁄. Prins Olav.	Kirkenes.	24/1	Onsdag.		12.30	H. S.	D/s „Leda (Finsk) ankret Ila kl. 9.00 24/1
Namsos.	Stavanger.	–„–	–„–		19.00	–„–	Lysbøyten kai 17 er brukket –„–
Ariadne.	Bergen.	–„–	–„–		19.00	K. J.	Hv. Kl. 11.00 24/1 = 2.15 m.
Bonn.	Oslo.	–„–	–„–		22.15	H. S.	Lv. –„– 17.30 –„– = 0.47 m ÷
Sv. Sigurdsson.	Kirkenes.	–„–	–„–		24.00	–„–	Hv. –„– 23.30 –„– = 2.02 m.
			Innf. 25/1 - 40				Lv. –„– 6.00 25/1 = 0.51 m. ÷
							D/s Skjelstad til uts. av Hm. kl. 10 25/1
							„ –„– „ kai 1 „ 12 –„–
							„ Havda „ N. H. L. „ 18.30 –„–
Havørn	T. M. V.	25/1	Tors		8	W. L.	„ Tordenskjold til uts. av Rena 19.00 –„–
⁄. Nordnorge	Kirkenes	–„–	–„–		12.45	–„–	Redningsflåterne efterlett, og i orden 11. f –„–
Lofoten	Bergen	–„–	–„–		22.00	–„–	Hv. kl 12.00 25/1 = 2.13 m +
Skjerstad	Bodö	–„–	–„–		24.00	K. J.	Lv. „ 18.15 –„– = 0.77 m ÷
							Hv „ 0.15 26/1 = 2.01 m +
			Innf. 26/1 - 40.				
							D/s „Havda" til uts. av „Rena" kl. 23.00 25/1
							„ Halse" ankret på reden kl 1.00 26/1
							✓ 1/2 times Isbryting med ~~[illegible]~~ Tranto 26/1
							T/B. Lax ? til T. M. V. kl. 9 26/1

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Irma	Kirkenes	26/1	Fred		16.15	H. S.	D. „Tordenskjold" til kai 4
Mörejarl	Bergen	–	–		20.15	Sv. Berg.	kl. 12 26/1
Harda	Stavanger	–	–		22.15	–„–	Harda til kai 3 kl. 12 "
Tordenskjöld	Hon.våg	–	–		24	T. S.	D. Raftsund på Ha kl. 13 og
Kim	Stokmarknes	27/1	Lörd		1.30	–„–	avg kl. 15 s. d.
			Insp. 27/1 – 40				D. „Eldrid" til kai 19 kl. 17 26/1
			[signature]				" „Leo" " " 20 " 17.30 "
							" „Halse" avg fra Ha Fred emd.
Havörn		27/1	Lör		11.30	AP.	" Lv. v. 6.30 26/1 = 0.69 ÷
÷ Rich. With	Kirkenes	–	–		13.00		H. v. 12.45 " = 2.20 +
Draugen	Aalesund	–	–		14.00	KJ	L. v. 19 " = 0.88 ÷
Nordstjernen	Bergen	–	–		17.10	JO	H. v. 1.00 27/1 = 2.08 +
Sig. Jarl	–„–	–	–		21.45	Hl	Tysk D. „Frauenfeld" ank. av D.
Ravn	Harstad	–	–		22.45		Bjørg/D ankret på Ha kl. 22 26/1
Kong Erik	Tromsö	28/1	Søn		2.30	–	D/S Ravn til Kai 1 kl 15.00 27/1
Capella	Namsos	–	–		3.00	–	Trewardlas til uts. Flytedok. kl 15.30 –
Sterkodder	uts. „Rauenfels"	–„–	–„–		9.30	T. S.	
÷ St. Svithun	Kirkenes	–„–	–„–		11.30	–„–	Lv kl 7.00 27/1 = 0.75 m ÷
Eldrid		–„–	–„–		14.30	–„–	Hv " 13.30 – = 2.22 m
Finnmarken	Bergen	29/1	Mand.		6.00	Kf	Kong Erik til Kulkran. kl. 22.00 27/1
							Lv kl 19.15 27/1 = 0.94 m ÷
			Insp. 29/1 – 40				Hv " 2.00 28/1 = 2.04 m.
							Lv " 8.00 –„– = 0.70 m ÷
			[signature]			%	Hv " 14.15 –„– = 2.19 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓. Dr. Maud	Kirkenes	29/1	Mandag		12.	S. Berg.	D/S. Kristianiafjord passerte reden kl. 11.30 28/1
Trondhjem (D)	Kjøbenhavn	—"—	—"—		23.	—"—	" Finsk. D/S. ~~Haliga~~ Kyrikka ankret på —"— " 13.30 —"—
Pallas	Oslo	30/1	Tirsdag		1.	—"—	" Svensk." Kalix" —"— —"— " 18. —"—
N. amdal	Ø M. V.	29/1	Mand.		11	—"—	L.v. kl 20.15 28/1 = 0.80 m ÷
Pr. Ragnhild	Bergen	30/1	Tirsdag		6.30	T. S.	H.v. " 2.30 29/1 = 2.— m +
			Inf. 30/1 - 4/0 W.				D/S. "Tomhurred" til kai 16 kl. 7. 29/1
							" Sterkodder" ankret på reden kl. 9. —"—
							✓ ~~Lördag~~ 27/1 3½ timers is brytning med D/S. Thor
✓. Ariadne	Kirkenes.	30/1	Tirs.		13.30	H. L.	✓ Mandag 29/1 6 —"— —"— med D/S. Tronto
Clio	Oslo	—	—		15.00	W. L.	Lv. kl. 8.45 29/1 = 0.60 m ÷
Gudrid	T. M. V.	—	—		17.30	—"—	Hv. " 14.45 —"— = 2.00 m +
Lyng	Bergen	—	—		17.30	—	Lv. " 21. —"— = 0.70 m ÷
Sirius	Tromsö	—	—		19.30	AP	H.v. " 3.15 30/1 = 1.80 +
Sterkodder	Loddingen	—	—		19.30	—	Lyset på Kr.sundsk. i ustand 29/1 - S.B.
Vesterålen	Narvik	—	—		21.00	—	
Midnatsol	Bergen	—	—		23.30	— ÷	D/S. Clio til kai 8-9 kl. 6.30 30/1

5 timers isbrytning med D/S Ivar 30/1

Mandskapet D/S Gudrid slapp ut bundfortöiningen Kai 12 30/1 natten

Andenes til Kai 5 kl 13.00 30/1

Namsos - NKL kl. 13.00 —

—"— —"— Kai 3 —"— 19.00 —

" Sirius" " 14 " 6.30 —"—

" K. Halfdan" " uts. " Renå " 6.30 —"—

" Leo til kai 16 " 7. —"—

Lv kl 9.30 30/1 = 0.43 m ÷

Hv " 15.30 — = 1.89 m.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Leo	Bergen	31/1	Ons.		2.45	H.J.	Lv kl. 22.00 30/1 = 0.41 m ÷
			Inf.	31/1 -	40.		Hv. --- 4.00 31/1 = 1.71 m.
				W.			T/B "Skrei" avg. kl 13.30 31/1
1/. Lofoten	Kirkenes	31/1	Onsd		11.45	W. L.	Finsk D/S Kurikka til Hommelvik 30/1
Sigrid	Innherred	-"-	-"-		17.30	S.B.	D/S "Skjerstad" til kai 1 kl 21.00 31/1
Tellus	Oslo	-"-	-"-		18.00	-"-	"Trondhjem" Kullkran 21.00 -"-
Namsos	Stavanger	-"-	-"-		18.45	-"-	L.v. kl 10.15 31/1 = 0.14 m ÷
Andenes	Kirkenes	-"-	-"-		21.30	W. L.	H.v. " 16.30 -"- = 1.75 m +
N. amdal	Namsos	-"-	-"-		23.00	K. J.	Lv " 22.45 -"- = 0.14 m ÷ *
Trondhjem	Oslo	1/2	Torsdag		3.30	-"-	Hv. " 5.15 1/2 = 1.56 m +
			Inf.	1/2 -	40		
				W.			
							D/S "K. Halfdan" til kai 6 kl. 17.45 1/2
Kong Harald	Bergen	1/2	Torsdag		11.	T. S.	Lv. kl. 11.30 1/2 = 0.02 m ÷
Nordland	T. H. V.	-"-	-"-		11.30	-"-	Hv. -"- 17.45 -"- = 1.49 m +
1/. Sigurd Jarl	Kirkenes	-"-	-"-		12.15	-"-	Lv. " 0.15 2/2 = 0.07 ÷
Skjerstad	Bodö	-"-	-"-		17.	H. S.	Hake ophengt på (fra sundet) kai og Ryslunk
Rena	Oslo	-"-	-"-		20.	S. Berg.	Ridningsbakkene efterset og
Prins Olav	Bergen	2/2	Fred		6.15	-"-	i orden 1/2 - Fr. B. m fl.
			Inf.	2/2 -	40.		Fo "Eros" ankret på Ha 3.00 2/2
				W.			" "Senja" til kai 15 kl. 6.30 "
							√ Isbrytning med Hølsebåt 1 time Lodsmann den 2/2 -

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordstjernen.	Kirkenes.	2/2	Fredag.		11.30	H. S.	D/s. „Senja" til kai 5 Kl. 10.30 2/2.
Lygia.	–„–	–„–			15.15	W. L.	D/s. Lygia –„– kullkran „ – 10.00 –„–
Kong Halfdan.	Tromsö.	–„–	–„–		18.30	–„–	–„– Havda –„– N. K. 2. –„– 6.00 –„–
Havda.	Stavanger.	–„–	–„–		19.00	A. P.	–„– –„– –„– kai 3 –„– 12.45 –„–
Tore Hund.	Tromsö.	–„–	–„–		20.30	–„–	Engelsk båt fra flytedokken til op=
Nordnorge.	Bergen.	–„–	–„–		23.00	H. S.	lagshavnen Kl. 8.00 2/2.
Mörejarl	Bergen.	3/2	Lördag.		00.30	A. P.	3 timer isbryting med. Munkholmen 2/2
			Inf. 3/2 – 40				Lv. Kl. 13.00 2/2 = 0.06 m ÷
			W.				Hv. –„– 19.15 –„– = 1.26 m.
							Lv. –„– 1.45 3/2 = 0.11 m ÷
							D/s Skiensfjord ankret på reden kl 5.00 4/2
							–„– –„– avsink fra –„– 12.30 –„–
÷ Finmarken	Kirkenes	3/2	Lörd		11.45	M. J.	Staget brukket på en fortöyningspæle Kai 19
Ranen	Harstad	–„–	–„–		18.00	T. S.	1 time isbryting med D/s Munkholmen 2/2
Senja	Honningsvåg.	–„–	–„–		19.00	–„–	✓ 6 timers isbryting med „Thor 3/2 W. L.
Irma.	Bergen.	4/2	Söndag.		10.30	A. P.	Hv. kl 8 3/2 = 1.28 m +
Prinsesse Ragnhild.	Kirkenes.	–„–	–„–		11.15	–„–	L.v. „ 12.15 –„– = 0.07 m ÷
Rich. With	Bergen	–	–		21.30	Fr. Berg.	H.v. „ 20.30 –„– = 1.29 m +
Neptun	Hamburg	–	–		24	–„–	L.v „ 2.45 4/2 = 0.07 m ÷
							Hv. –„– 9.00 –„– = 1.42 m.
		Inf. 5/2 – 40					Lv. –„– 15.15 –„– = 0.15 m ÷
		W.					

H. v. kl. 21.30 4/2 = 1.47 +

L. v. „ 3.45 5/2 = 0.06 ÷

D. „Ulv" nå Ha kl. 6.15 5/2 ~

S.O. kulingvarsel heist og tent kl. 16.45 4/2.

D. Håkon Jarl" til kai 6 kl. 24 4/2

Nordre hjörne av kai 10 viser seg å være skadet, bykket inn, 4de d. Fr. B.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Midnatsol	Kirkenes	5/2	Man		11.30	H.	3 timers isbrytning D/s Munkholm 4/2.
Arnfinn Jarl	Oslo	–	–		24.00	A.P.	5 –"– –"– –"– 5/2.
Lita	England	–	–		20.30	–	m/s Stamsund til Frostatg. kl. 15.00 5/2
St. Svithun	Bergen	–	–		22.15	–	1 times isbr. Munkh. emd 5/2
Haak. Adelsten	Kirkenes	–	–		23.15	–	Hv kl. 10.15 5/2 = 1.60 m+
		Inf. 6/2-40.					Lv " 16.15 -"- = 0.26 m÷
		[signature]					Arnf. Jarl til Kulkran kl. 20. 5/2
							Hv kl. 22.15 5/2 = 1.57 m.
							Lv " 4.30 6/2 = 0.19 m÷
Kg. Harald	Kirkenes	6/2	Tirsdag		12.00	J.P.	
Jadren	Stettin	-"-	-"-		14.00	S.J.	m/sk. "Stamsund" til kai 5 kl. 13.30 6/2
Nova	Tromsö	-"-	-"-		14.15	-"-	D/s "Irene" (Bv) -"- kissilom -"- 18.30 -"-
Kg. Trygve	Oslo	-"-	-"-		19.00	J.P.	Fra brygge nr. 6 fra Krana var der styrtet
Vesteraalen	Narvik	-"-	-"-		21.05	W.L.	endel aske og andet avfald ut gjennem
Dr. Maud	Bergen	-"-	-"-		21.15	-"-	bryggefronten og ut på isen 6/2. K.J.
m/sk. Basra	Narvik ?	30/1	Tirsdag		20.00	H.S.	Hv. kl. 10.30 6/2 = 1.70 m +
Namdal	Namsos	6/2	Tirsdag		24.00	K.J.	Lv -"- 16.45 -"- = 0.37 m ÷
		Inf. 7/2-40					Hv -"- 23.00 -"- = 1.68 m +
		[signature]					Lv -"- 5.00 7/2 = 0.26 m +

rapportert

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polcirkeln	Stockholm	7/2	Onsdag		12.	S. Berg	3½ time isbryting. Munkholmen 7/2
Prins Olav	Kirkenes	–"–	–"–		12.30	–"–	Tysk D/s. Konsul Horn ankret på reden 8/11.
Ariadne	Bergen	–"–	–"–		17.	A. P.	Eng. D/s. "Helder" til Kullkran kl. 16. 7/2
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		18.30	–"–	"H. Jarl" " –"– " 16.30 –"–
Håkon Jarl	Kirkenes	–"–	–"–		24.	S. Berg	m/s "Fornebo" lastet sprengst. og avg. kl. 17.30
Stamsund	Kirkenes	–"–	–"–		17.	H. S.	D/s. "Skjerstad" til kai 1 " 21. 7/2
			Innf.	8/2 -	40		" "Tordenskjold" " Kullkran " 0.30 8/2
							Hv. kl. 11.15 7/2 = 1.81 m +
							Lv. " 17.30 –"– = 0.46 m ÷
							Hv. " 23.30 –"– = 1.73 m +
Nordnorge	Kirkenes	8/2	Torsdag		12.30	A. P.	D/s. Tordenskjold til kai 5 kl. 4.30 8/2
Skjerstad	Bodö	–"–	–"–		16.00	W. L.	Lv. kl. 5.45 8/2 = 0.38 m ÷
Helder	Inherred	–"–	–"–		17.30	K. J.	5 t. isbryting med "Munkholmen" 8/2
Lofoten	Rugern	–"–	–"–		18.15	–"–	1 t. –"– –"– –"– 7/2
Trene	Sverige	–"–	–"–		21.30	A. P.	1 t –"– –"– –"– 8/2
Tordenskjold	Honningsvåg	–"–	–"–		24.00	H. S.	3 t –"– –"– m/b. –"–
			Innf.	9/2 - 40			Finsk D/s. "Kurikka" ankret reden kl. 15.00 –"–
							–"– "Vela" til kai 16 –"– 18.30 –"–
							–"– "Havda" –"– N. K. L. –"– 19.00 –"–
							Hv. kl. 11.45 8/2 = 1.91 m
							Lv. –"– 18.00 –"– = 0.55 m ÷
							Hv. –"– 24.00 –"– = 1.73 m
							Lv. –"– 6.15 9/2 = 0.40 m
							D/s Havda til Kai 3 kl. 0.30 9/2.

Kai 5 er mörklagt p.g.a. lysnettets elendige forfatning. 8/2.
Redn. redsk. set efter. Nyt taug hengt ut kai 6; ny hake i Ravnkloa. Ny hake må henges ut ved T.M.V. planke: Rosenberg – dermed blir alt i orden. 8/2-40. H.S.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Irma	Kirkenes	9/2	Fred		11.30	K. F.	Efter tillatelse fra havnefogden er en pels
Eros	Narvik	–"–	–"–		17.30	S. B.	utlevert til Sperrevakten 9/2. N. F.
Sig. Jarl	Bergen	–"–	–"–		19	–"–	D/S Konsul Horn avg. fra reden torsd. end. 8/2
Ulo	"	–"–	–"–		19.30	W. L.	H.v. kl 12.15 9/2 = 1.91 m +
Mörejarl	Bergen	–"–	–"–		20.30	–"–	L.v. " 18.30 –"– = 0.55 m ÷
Haota?	Stavanger	–"–	–"–		21.00	N. F.	Hv " 0.30 10/2 = 1.72 m +
Sildberin?	Færöene	–"–	–"–		23.00	–"–	D. „Posen" fra korrigering til kai 10
Kalix		10/2	Lördag		0.30	A. T.	kl. 12 og avg. kl 12.30 10/2 –
~~Sildberin~~	~~[illegible]~~	~~9/2~~	~~Fred.~~		~~11.00~~		D. „[illegible]" til T.M.V. 16.30 10/2
		Inf. 10/2 – 40.					„Kiriteka" (F.) avg. 23.30 "
		[initials]					L.v. 6.45 10/2 = 0.50 ÷
Topdalsfjord	Oslo	10/2	Lörd		11	T. S.	H.v. 12.45 " = 1.85 +
Vela	Antwerpen	–	–		11.30	–"–	L.v. 19.00 " = 0.54 ÷
÷ Rich. With	Kirkenes	–	–		12	–"–	H.v. " 1.00 11/2 = 1.74 +
Rauenfels	Reden	–	–		15.30	St. P.	L.v. " 7.15 –"– = 0.42 m ÷
Nordstjernen	Bergen	–	–		17.15	–"–	H.v " 13.30 –"– = 1.79 m +
Ranen	Harstad	–	–		18.	–"–	Lv " 19.45 –"– = 0.61 m ÷
Sigurd Hund	H.fest	–	–		19.45	Fr. Berg.	Hv. " 2.00 12/2 = 1.58 m.
Wanda (F.)	?	–	–		21.30	–"–	
÷ St. Svithun	Kirkenes	11/2	Sønd		12.00	N. F.	
Finmarken	Bergen	–	–		23.15	HI	
Gudrid		12/2	Man.		5.40		
		Inf. 12/2 – 40.					

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang: Dato	Avgang: Dag	Avgang: Fm. Em.	Avgang: Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Dr. Maud	Kirkenes	12/2	mand		11.30	W. L.	D/S. Ramnfjeld avg. fra reden kl 13.30 12/2
Vesteraalen	Bovika	—"—	—"—		14.30	S. B.	Flagglinen på Skansen er avslidt, wire
Bonn	Thamshavn	—"—	—"—		20.00	W. L.	må innskjæres isteden for taug, så
Gudrid	—"—	~~13/2~~	~~Tirsd~~		5.00		det ikke files av oppe ved lykta. 12/2 71.7.
Fr. Ragnhild	Bergen	13/2	—"—		7.15	—"—	D/S. " ankret på reden kl 22/12/2
		Inf.	13/2 - 40				L.v. kl 7.45 12/2 = 0.44 m ÷
			W.				H.v. " 14.– —"— = 1.72 m +
							L.v. " 20.15 —"— = 0.50 m ÷
							Hv. " 2.30 13/2 = 1.54 m +
Polarlys	Kirkenes	13/2	Tirsdag		11.30	S. Berg	D/S. „Polarlys" trykte meget haardt mot
Norefjord	Ila	—"—	—"—		18.15	A. P.	kai 7 og rev op noen flises på ~~bog~~ stok=
Vesterålen	Narvik	—"—	—"—		21.	T. S.	ken med ankret, ved ankomsten, 15/2 - 40 W. L.
Bonn	Oslo	—"—	—"—		22.	—"—	anden skade kunde ikke sees.
Tellus	Tromsö	—	—		24	—"—	
Midnatsol	Bergen	14/2	Ons.		0.30	—"—	D/S. „Namsos" til N.K. L. kl. 12.45 13/2
Namdal	Namsos	13/2	Tirs		24.00		V/skip „Hauk II" avgikk " 14. —"—
		Inf.	14/2 - 40				D/S. „Namsos" til kai 3 " 17. —"—
			W.				Lv. kl. 8.15 13/2 = 0.38 m ÷
							Hv. " 14.30 —"— = 1.63 m +
							Lv. " 20.30 —"— = 0.31 m ÷
							D/S „Iris" (Lv.) ankret på reden kl. 20.30 13/2
							" „Norefjord" avg. 22.30 13/2
							" Hv. 2.45 14/2 = 1.52 +
							D/S Iris avg 5 fm 14/2

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							5ᵗᵉ isbrytning med Munkholmen 14/2-40
~~Lofoten~~	Kirkenes	14/2	Ons.		11^{15}	A.S.	Bu. sk. Heilhorn til T.M.V. kl. 1^{30} 14/2.
~~Skjerstad~~	Bodø	–	–		19^{00}	H.L.	
Nansos	Stavanger	–	–		19^{00}	–	Lv. kl. 8^{45} 14/2 = 0.20 m ÷
Kg. Harald	Bergen	15/2	Tors.		6^{00}	–	Hv " 15^{00} – = 1.54 m.
			Inng.	15/2-40			~~Ta Skjerstad~~
				[illegible]			Bev. Steinkjær til Bevoktningstjen. kl. 22^{00} 14/2
							Lv kl. 21^{30} 14/2 = 0.22 m ÷
							Hv " 3^{45} 15/2 = 1.42 m.
Sana	s.	14/2	Onsd		19.30		Redningsbåtene eftersett, og i orden 15/2 [illegible]
Sig. Jarl	Kirkenes	15/2	Torsd		13^{00}	T.S.	N. W. Kulingsignal heist kl. 9^{45} 15/2
Skjerstad	Bodø	–"–	–"–		13.30	–"–	D/S. Albuera ankret på Ila kl. 12^{00} –"–
H. Adalstein	Oslo	–"–	–"–		17.30	–"–	L.v. kl 9^{45} 15/2 = 0.02 m ÷
Deneb	Kirkenes	–"–	–"–		21.15	W.L.	H.v. " 16^{00} –"– = 1.51 m +
Prins Olav	Bergen	–"–	–"–		22^{00}	–"–	L.v. " 22.00 –"– = 0.10 m +
Nava	Oslo	–"–	–"–		23.00	K.J.	Hv " 4.30 16/2 = 1.54 m +
			Inng.	16/2-40			D/S. „Ottar Jarl" lil kullkran kl. 18.30 15/2
				[illegible]			„Harda" " N.H.L. " 6^{30} 16/2
							Olav fnt til kai 6 kl. 8^{00} 17/2 –

rapportert

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
÷ Nordstjernen	Kirkenes	16/2	Fred		11 30	T. S.	D/S „Nordstjernen" brakk en
Harda	Stavanger	—	—		21 30	— " —	fortøyningspale på kai 7 ved
Mörejarl	Bergen	—	—		23	— " —	avg. 16/2 T. S.
		Insp.	17/2 - 40				D/S „Orkla" til kai 16 kl. 11 30 16/2
			SH.				„Harda" " 3 " 12 30 "
							„Heilhorn" avg. fra T. M. V. 20 "
							D/S „Einar Jarl" gjore litt skade
							på kai 10, rett ut for ~~[illegible]~~
							av skuret ved ank. 17/2 T. S.
							L. v. kl. 10 45 16/2 = 0.27 +
							H. v. " 17 " = 1.43 +
							L. v. " 23 15 " = 0.17 +
							H. v. " 5 45 17/2 = 1.34 +
÷ Finmarken	Kirkenes	17/2	Lördag		13.15	W. L.	M/S „Serya" til kai 5 kl. 7 17/2
Nordnorge	Bergen	— " —	— " —		12.30	H. S.	
Ottar Jarl	Kirkenes	— " —	— " —		13.30	W. L.	D/S „Sermatia" (Finsk) ankret Ila kl. 13.00 17/2
Kg. Erik	V. Verft	— " —	— " —		14.30	— " —	bev. skib „Nauma" til T. M. V. — " — 14.45 — " —
Rasen	Harstad	— " —	— " —		18.00	— " —	D/S „Tricus" (Finsk) ankret Ila — " — 15.15 — " —
Einar Jarl	Aalesund	— " —	— " —		21.00	A. P.	— " — „Helder" (Eng.) — " — — " — — " — 16.00 — " —
Trima	Bergen	18/2	Söndag		6.30	— " —	— " — „Gudrid" ut for korrigering — " — 16.30 — " —
sidt	R	— " —	— " —		8 30		L. V. kl. 12.00 17/2 = 0.26 m +
÷ Pr. Ragnhild	Kirkenes	—	—		1 15	H. P.	H. V. — " — 18.00 — " — = 1.31 m.
Serya	— " —	— " —	— " —		6.30	A. P.	L. V. — " — 0.45 18/2 = 0.22 m +
							Bev. skib „Ægir" avgikk kl. 21.00 17/2.
Gudrid	Munkholmen	17/2	Lördag		22.00	— " —	D/S „Gudrid" til kulkran kl. 19.45

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm./Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Rich. With	Bergen	18/2	Söndag		24.00	W. L.	Kl. 7³⁰ 18/2 Varsledes brand i bryggen til Arne Lathers fjordgate. Vogen kom på brand stedet kl. 7⁴⁰ og fikk purret ut og forhalt 4 fartøier för sprøiten ankom. F.R.
		Insp. 19/2-40 W.					
							D/S „Hilder" (Eng.) avg. Fedrhavn kl. 11⁰⁰ 18/2-40.
							D/S „Livorna" (Italia) Ank. på red kl. 13³⁰ 18/2
Nyegg	?	18/2	Söndag				
~~Brattegg~~		~~19/2~~	~~Mandag~~				
Midnattsol	Kirkenes	19/2	Mandag		11.30	S. Berg	Höivand 7⁰⁰ 18/2 = 1,28 +
Vesterålen	Bruvika	-"-	-"-		13.	A. P.	L. vand 13¹⁵ " = 0,16 +
St. Svithun	Bergen	-"-	-"-		24.	T. S.	Hv. kl 19.45 -"- = 1,23 +
			Insp. 20/2-40. W.				Lv -"- 2.00 19/2 = 0.10 m +
							D/S „Ericus" (Finsk) avg. fra reden kl. 13.30 19/2
							Bruvik er varslet om å stenge av endel av kai 19 for biltgjöring, da drageren er brukket, likeledes om flere hull kai 19. 19/2 H.S.
~~Gudrid.~~	~~Manchester~~	~~17/2~~	~~Lördag~~		~~22.00~~		
Kg. Harald.	Kirkenes	20/2	Tirsdag		11.30	H. S.	
Albuera	Reden.	-"-	-"-		14.00	W. L.	Hv. kl. 8.15 19/2 = 1.31 m +
Sv. Sigurdsön.	Tromsö.	-"-	-"-		20.00	H. S.	Lv. " 14.30 -"- = 0.01 m +
Dr. Maud.	Bergen	-"-	-"-				Hv. " 20.45 -"- = 1.27 m +
Vesterålen	Narvik	-"-	-"-				D/S anker på reden kl. 2. 20/2
							Lv. kl. 3. 20/2 = 0.06 m ÷
							~~D/S. „Diana" til kai 12 kl. 9.00 20/2.~~
							~~-"- " (E) avgikk reden kl. 9.00 -"-~~
							~~M/skib. „Somerwell" til Tollbod. 14.00 -"-~~

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
✓ Kong Harald.	Kirkenes.	20/2	Tirsdag.		11.30	H.S.	D/s. „Diana" til Kai 12 Kl. 9.00 20/2
Diana.	Bergen.	–"–	–"–		18.00	W.L.	–"–. " (2) avgikk reden –"– 9.00 –"–
Sirius.	Tromsö.	–"–	–"–		20.00	H.S.	V/skib. „Comonwell" til T.M.V. Kl. 14.00 –"–
Sv. Sigurdssön.	Tromsö.	–"–	–"–		20.15	–"–	D/s. „Albuera" avg. reden. –"– 16.00 –"–
Vesteraalen.	Narvik.	–"–	–"–		21.00	–"–	–"– „Hestmanden" til Kai 5 –"– 16.30 –"–
Dr. Maud.	Bergen.	–"–	–"–		21.30	–"–	Lv. Stormvarsel Kl. 18.05 –"–
Albuera (F	Reden	–"–	–"–		14.00	W.L.	Hv. Kl. 9.30 20/2 = 1.58 m.
Cygnus	Muruvik	21/2	Ons.		5.00		Lv. –"– 15.30 –"– = 0.08 m ÷
Namdal	Namsos	20/2	Tirsd		24.00		Hv. –"– 21.45 –"– = 1.80 m.
		Insp. 21/2 - 40.					Lv. –"– 4.00 21/2 = 0.14 m. +
		W.					M/s. „Brategg" til Kai 15 Kl. 1.00 21/2
✓ Tr. Olav	Kirkenes	21/2	Onsdag		11.45	W.L.	Bev. f. „Nauma" avgik kl 18.00 21/2
Hestmanden	–"–	–"–	–"–		18.45	T.S.	M/S. „Brategg" til kai 14 kl. 17. –"–
Namsos	Stavanger	–"–	–"–		19.00	W.L.	Hv. kl. 10.15 21/2 = 2.10 m +
Ivarea. (Italiensk)	Reden	–"–	–"–		20.30	–"–	Lv –"– 16.15 –"– = 0.30 m ÷
Polarlys	Bergen	–"–	–"–		22.00	–"–	Hv –"– 22.30 –"– = 1.75 m +
Falda	Muruvik	22/2	Torsdag		6.00	R.J.	Lv –"– 4.30 22/2 = 0.44 m ÷
Cumanwell	Borghlüng	2/2		send.	:		D/s. „Namsos" til N.K.L Kl 13.00 20/2
		Insp. 22/2 - 40					" –"– " –"– Kai 3 –"– 17.00 –"–
		W.					„Borghild" ankret på reden kl 22.30 21/2

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert
1. Nordnorge	Kirkenes	22/2	Torsdag		12.15	T. S.
Stegerstad	Bodö	— " —	— " —		17.	A. P.
Lofoten	Bergen	— " —	— " —		18.15	— " —
Kong Sigurd	Thamshavn	— " —	— " —		21.45	T. S.
Tordenskjold	Hon.våg	23/2	Fred		6	Hv. Berg.
		Avg. 23/2 - 40				
		W.				
Ariadne	Kirkenes	23/2	Fre.		12⁰⁰	H.
Kg. Sigurd	Oslo	–	–		18¹⁵	W. L.
Brategg	Utlandet	–	–		10³⁰	H.
Havda	Stavanger	–	–		21⁰⁰	A. P.
Sig Jarl	Bergen	–	–		22⁴⁵	–

m/s Vardö til Kai 14 Kl. 8⁰⁰ 23/2 40.
" Brategg til — 13 . 8⁰⁰ — –
" " Brukket en langskibsfender rett ut for vestligste port Kai 13 ved avg. Kl. 10³⁰ 23/2. H.
m/s Vardö til Kai 5 kl 12³⁰ 23/2 – Havda til Kai 3 Kl 13³⁰ 23/2
T/b. Sild avg. fra TMV Kl 18 –
N. O. Kulingvarsel heist og. l. Kl. 18⁴⁵ 23/2

Avg. 24/2 - 40
W.

Forhalinger og andre meldinger

D/S. Ivorea (Ital.) avg. Kl. 7. 22/2
" Stegerstad til Kai 1 " 7.30 – " –
" Tordenskjold " " 4 " 12.30 – " –
m/s. Brategg " " 14 " 13.30 – " –
" — " — " " 15 " 18.45 – " –
D/S. Borghild (Estl.) avg. " 24. – " –
Hv. Kl. 11. 22/2 = 2.08 m +
Lv. " 16.30 – " – = 0.43 m ÷
Hv. " 23.30 – " – = 2.26 m +

Redningsdekar:
Hekke må opphenges på planken ved T.M.V. Reint. da der mangler sådan og leideren på Kystenkaien må utskiftes da den er istykker. Forøvrig er redskapene iorden. 22/2 – T.S. & Hv. B.
Vakten er varslet om manglerne. Hv. B.
Lv. 5³⁰ 23/2 = 0.38 ÷
D. "Havda" til N.K.L. Kl. 6³⁰ 23/2

Hv. Kl. 11⁴⁵ 23/2 = 2.33 m
Lv " 18⁰⁰ – " – = 0.69 m ÷
Hv. – " – 24.00 – " – = 2.36 m.
Lv. – " – 6.15 24/2 = 0.52 m ÷

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							D/s „Fantoft" avg. kl. 19. 24/2
Mörjarl	Bergen	24/2	Lördag		5.00	A.P.	Hv. kl. 12.15 24/2 = 2.43 m +
Fantoft	Ila	—"—	—"—		14.00	Sv.B.	Lv —"— 18.30 —"— = 0.91 m ÷
Vardö	Kirkenes	—"—	—"—		14.30	—"—	D/s „Drafn" ankret på reden kl 21.00 24/2
Flanen	Harstad	—"—	—"—		18.15	—"—	Hv. kl. 0.45 25/2 = 2.35 m +
Nordstjernen	Bergen	—"—	—"—		17.00	—"—	Lv „ 6.30 —"— = 0.64 m ÷
÷ Rich. With	Kirkenes	—"—	—"—		21.30	W.K.	Hv „ 13.00 —"— = 2.53 m.
L. Nilsen	Tromsö	25/2	Söndag		0.15	—"—	Mormackstar trykket ind en fortöiningspæl mellom Kai 9–10 ved ankomsten
÷ St Svithun	Kirkenes	—	—		11.15	H.H.	kl. 16.00 25/2. H.H.
			Inf. 26/2 – 40.				Lv. kl. 19.15 25/2 = 0.80 m +
			A.P.				Hv. „ 1.30 26/2 = 2.36 m +
							D/s Kotka (finsk) ankret på reden kl. 1. 26/2
							Landgangen kai 12 i stykker. Sneevarsel 26/2
÷ Dr. Maud	Kirkenes	26/2	Mandag		11.30	A.P.	SO. kulingvarsel kl. 9.45 —"—
Finnmarken	Bergen	—"—	—"—		2.45	—"—	Sv. —"— —"— 13.02 —"—
Pr. Ragnhild	—"—	—"—	—"—		17.00	K.J.	D/s „Corona" til Industrikaien kl. 16.00 —"—
Vesterålen	Bjuvik	—"—	—"—		18.45	—"—	Lv. kl. 8.00 26/2 = 0.58 m ÷
			Inf. 27/2 – 40				Hv. —"— 13.45 —"— = 2.72 m.
			A.P.				Lv. —"— 20.00 —"— = 0.34 m ÷
							Hv. —"— 2.15 27/2 = 2.74 m.
							D/s „Mormachil" ankret på reden kl. 22.30 26/2
							mormac tide – Capt Petrelius

ca. Kl. 1.15 27/2 fantes båten flödd opunder broen til dampspröiten. Pumping beg. med engang. Kl. 4.00 var båten klar broen – håndpumpen i ustand. 27/2-40.
A.P.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
Polarlys	Kirkenes	27/2	Tirs		11.30	N. J.	Moormac tide avg kl 11.00 27/2
Drafn	Bergen	"	"		8.00	"	N. W. kulingsignal " 9.55 "
Corvus	Murvik	"	"		12.30	"	Namsos til kl. 1½ kl 18.30 "
							" " kai 3 " 21.00 "
Cancela	Stavanger	"	"		23.00	W. L.	L.V. kl 8.15 27/2 = 0.07 m ÷
Namdal	Namsos	28/2	Onsdag		2.00	K. J.	H.V. " 14.30 " = 2.56 m +
Vesteraalen	Narvik	"	"		8.00		L.V. " 20.30 " = 0.25 m ÷
			Inf. 28/2 - 40				Hv " 2.45 28/2 = 2.17 m +
			[signature]				
							Lv. kl. 9. 28/2 = 0.32 m ÷
Midnatsol	Bergen	28/2	Onsdag		10.45	S. Berg.	Hv. " 15.15 " = 2.01 m +
Sofolin	Kirkenes	"	"		12.	"	M/K. Livli II til kai 17 kl. 11. 28/2
Namsos	Stavanger	"	"		18.45	H. S.	D/S Iris (Sv.) ankret på Ila " 16.30 "
Kong Trygve	Oslo	"	"		20.45	S. Berg.	" Trondhjem til Kullkran " 18.30 "
Skjerstad	Buvika	"	"		22.15	"	" Iris (Sv.) avg. fra Ila " 17.30 "
Trondhjem	Tromsö	29/2	Torsdag		2.	"	Bw/b. Haug III til kai 9 " 10. "
			Inf. 29/2 - 40				" " " avg. " 11.30 "
			[signature]				Hv. kl. 3.45 29/2 = 1.69 m +
							L.W. 21.30 28/2 - 0.38 m.

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
							Lv kl. 10⁰⁰ 29/2 = 0.28 m ÷
Kong Harald	Bergen	29/2	Tors.		7¹⁵	H.L.	Hv – 16⁰⁰ – = 1.69 m.
Sig. Jarl	Kirkenes	–	–		12⁴⁵		D/s Delaware ankret paa reden kl. 15 29/2.
Skjerstad	Bodø	–	–		15³⁰	K.J.	Redningsreds. iorden 29/2. A.P. – J.R.
Prins Olaf	Bergen	–	–		17¹⁵	–	D/s Lagatun til Birkel. K. 17 kl. 11⁰⁰ 29/2
Mormor Star	Narvik	1/3	Fred.		7¼		og derefra 12²⁰ –
		Innf.	1/4 – 40				S.W. ~~storm~~ Kuling varsel heist og tendt Kl. 20⁵⁰ –
			[illegible]				~~D/s Delaware avgikk fra reden kl. 22.30 29/2~~
Vina		1/3	Fredag		11.80	W.L.	Lv. Kl. 22.15 29/2 = 0.23 m ÷
Nordstjernen	Kirkenes	–"–	–"–		12.00	–"–	Hv. –"– 4.45 1/3 = 1.40 m.
Capella	–"–	–"–	–"–		14.30	S.B.	~~D/s Havda til ar. K.L. Kl. 6.30 1/3.~~
Nordnorge	Bergen	–"–	–"–		18.00	–"–	D/s „Ivorea" ankret på reden Kl. 8.15 –"–
Havda	Stavanger	–"–	–"–		19.30	K.J.	„ „Havda" til kai 3 –"– 13.00 –"–
Nava	Tromsö	–"–	–"–		22.15	W.L.	„ „Delaware" avg. Levanger –"– 14.30 –"–
		Innf.	2/3 – 40				„ „Kolka" til kai 12 –"– 17.30 –"–
			[illegible]				S.W. Kulingv. heist og tent –"– 18.55 –"–
							Lv. Kl. 11.00 1/3 = 0.16 m ÷
							Hv –"– 17.15 –"– = 1.38 m +
							Lv –"– 24.00 –"– = 0.10 m +
							Hv. " 6⁰⁰ 2/3 = 1.44 m +

Avgåtte fartøier

Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
1/. Finmarken	Kirkenes	2/3	Lördag		12.15	T. S.	m/K „Fröyfjord II" lastet 1½ ton spreng-
Möryarl	Bergen	—"—	—"—		13.30	H. S.	stof på kai 6, avg. kl. 9.30 2/3
Nordland	Honningsvåg	—"—	—"—		16.30	—"—	m/K „Herlaug I" lastet 19 ton
Ariadne	Bergen	—"—	—"—		17.45	—"—	sprengstof på rosenk. og avg. kl. 14. 2/3
Bonden		—"—	—"—		17.	—"—	Bw/skip „Nanna" til T.M.V. 16. —"—
Ranen	Harstad	—"—	—"—		22.30	T. S.	N.W. Kulingv. Stall-Rönvik 18.35 —"—
1/. Pr. Ragnhild	Kirkenes	3/3	Söndag		11.30	W. L.	Lv. kl. 13.15 2/3 = 0.11 m +
		Insp.	4/3 - 40 Eff.				Hv. " 18.15 —"— = 1.34 m +
							Lv. " 0.45 3/3 = 0.29 m +
							Hv " 7.00 —"— = 1.51 m +
							Lv " 13.45 —"— = 0.15 m +
							Hv. —"— 19.30 —"— = 1.31 m.
							Lv. —"— 2.00 4/3 = 0.25 m. +
							Fortsatt N.W. Kulingv. Kl. 17.00 3/3.
							D/S „Eros" (Finex) ankret på reden kl. 21.30 —"—
							Lyset på kai 18 i uorden. —"— Elverket varslet.
							D/S. Kg. Erik" utsk av. „H. Jarl" Kl 6.30 4/3 W. L.

Avgåtte fartøier

	Fartøiets navn	Hvorhen	Avgang Dato	Dag	Fm. Em.	Kl.	Av hvem rapportert	Forhalinger og andre meldinger
4/4	Midnattsol	Kirkenes	4/3	Mandag		11.45	W. L.	D/S. Brosund (D) ankret på reden kl 7.00 4/3 og avg. " 8.30 —
	Rich With	Bergen	—"—	—"—		12.00	—"—	" Vaagan " til Frostakaien " 6.45 —
	Vesterålen	Bruvika	—"—	—"—		13.00	T. S.	T/B. Laks " — T.M.V. " 9.15 —
	St. Svithun	Bergen (utelandet)	—"—	—"—		17.00	S. B.	D/S Kg. Erik ut for korigering " 12.00 —
	Nyegg	—"—	—"—	—"—		20.30	K. F.	" — til utst. H. Jarl " 14.00
	Kg. Erik	Oslo	5/3	Tirsdag		1.30	—"—	" St. Svithun " kai 15 " 12.15 —
			Inf. 5/3-40					" Rich With brakk lös en langskipsfender, vestligst på kai 15 ved avgangen 4/3 M. L.
								" Vaagan " til kai 5 kl 14.30 —
5/4	Kong Harald	Kirkenes	5/3	Tirsdag		12.	S. Berg	" Rosenborg (finsk) på Fla kl 14.30 og avg. " 15.30
	Håkon Jarl	Bergen	—"—	—"—		14.30	A. T.	" Kg. Erik " til Kullkran " 20.30 "
	Vesterålen	Narvik	—"—	—"—		21.	T. S.	Grönlampen Lademoen mörk 4/3
	Dr. Maud	Bergen	—"—	—"—		21.	—"—	H.V. kl 8.30 4/3 = 1.63 m +
	Mormaclide	Narvik	—"—	—"—		21.	S. Berg	L.V. " 14.30 —"— = 0.16 m +
	Vågan	Kirkenes	—"—	—"—		21.45	T. S.	H.V. " 20.45 —"— = 1.45 m +
	Namdal	Namsos	6/3	Onsdag		0.30	S. Berg	Lv " 3.00 5/3 = 0.05 m +
	Heilhorn	Hasselvika	5/3	Tirsdag		emd.		Ledningerne til grönlampen Lademoen
	Eikhaug	T. M. V	4/3	Onsd		9.00		blev brukket av D/S "Kong Erik" den 4/3-40
	Hv. kl. 9.15 5/3 = 1.45 m +		Inf. 6/3-40.					skaden rap. av Kapt. Pedersen. T. S.
	Lv. " 15.30 —"— = 0.09 m ÷							D/S "Nobel" ankret på reden kl. 8. 5/3
	Hv. " 21.45 —"— = 1.57 m +							M/K "Nordstjernen II" til kai 13 " 8. —"—
	Lv. " 4. 6/3 = 0.07 m +							D/S "H. Jarl" til Kulkran " 12. —"—
								" Namsos " — IV KL. 6.30 6/3